

บอร์ดสิ่งแวดล้อมอนุมัติ รั้วเวียใหม่สุวรรณภูมิ

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ดสิ่งแวดล้อม
ผ่าน EHIA รั้วเวียที่ 3 สนามบิน
สุวรรณภูมิ 2.1 หมื่นล้าน พร้อม
ไฟเขียว EIA โครงการขนาดใหญ่
คมนาคมหลายโครงการ

นางรวิวรรณ ภูริเดช เลขาธิการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดเผยว่า
ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติได้พิจารณารายงานการ
ศึกษาและประเมินผลกระทบทาง
สิ่งแวดล้อมและผลกระทบด้าน
สุขภาพ (EHIA) โดยโครงการที่
ผ่านมาตรการประเมิน EHIA ได้แก่
โครงการก่อสร้างรั้วเวียแห่งที่ 3-4
สนามบินสุวรรณภูมิของบริษัท การ
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท. โดยให้ ทอท. ไปเยียวยา
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก
การก่อสร้างรั้วเวียแห่งที่ 1-2 ที่
ยังเหลืออีกประมาณ 5% รวมทั้ง
หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ
การลดผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้น
จากการขึ้นลงของอากาศยานด้วย

สำหรับโครงการรั้วเวียแห่งที่
3 และ 4 ของสนามบินสุวรรณภูมิ
มีความยาวทั้งสิ้น 4,000 เมตร โดย
คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้
ทอท.ลงทุนก่อสร้างรั้วเวียแห่งที่ 3
ในวงเงิน 2.17 หมื่นล้านบาท ขณะ
ที่รั้วเวียที่ 4 อยู่ในแผนการขยาย
สนามบินสุวรรณภูมิในอนาคต โดย
ภายหลังจากที่ผ่าน EHIA ในครั้งนี้
จะทำให้โครงการนี้เริ่มก่อสร้างได้
และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2565
ทำให้รองรับผู้โดยสารที่จะมาใช้
บริการได้ปีละ 90 ล้านคน

ส่วนโครงการที่ได้รับการ
อนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) มีโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานหลายโครงการ เช่น
1.โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ชุมทางถนน
จิระ (นครราชสีมา)-อุบลราชธานี
ระยะทาง 307.6 กิโลเมตร วงเงิน
3.66 หมื่นล้านบาท ซึ่งที่ประชุม
มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม
ไปประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ
เพื่อลดผลกระทบในเรื่องเสียง
แรงสั่นสะเทือน และให้มีจุดทาง
ลอดของสัตว์ป่าด้วย

2.โครงการปรับปรุงสนามบิน
จ.ตรัง ของกรมท่าอากาศยาน วงเงิน
2,300 ล้านบาท เพื่อให้มีความยาว
รันเวย์เพิ่มขึ้นเป็น 2,990 เมตร ซึ่ง
เพียงพอจะรองรับเครื่องบินขนาด
ใหญ่ และ 3.โครงการถนนวงแหวน
รอบนอก จ.นครราชสีมา วงเงิน
3,300 ล้านบาท ซึ่งเห็นชอบผล
การศึกษา EIA แต่มอบหมายให้
กรมทางหลวงไปพิจารณาเรื่อง
ลดจุดตัดที่มีความเสี่ยง และหารือ
กับกรมศิลปากรเรื่องผลกระทบที่
อาจเกิดกับโบราณสถานที่ดิน
เส้นนี้ตัดผ่านด้วย เพื่อไม่ให้เกิด
ความเสียหาย

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่
ผ่าน EIA ได้แก่ โครงการท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติจาก FSRU ไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครใต้, การขยาย
เวลาการบังคับใช้มาตรฐานมลพิษ
จากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตาม
มาตรฐานยูโร 5 และยูโร 6 และ
การปรับปรุงมาตรฐานระดับเสียง
ของรถจักรยานยนต์