

'คมนาคม' สปีดลงทุนครึ่งปีหลัง ลุยประมูล 'เมกะโปรเจกต์' 1 ล้านล้านบาท

วันที่ 30 ก.ค.นี้ จะครบ 1 ปีที่ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" สังกัดพรรคภูมิใจไทย นั่งเก้าอี้รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมลุยงานบก ร้าง น้ำ อากาศ ในบัญชีรวม 2 ล้านล้านบาท แม้จะมี 2 รัฐมนตรีช่วยต่างพรรค "ถาวร เสนเนียม" จากประชาธิปัตย์ และ "อธิรัฐ รัตนเศรษฐ" จากพลังประชารัฐ มาช่วยงาน แต่เป็นที่รับรู้ในวงข้าราชการงานทุกอย่างต้องผ่านการสแกนจากเจ้ากระทรวงแต่เพียงผู้เดียว

ผลงาน 1 ปีคมนาคม

ตลอด 1 ปีนอกจากจะพยายามผลักดันนโยบายซึ่ง 120 กม./ชั่วโมง ยกเลิกไม้กั้นบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ ผลิตแบรีเออร์ยางพารา แกร็บถูกกฎหมาย แต่ก็ยังไม่เป็นรูปเป็นร่าง

เช่นเดียวกับการลงทุนโครงการใหญ่ส่วนใหญ่สาบสูญไป เร่งเคลียร์ดีลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ปิดมหัททพย์ต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) อีก 15 ปี 8 เดือน แลกยุติข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท ทะลวงค่าเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ริสตาร์ตงานก่อสร้างหลังติดหล่มปมค่าที่ดินแพง 2 ปี เร่งงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เพื่อแก้ปัญหาทรุดติต

ขณะที่โครงการใหม่ดูเหมือนจะ "รื้อ-ทบทวน" มากกว่าเดินหน้าทันที ไม่ว่าจะเป็นรถไฟสายสีส้มให้แยกประมูลหลายสัญญา จัดซื้อรถเมลิใหม่ การเดินรถไฟฟ้สายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จะจัดแพ็คเกจใหญ่ให้เอกชนลงทุนแสนล้านบาทสร้างส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง แลกสัมปทานเดินรถและบริหารพื้นที่สถานีทั้งโครงการ รวมถึงสถานีไฮเดจ "สถานีกลางบางซื่อ"



โครงการลงทุน กระทรวงคมนาคมครึ่งปีหลัง

เตรียมประมูล+ก่อสร้าง

ทางบก 1 โครงการ **32,444 ล้านบาท**

- ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง 31,244 ล้านบาท
- ศูนย์ขนส่งชายแดน นครพนม 1,200 ล้านบาท

ทางอากาศ 1 โครงการ **21,795 ล้านบาท**

- รันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 21,735 ล้านบาท

ทางราง 8 โครงการ **594,064 ล้านบาท**

- เชิงฉนวนโยธราทไฟไทย-จีน 100,241 ล้านบาท
- งานระบบรถไฟไทย-จีน 50,633 ล้านบาท
- สายสี่ลิ่ม บางขุนนนท์-มีนบุรี 142,789 ล้านบาท
- สายสี่ม่วงใต้ เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ 124,791 ล้านบาท
- สายสี่แดงเข้ม รังสิต-มธ. ศูนย์รังสิต 6,570 ล้านบาท
- สายสี่แดงอ่อน ตลิ่งชัน-ศาลายา 10,202 ล้านบาท
- สายสี่แดงอ่อน ตลิ่งชัน-ศิริราช 6,645 ล้านบาท
- ทางคู่ เคนธรี-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 85,345 ล้านบาท
- ทางคู่ บ้านไผ่-บุคคาหาร-นครพนม 66,848 ล้านบาท

ทางน้ำ 1 โครงการ **84,361 ล้านบาท**

- ท่าหลวงบังเฟส 3 84,361 ล้านบาท

ทางบก 4 โครงการ **150,354 ล้านบาท**

รอเสนอ คสม.

- O&M มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีและบางปะอิน-โคราช 39,138 ล้านบาท
- PPP มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 79,006 ล้านบาท
- PPP มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 32,210 ล้านบาท
- แผนฟื้นฟู ขสมก. จัดทำรถใหม่ 2,511 คัน

- ทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย 59,399 ล้านบาท
- ทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย 25,842 ล้านบาท
- ทางคู่จรัล-อุบลราชธานี 36,683 ล้านบาท
- ทางคู่ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 23,080 ล้านบาท

- ทางคู่สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา 56,114.26 ล้านบาท
- ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 7,864.49 ล้านบาท
- Missing Link สายสี่แดง 44,157.76 ล้านบาท
- ทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่ 54,470 ล้านบาท

ทางราง 8 โครงการ **307,611.33 ล้านบาท**

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

แต่พลังที่การเมืองเปลี่ยนทิศ ยกเครื่อง ทีมเศรษฐกิจ-ปรับคณะรัฐมนตรีใหม่ “ศักดิ์สยาม” คงยังยืนหนึ่งคมนาคม ส่วน “ถาวร-อริวิรัฐ” ต้องลุ้นจะฝ่าแรง กระเพื่อมการเมืองได้หรือไม่

ได้ปลงทุนครึ่งปีหลัง

ฟาก “ศักดิ์สยาม” ออกมา ตอกหมุดดับกระแสร้อน “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี ยืนยันจะไม่มี

ปรับคณะรัฐมนตรีในส่วนของ กระทรวงคมนาคม ทุกโครงการ จึงเดินหน้าไปได้และเร็ว ครึ่งปี หลังนี้จะเห็นการขับเคลื่อนเมกะ โปรเจกต์หลายโครงการ เพื่อให้ ประเทศไทยกลับมาเป็นเสือตัวที่ 5 แห่งเอเชียอีกครั้ง

“ศักดิ์สยาม” ฉายภาพการลงทุน 4 มิติในครึ่งปีหลัง นอกจากเร่ง เบิกจ่ายงบประมาณ 197,149.69

ล้านบาทให้ได้ตามเป้า ในวันที่ 21 ก.ค.นี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะอนุมัติผลการคัดเลือก เอกชนโครงการติดตั้งและบริหาร ระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี รูปแบบ PPP gross cost 30 ปี วงเงิน 39,138 ล้านบาท โดยเอกชนที่ได้รับคัดเลือกคือ กลุ่ม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5272

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 191.93 Ad Value: 259,105.50

PRValue (x3): 777,316.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' สปีดลงทุนครึ่งปีหลัง ลุยประมูล 'เมกะโปรเจกต์' 1 ล้านล้าน

กิจการร่วมค้า BGSR
มี บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์
เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์,
บมจ.ซีโน-ไทยฯ และ บมจ.ราชกรุ๊ป

โครงการใหม่จะเร่งประมูล PPP
มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง
119 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท
เชื่อมกับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี
จะเปิดในปี 2566 กรมทางหลวง (ทล.)
กำลังสรุปปัญหาเวนคืนและทำความเข้าใจ
กับชาวบ้าน จ.เพชรบุรี เมื่อยุติจะเสนอ
กรม.อนุมัติ หากยังค้างอาจจะเปลี่ยน
แนวใหม่ และเร่งต่อขยายมอเตอร์เวย์
กรุงเทพฯ-พญา-มาบตาพุด เชื่อมสนาม
บินอู่ตะเภา ระยะทาง 7 กม.

“สราวุธ ทรงศิวิไล” อธิบดีกรมทางหลวง
กล่าวว่า การเบิกจ่ายงบประมาณ 2563
จำนวน 105,824 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว
50,000 ล้านบาท หรือ 50% เช่นสัญญา
งานก่อสร้าง 1 ปีครบแล้ว เหลืองานใหญ่
115 โครงการ จะเร่งให้เสร็จเดือน ส.ค.นี้
เริ่มเบิกจ่ายเงินงวดแรก 15% วงเงิน 12,000
ล้านบาท จะผลักดันมอเตอร์เวย์นครปฐม-
ชะอำ และบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ให้เริ่มต้น
PPP ปีนี้

ปิดจ๊อบเซ็นสัญญา รถไฟไทย-จีน

งานระบบราง
“คักดีสยาม” แจกแจง
ว่าโครงการรถไฟ
ความเร็วสูง
ไทย-จีนช่วง
กรุงเทพฯ-
นครราชสีมา
ระยะทาง 253 กม.
วงเงิน 179,413 ล้านบาท
งานโยธาติดปัญหา EIA ช่วงสถานี
อยุธยา เพราะต้องอนุรักษ์สถานี
รถไฟเดิมกำลังหารือกับกรมศิลปากร
สรุปรูปแบบก่อสร้าง

ส่วนสัญญา 2.3 งานวางราง
ระบบการเดินรถ อาณัติสัญญาณ
พร้อมขบวนรถ วงเงิน 50,633 ล้าน
บาท คาดว่าในเดือน ต.ค.นี้ จะเซ็น
สัญญากับฝ่ายจีนที่ประเทศไทย มี
นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ส่วนรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ยังเดินหน้า
ตามแผน จะสร้างเสร็จในปี 2568

ประมูลสี่ลัม-สี่ม่วงใต้ปีนี้

สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร “คักดีสยาม”
ลิสต์ชื่อจะประมูลปีนี้ มีสายสี่ลัม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี ชายของ TOR
ถึงวันที่ 24 ก.ค.นี้ และสายสี่ม่วงใต้
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ขณะที่สายสี่แดง
งานก่อสร้างคืบหน้า 70-80% ติดปัญหา
สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างราง
ระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ ระบบติดต่อ
สื่อสาร ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ
และตู้รถโดยสาร มูลค่า 32,399 ล้าน
บาท ที่ซ้จากแผนและผู้รับเหมาขอยืด
เวลา 500 วัน ทำให้เลื่อนเปิดบริการจาก
ปี 2564 เป็นปี 2566

“สถานการณ์ที่เปลี่ยนไปให้รถไฟ
ศึกษาเป็น PPP แทนให้บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้เดินรถ โดยเปิด
ประมูลสัญญาเดียว ทั้งก่อสร้างส่วน
ต่อขยาย งานระบบที่รถไฟลงทุนไปแล้ว
งานโยธาที่เพิ่มขึ้นอีกหมื่นกว่าล้านบาท
บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ 29 สถานี
รวมถึงสถานีกลางบางซื่อ ลดภาระรัฐ
เพราะจากผลศึกษาจะขาดทุน 7 ปีแรก”
นายคักดีสยามกล่าวและว่า

ขณะที่ทางนี้ เร่งปิดดีลทำเรือแหลม
ฉะเชิงเทรา ระยะที่ 3 ทำเทียบเรือ F วงเงิน
84,361 ล้านบาท ที่กลุ่มกิจการร่วมค้า
จีพีซี มี บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอป
เม้นท์, บจ.พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล (ปตท.)
และ บจ.โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง
จากจีน ได้สรุปการเจรจาผลตอบแทน
เพิ่มให้รัฐแล้ว จะเสนอคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(บอร์ดอีอีซี) ในเดือน ก.ค. และเสนอ
กรม.อนุมัติเดือน ส.ค.นี้

ลุยแลนด์บริดจ์ชุมภาคใต้

นอกจากนี้จะศึกษาก่อสร้างทำเทียบ
เรือน้ำลึกภาคใต้เชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน
รองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) ได้งบฯ 75 ล้านบาท ศึกษาความ
เป็นไปได้และรูปแบบ PPP จะเสร็จปี
2564 จะมีก่อสร้างรถไฟทางคู่ชุมพร-
ระนองเชื่อม 2 ท่าเรือ ระยะทาง 123
กม. โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) ได้งบฯศึกษาความเป็นไป
ได้แล้ว จะทำให้การเดินทาง
สองฝั่งทะเลเหลือเพียง 1

