

บีทล.เคลียร์มอเตอร์เวย์ เร่งสร้างนครปฐม-ชะอำ

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” สั่ง “ทางหลวงฯ” เคลียร์ปัญหาสร้างมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำหวังให้โครงการเกิดเร็ว พร้อมลุยตั้งบปี 64 ศึกษา 2 โปรเจกต์สายใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ขณะนี้ยังติดปัญหาที่ประชาชนในแนวเส้นทางบริเวณ จ.เพชรบุรี คัดค้านการก่อสร้าง ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้นายสรวิชัย ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เร่งดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

“ได้มอบหมายนโยบายในการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ในอนาคต ต้องบูรณาการร่วมกับ

การก่อสร้างรถไฟทางคู่ โดยอยู่แนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อกัน ซึ่งในปี 2564 จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์เพื่อศึกษา สร้างเป็นแผนแม่บทเพื่อจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณปี 64 เพื่อศึกษาการก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ ระยะทางประมาณ 14 กม. บริเวณแยกวงษ์มะนาว จ.เพชรบุรี โดยจะดำเนินการจาก 3 แยกเป็น 4 แยก และปรับปรุง พร้อมทั้งขยายช่องจราจรในเส้นทางแนวเก่าจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการติด และแก้ไขปัญหาคอขวด ขณะเดียวกันยังสามารถไปเชื่อมต่อกับ ถ.เพชรเกษมได้อีกด้วย

ส่วนความคืบหน้าการดำ

เนินโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับจากเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 19,000 ล้านบาท ที่จะเชื่อมต่อจากทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนนี้โครงการดังกล่าวมีความพร้อมทั้งงบประมาณ รูปแบบการก่อสร้าง และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โดยโครงการนี้จะใช้เวลาการก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าจะเสนอมายังกระทรวงคมนาคมภายใน ส.ค. 63 ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้การสัญจรลงภาคใต้สะดวกมากขึ้น.