

'คักดีสยาม' ทะลวงคอขวดลงใต้ เร่ง'มอเตอร์เวย์-ทางหลวง'ลดแออัด

อ่านต่อหน้า | 4

“คักดีสยาม” ทะลวงคอขวดลงใต้ เร่ง“มอเตอร์เวย์-ทางหลวง”ลดแออัด

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” เร่งเดินทางหน้า 3 โครงการ ทะลวงคอขวดลงสู่ภาคใต้ เตรียมใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ จำนวน 2 หมื่นล้านบาท สร้างทางยกระดับ “เอกชัย-บ้านแพ้ว” ผุดทางหลวงแนวใหม่เชื่อมแยกวังมะนาวยาว 14 กิโลเมตร และดันมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ “คักดีสยาม” มั่นใจลดความหนาแน่นถนนพระราม 2 พร้อมสั่งเร่งเคลียร์ปมเวนคืนให้จบ นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการที่เป็นโครงข่ายลงสู่ภาคใต้ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M82) ช่วงต่อขยายเอกชัย-บ้านแพ้ว โดยขณะนี้ ออกแบบรายละเอียดและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสร็จแล้ว ทล.จะดำเนินการก่อสร้างงานโยธาเอง วงเงิน 20,000 ล้านบาท โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ซึ่ง ทล. จะเสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาภายในเดือน ส.ค.นี้

ส่วนมอเตอร์เวย์ (M8) สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ยังมีปัญหาอุปสรรคอยู่ 7 เรื่องที่ ทล. จะต้องเร่งไปแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน เช่น การเวนคืนบริเวณ จ.เพชรบุรี ที่ประชาชนยังคัดค้าน

นอกจากนี้ ทล. ยังมีแผนก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาวกับทางหลวงหมายเลข 3510 ที่บริเวณ อ.หนองหญ้าปล้อง ปรับจาก 3 แยกวังมะนาว และ 4 แยกวังมะนาว ซึ่งจะมีการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 14 กม. และปรับปรุงขยายถนนเดิมทางหลวงหมายเลข 3206 จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร

“จะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางลงสู่ภาคใต้ และลดความหนาแน่นของถนนพระราม 2 ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับโครงข่ายถนนทั่วประเทศ โดยหลักการทำงานของผมทุกโครงการที่จะเสนอมานั้น จะต้องมีความพร้อมแล้ว หากยังติดขัดขั้นตอนไหน หรือโครงการยังไม่พร้อม อย่าเพิ่งเสนอ ให้ไปแก้ปัญหาให้เรียบร้อยก่อน” นายคักดีสยามกล่าว

นายสรราช ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล.ได้สรุปแล้วว่า จะก่อสร้างงานโยธามอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. เอง โดยมีค่าประมาณ 20,000 ล้านบาท ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ดำเนินการ 3 ปี แบ่งเป็น ปี 2564 จำนวน 4,000 ล้านบาท ปี 2565 จำนวน 8,000 ล้านบาท ปี 2566 จำนวน 8,000 ล้าน

บาท โดยปัจจุบันกองทุนมอเตอร์เวย์มีสถานะการเงินที่ 14,000 ล้านบาท ถึงปี 2566-67 กองทุนจะมีเงินประมาณ 1,482 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในขีดความสามารถที่จะลงทุนได้ ไม่มีปัญหา โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคมในเดือน ส.ค.นี้ และคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลในเดือน ต.ค. 2563 เริ่มก่อสร้างในปี 2564 แล้วเสร็จในปี 2567

ส่วนงานระบบและบำรุงรักษา (O&M) ตั้งแต่ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. วงเงินประมาณ 1,850 ล้านบาท จะลงทุนร่วมเอกชน (PPP Gross Cost) ตามแผนจะสรุปผลศึกษา PPP เสนอคมนาคมในเดือน ต.ค. 2563 เพื่อเสนอคณะกรรมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) และ ครม. ในช่วงเดือน ก.พ. 2564 และเปิดประมูลได้ในเดือน ส.ค. 2564

สำหรับมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้ผ่านความเห็นชอบจากบอร์ด PPP แล้ว เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 อยู่ระหว่างทบทวนรายงาน EIA และสำรวจที่ดินและทรัพย์สินที่จะเวนคืน และเตรียมเสนอ ครม. โดย รมว.คมนาคมได้ให้ ทล. แก้ปัญหาอุปสรรค 7 ข้อ ให้เรียบร้อยก่อนที่จะเสนอขออนุมัติ เนื่องจากไม่ต้องการให้ข้าราชการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ติดปัญหาเวนคืน ทำให้โครงการล่าช้า โดยโครงการมีวงเงินรวม 79,006 ล้านบาท แบ่งเป็นค่างานโยธา 55,805 ล้านบาท ค่างานระบบ 4,014 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 897 ล้านบาท ค่าเวนคืน 18,290 ล้านบาท

ทั้งนี้ ปัญหาอุปสรรคแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 1. ช่วงนครปฐม-ปากท่อ มีประเด็นการจัดการน้ำ ปัญหาการแบ่งแยกพื้นที่ ช่วงชุมชนบ้านสะพานดำ และปัญหาที่ดิน EIA ช่วงผ่านพื้นที่เกษตรกรรม 2. ช่วงปากท่อ-ชะอำ ประเด็นขอย้ายแนวเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบชุมชนสองข้างทาง ปัญหาน้ำท่วมตามแนวเส้นทาง ปัญหาการแบ่งแยกพื้นที่ ปัญหา EIA และการจ่ายค่าเวนคืน

“บอร์ด PPP เห็นชอบมากกว่า 2 ปีแล้ว ดังนั้น ในระหว่างที่เคลียร์ปัญหา 7 เรื่องนี้ ในส่วนของข้อมูลต่างๆ จะต้องมีการทบทวนให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปด้วย ขณะที่แผนงานจะเริ่มโครงการในปี 2564 และเปิดให้บริการในปี 2569”

ส่วนถนนสายใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว ระยะทาง 14.8 กม. วงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาทนั้น ทล. จะศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดในปี 2564 และจะตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี.