

# ผ่า4แยกวงมะนาวทางลัดลงใต้

## ● เร่งเวนคืนสร้างปี66เสร็จ68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้ตั้งงบประมาณปี 64 วงเงิน 40 ล้านบาทศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวงมะนาว-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 (ท่าช้าง-บางซุ่ม) รวมงานปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเดิม จุดเริ่มต้น กม.0+000 บริเวณสามแยกวงมะนาว ช่วงทางแยกต่างระดับระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) และทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) พื้นที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี และสิ้นสุดที่ กม. 36+718 บนทางหลวงหมายเลข 3510 บริเวณสี่แยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี ระยะทางรวม 36.80 กม. วงเงินลงทุนรวม 3,042 ล้านบาท แบ่งเป็น งบก่อสร้าง 2,650 ล้านบาท และงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 392 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 15 เดือน จากนั้นในปี 65 เตรียขมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ก่อนเสนอตั้งงบก่อสร้างในปี 66 เปิดบริการปี 68

สำหรับรูปแบบดำเนินการจะก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องไปกลับ 14.8 กม. และ ขยายแนวเส้นทางเดิมจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง รวม 22 กม. แบ่งก่อสร้างเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 เป็นทางแนวใหม่ต้องเวนคืนที่ดินและก่อสร้างถนนใหม่ 4 ช่อง จาก กม. 0+000 จุดเริ่มต้นบริเวณสามแยกวงมะนาวไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 3206 (ปากท่อ-จอมบึง) ที่ กม. 14+750 ระยะทาง 14.8 กม. อยู่ในพื้นที่ อ.ปากท่อ โดยใช้เขตทาง 60 เมตร

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3206 เดิม ขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ในเขตทางเดิม 40 เมตร ตั้งแต่ กม. 14+750-กม. 21+852 ระยะทาง 7.1 กม. พื้นที่ อ.ปากท่อ และช่วงที่ 3 เริ่มที่ กม. 21+852 พื้นที่ อ.ปากท่อ ซึ่งเป็นทางแยก

เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 3206 กับทางหลวงหมายเลข 3510 สิ้นสุดโครงการที่ กม. 36+718 บริเวณสี่แยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง 14.9 กม. ใช้แนวทางหลวงหมายเลข 3510 เดิม ขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง

ทั้งนี้เนื่องจากภาคใต้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เชื่อมโยงกรุงเทพฯสู่ภาคใต้โดยใช้ถนนพระราม 2 และถนนเพชรเกษม ซึ่งไปบรรจบกันที่สามแยกวงมะนาวเพื่อต่อไป จ.ชุมพรซึ่งเป็นประตูสู่ภาคใต้ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรติดขัดหนาแน่นและเพิ่มสูงขึ้นทุกปี โดยเฉพาะจากสามแยกวงมะนาวถึงหัวหิน เมืองท่องเที่ยวแต่มีทางหลวงสายหลักเพียงสายเดียว เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การตัดทางหลวงแนวใหม่ที่สามแยกวงมะนาวเป็นสี่แยกจะเป็นทางเลือกของประชาชนสู่ภาคใต้โดยไม่จำเป็นต้องเข้าตัวเมืองเพชรบุรี รวมทั้งช่วยลดความแออัดบนถนนเพชรเกษมและเป็นเส้นทางสำรองสู่ภาคใต้หากถนนเพชรเกษมเกิดอุบัติเหตุจากอุบัติเหตุต่าง ๆ จนไม่สามารถสัญจรได้.