



เรียน คุณเอก วิภาวดี

ตามที่รัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อฉุกเฉิน วงเงิน 20,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือทางการเกษตร บรรเทาค่าใช้จ่ายจำเป็นและฉุกเฉินในครัวเรือน ดอกเบี้ย 0.1% ต่อเดือน ชำระคืน 2 ปี 6 เดือน โดยปลอดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยใน 6 เดือนแรก ให้เกษตรกรกู้ได้รายละ 10,000 บาท โดยลงทะเบียนทางออนไลน์กับ ธ.ก.ส. ดังนั้นพอถึงเวลานัดทำสัญญาเงินกู้ เจ้าหน้าที่ ธ.ก.ส. สาขาสรรคบุรี (ห้วยกรด) จ.ชัยนาท แจ้งให้เกษตรกรรู้ว่า ผู้ที่ค้างชำระดอกเบี้ยหรือบัตรสินเชื่อเกษตรกร ต้องหาเงินมาชำระหนี้ก่อน ไม่เช่นนั้น ธ.ก.ส.ไม่ให้กู้ และผู้ที่เข้าร่วมโครงการพักชำระหนี้-ปรับโครงสร้างหนี้ ไม่มีสิทธิกู้

เหตุการณ์ลักษณะนี้เป็นการซ้ำเติมเกษตรกรหรือไม่ครับ เกษตรกรเจอปัญหาภัยแล้ง โควิด-19 ทำมาหากินไม่ได้ แคมโรงเรียนก็เปิดเทอมอีกหันหน้าไปพึ่งใครได้ ธ.ก.ส.เป็นที่พึ่งของ

เกษตรกร เมื่อพึ่งไม่ได้ก็ต้องหันไปหาเงินทุนนอกระบบ ซึ่งดอกเบี้ยแพงมาก ครั้นพอถึงฤดูเก็บเกี่ยวขายทุนก็มานั่งรอน้ำบ้านเป็นอย่างนี้ทุกปี แล้วเกษตรกรจะเอาเงินที่ไหนไปใช้หนี้ ธ.ก.ส. ผมขอความกรุณาคุณเอก ช่วยสอบถามผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยชี้แจงให้เกษตรกรเข้าใจด้วยว่าเหตุการณ์ลักษณะนี้เป็นนโยบายของใคร

ขอแสดงความเคารพอย่างสูง

เกษตรกรยุค ภัยแล้ง - โควิด-19

.....

จากการตรวจสอบข้อมูล โครงการสินเชื่อฉุกเฉิน ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ยังสามารถยื่นขอกู้ได้ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2563 หรือจนกว่าสิ้นเดือนมิถุนายนแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

- วงเงินกู้ไม่เกิน 10,000 บาท
- อัตราดอกเบี้ย 0.1% ต่อเดือน
- ไม่ต้องใช้หลักประกัน
- ระยะเวลาจ่ายสินเชื่อ ยื่นขอสินเชื่อได้ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2563

นัดทำสัญญาวันที่ 7 พฤษภาคม ถึง 30 ธันวาคม 2563

ระยะเวลาชำระ ปลอดการชำระคืนและดอกเบี้ย 6 เดือนแรก นับจากวันกู้, กำหนดชำระคืนแล้วเสร็จภายใน 2 ปี 6 เดือน นับจากวันกู้ และสามารถแบ่งงวดชำระได้ตามความสามารถในการชำระคืน เช่น กวดชำระรายเดือน (24 กวด) ส่งชำระต่องวดประมาณ 429.17 บาท ราย 3 เดือน (8 กวด) 1,287.50 บาท ราย 6 เดือน (4 กวด) 2,575.00 บาท

น่าเห็นใจเกษตรกรไทยที่มีหนี้สินชักหน้าไม่ถึงหลังแบบไม่รู้จบ

หนี้ก็ยังไม่ได้จ่ายแต่หนี้ใหม่กำลังจะมาอีกแล้ว เมื่อไปค้นข้อมูลเพิ่มเติม ทางด้าน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ได้ถาม-ตอบ สำหรับผู้ที่มีข้อสงสัย โดยยกกรณีผู้ที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขที่จะกู้เงินได้ โดยมีดังต่อไปนี้ คือ 1. ผู้ที่ลงทะเบียนกู้เงินกับธนาคารออมสินไปแล้ว ซึ่งระบบจะคัดกรองออก ก่อนนำส่งข้อมูลให้สาขา 2. บุคคลล้มละลาย 3. บุคคลที่เป็นสมาชิกกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร(กฟก.) ที่มีสิทธิ์ปรับโครงสร้างหนี้ตามมติ ครม. วันที่ 7 เมษายน 2553 เนื่องจากมติ ครม. ไม่ให้ก่อนนี้เพิ่ม และ 4. บุคคลที่ กฟก. (สมาชิกกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร) ชำระหนี้แทนไปแล้ว

ส่วนกรณีที่ดีค้างชำระหนี้กับธนาคารอื่นนั้น สำหรับบุคคลที่มีประวัติค้างชำระหนี้กับธนาคารหรือสถาบันการเงินอื่นแบบสุจริตและจำเป็น สามารถกู้ได้ ซึ่งธนาคารจะมีการตรวจสอบมูลเหตุของการค้างชำระ ก่อนที่จะตัดสินใจอนุมัติสินเชื่อ ส่วนจะมีการตรวจสอบข้อมูลเครดิต หรือเครดิตบูโรหรือไม่นั้น หากเป็นลูกค้ำเงินกู้เดิมจะไม่มีตรวจสอบ แต่ถ้าเป็นลูกค้ำเงินกู้ใหม่ให้ตรวจสอบข้อมูลเครดิตทุกราย และธนาคารต้องเสนอรายงานข้อมูลเครดิต (เครดิตบูโร) สิ้นชื่อโครงการนี้

## ถนนตลาดเกี๋ยบสร้างเสร็จ ขอขอบคุณหน่วยงานรัฐที่เร่งมือ

เรื่อง ถนนตลาดเกี๋ยบสร้างเสร็จแล้ว

เรียน เอก วิภาวดี

ตามที่ข้าพเจ้า “คนตลาดเกี๋ยบ” ได้เขียนจดหมายมาถึงคอลัมน์ “เอก วิภาวดี” ถึงถนนเส้นตลาดเกี๋ยบเชื่อมทางหลวง 347 ไปจนถึงทางหลวงสาย 359 ความยาวประมาณ 15 กิโลเมตร ที่มีการ

ซ่อมแซมผิวถนนเป็นช่วง ๆ ยาวนานมากกว่า 2 ปี ช่วงหน้าร้อนมีฝุ่นคลุ้งคลบ พอเริ่มเข้าหน้าฝนก็ดีขึ้นตรงที่ไม่มีฝุ่น แต่มาเดือนร้อนตรงถนนที่อัดคินไว้ไม่ได้เทปูน รถราวิ่งผ่านลำบาก ดินโคลนกระเด็นขึ้นมาเปรอะเปื้อน ชาวบ้านได้แต่เฝ้ารอให้เสร็จเสียที

ทางเอก วิภาวดีได้ตีพิมพ์ลงในเดลินิวส์ ฉบับวันที่ 8 กรกฎาคม 2563 ซึ่งข้าพเจ้าและชาวตลาดเกี๋ยบที่ได้อ่านรู้สึกดีใจมาก จากนั้นมาหน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการตลาดยางมะตอย จนถนนที่ซ่อมแซมช่วงสุดท้ายระยะทางประมาณ 2 กม. เสร็จสิ้น ชาวตลาดเกี๋ยบทุกคนเหมือนยกภูเขาออกจากยอดอก ว่าเราไม่ต้องลำบากกับถนนฝุ่นคลุ้งคลบอีกแล้ว ขอขอบพระคุณหน่วยงานที่มาเร่งงานจนแล้วเสร็จ ไม่แน่ว่าเป็น แฉงทางหลวงอยุธยาหรือไม่ ตอนนี้เหลือแค่เก็บงานตีเส้นบนพื้นถนน ถ้าจะให้ดีต้องห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่ผ่านเพราะจะทำให้ถนนพังเสียหายอีก ขอขอบพระคุณหน่วยงานรัฐที่มาเร่งงานจนเรียบร้อยอีกครั้งครับ

ขอแสดงความเคารพ  
คนตลาดเกี๋ยบ

.....

เมื่อเห็นจดหมายฉบับนี้นอกจากชาวตลาดเกี๋ยบจะดีใจแล้ว เอก วิภาวดี ก็ดีใจด้วยแถมดีใจมาก ๆ เพราะถนนเส้นตลาดเกี๋ยบเชื่อมทางหลวง 347 ไปจนถึงทางหลวงสาย 359 นี้เป็นถนนที่ชาวจักรยานแบบเอก วิภาวดีโปรดปรานมาก เพราะรถน้อยวิวสวย หลังกจากเริ่มซ่อมแซมก็ไม่ได้ผ่านไปอีกเลย สงสัยสัปดาห์หน้าต้องพาชาวสองล้อไปเยือนซะแล้วเพราะไม่ได้ไปเกือบ 2 ปี ต้องขอขอบคุณ แฉงทางหลวงอยุธยาด้วยคนครับ.