

● “ศักดิ์สยาม” เกาะติดปัญหาทางถนนพระราม 2

คูลลันทุ้งรถวิ่งลงใต้ฉิว

“ศักดิ์สยาม” พอใจ การแก้ไขปัญหาคาจรจรบนถนนพระราม 2 เริ่มงานก่อสร้าง โครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 บนถนนพระราม 2 พร้อมเดินหน้าก่อสร้าง ส่วนต่อขยายเอกชัย-บ้านแพ้ว มั่นใจเดินทางลงใต้ฉิว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 บนถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง และโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่าการบริหารจัดการจราจรบริเวณดังกล่าวเป็นที่น่าพอใจ โดยส่วนตัวให้คะแนนการจัดการจราจรมากกว่า 80% ทำให้การใช้รถใช้ถนนเป็นไปด้วยดี สามารถทำความเร็วได้เฉลี่ย 55.9 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจากเดิมมีปัญหาจราจร รอยนต์หนาแน่น ไม่สามารถทำความเร็วได้

นอกจากนี้ ได้สั่งให้กรมทางหลวงดูแลเรื่องการวางแนวเบริเออร์ป้ายสัญญาณจราจรว่าบังสายตาผู้ขับขี่หรือไม่ โดยสั่งการให้นายช่างตรวจสอบทุกวัน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่การนำวัสดุก่อสร้างเข้าในพื้นที่จะใช้เวลาในช่วง 21.00-04.00 น.ของทุกวันเพื่อไม่ให้กระทบการเดินทางของประชาชน อีกทั้งให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)

จำนวน 12 จุด เพื่อดูการจราจรตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งภาพเหล่านี้จะส่งสัญญาณไปยัง กทพ.และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) และในอนาคตมีแนวคิดว่าจะติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อให้ดูระบบการจราจรได้ทั้งประเทศเช่นเดียวกับในประเทศเกาหลีใต้ ที่ไม่ต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่ แต่จะเป็นลักษณะของการมอนิเตอร์ควบคุม ใช้วิทยุสื่อสารแจ้งเหตุ และจัดการจราจรแต่ละจุด โดยขอให้รายงานการบริหารสัญญาทุกเดือน โดยคู่สัญญาจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา ไม่มีข้ออ้างที่จะทำให้โครงการล่าช้าได้

“เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้สภาพผิวการจราจรมีเพิ่มมากขึ้นเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยบนถนนพระราม 2 จะมีช่องจราจรไปกลับ 14 ช่องจราจร

และบนทางยกระดับอีก 6 ช่องจราจร รวมแล้วจะมีผิวจราจรถึง 20 ช่องจราจร ให้การจราจรสู่พื้นที่ภาคใต้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก”

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่าส่วนการดำเนินการส่วนต่อขยาย จากทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัยนั้น กรมทางหลวงมีแผนที่จะก่อสร้างทางยกระดับจากเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 20,000 ล้านบาทนั้น จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ มาลงทุนก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะยังทำให้การจราจร ที่จะเดินทางไปภาคใต้สะดวกมากขึ้นนอกจากนี้ยังได้ให้นโยบายกรมทางหลวง ไปจัดทำงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาจุดคอขวดบริเวณวังมะนาว จ.เพชรบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถติด จากเดิมเป็นสามแยก ให้แก้ไขเป็นสี่แยกเชื่อว่าจะช่วยแก้ไขปัญหานี้เนื่องจากจุดนี้ต่อไปอีก 14 กม. ก็สามารถวิ่งตรงถึงจ.เพชรบุรีได้เลย

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวงกล่าวว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. วงเงิน 33,492 ล้านบาท โดยในช่วงบางขุนเทียน-เอกชัยกำลังอยู่ระหว่างก่อสร้างใช้งบประมาณ 10,000 ล้านบาท ส่วนช่วงต่อเอกชัย-บ้านแพ้วอยู่ระหว่างการขออนุมัติที่จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ มาใช้ในการก่อสร้างวงเงิน 20,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้กองทุนมอเตอร์เวย์มีเงินอยู่ประมาณ 14,000 ล้านบาท และในแต่ละปีจะมีเงินกองทุนเข้ามาปีละ 4,000-5,000 ล้านบาท ดังนั้นช่วงต่อขยายดังกล่าวจะไม่มีปัญหาในเรื่องวงเงินงบประมาณที่จะมาก่อสร้าง และหากดำเนินการตามแผนจะทำให้การจราจรจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคใต้จะสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น.