ชม. จากเดิม 2 วัน
ครึ่ง จะพัฒนา
เศรษฐกิจภาค
ใต้ในอนาคต
“จะพัฒนา
ท่าเรือระนอง
และชุมพร
ให้เรือสินค้า
ขนาดใหญ่
ผ่านได้ และ

หาพื้นที่ใหม่สร้างทำเทียบเรือยื่น
ออกไปในทะเล เหมือนที่มาเก่า
และลิงคโปร”

งานทางอากาศขึ้นอยู่กับสถานการณ์
โควิด-19 ไม่ว่าจะอุตสาหกรรมการบิน
จะกลับมาปกติเมื่อไหร่ แต่การพัฒนา
ศักยภาพของสนามบินทั้งสนามบินหลัก
สุวรรณภูมิและดอนเมือง ของ บมจ.
ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) และสนามบิน
ภูมิภาคของกรมท่าอากาศยาน (ทย.)
ยังเดินหน้าตามแผนพัฒนาที่วางไว้
และในอนาคตจะมีสนามบินอู่ตะเภา
จะทำให้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้
เป็น 180 ล้านคน/ปี

ขายโอเคเดีย อุโมงค์ทางด่วน

นอกจากนี้ หลังนายกรัฐมนตรีมี

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5272

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 191.93 Ad Value: 259,105.50

PRValue (x3): 777,316.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' สปีดลงทุนครึ่งปีหลัง ลุยประมูล 'เมกะโปรเจกต์' 1 ล้านล้านบาท

นโยบายให้แก้ปัญหาระบบขนส่งโลจิสติกส์
ทั้งประเทศ เพื่อแก้จราจรพื้นที่กรุงเทพฯ
และปริมณฑล จึงมีแผนจะผลักดัน 2
โครงการสำคัญนั้นคือ อุโมงค์ลอดแม่น้ำ
เจ้าพระยา จะนำร่องช่วง ถนนราชมงคล
ราชนครินทร์-ลำโพง ระยะทาง
8.7 กม. ค่าก่อสร้าง 84,300 ล้านบาท
ร่วมศึกษารายละเอียดกับญี่ปุ่น

อีกโครงการคือบูรณาการรถไฟทางคู่
ร่วมกับมอเตอร์เวย์ หรือ MR-MAP
ในปี 2564 จะศึกษารายละเอียด
แนวทั้ง 8 เส้นทาง รวม 5,000 กม.
แบ่งเป็นแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง รวม
2,620 กม. ได้แก่ 1.เชียงใหม่-สงขลา
ระยะทาง 1,660 กม. 2.หนองคาย-
แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กม.

และ 3.บึงกาฬ-สุรินทร์ ระยะทาง 470 กม.
และแนวตะวันออก-ตะวันตก 6
เส้นทาง ระยะทาง 2,380 กม. ได้แก่
1.ตาก-นครพนม ระยะทาง 710 กม.
2.กาญจนบุรี-อุบลราชธานี ระยะทาง
830 กม. 3.กาญจนบุรี-สระแก้ว
ระยะทาง 310 กม. 4.กาญจนบุรี-ตราด
ระยะทาง 220 กม. 5.ชุมพร-ระนอง
ระยะทาง 120 กม. และ 6.ภูเก็ต-
สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 190 กม.

ลงทุนฯฟื้นฟูโควิด-งบฯปี'64

แม้ขาหนึ่งจะลุล่วงลงทุนต่อเนื่อง แต่
จากเอฟเฟกต์โควิด-19 เขย่าเศรษฐกิจ
ไทยให้ซึบลึก "ศักดิ์สยาม" ระบุว่า
สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) กำลังถ่วงการลงทุน
ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม 400,000
ล้านบาท ภายใต้ พ.ร.ก.ให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไข
ปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และสังคม มีโครงการที่กระทรวง
คมนาคมเสนอไป 137,000 ล้านบาท
จะพิจารณารอบที่ 2 เดือน ส.ค.นี้

"รอบพิจารณา 2 โครงการ มี 90,000
ล้านบาท ก่อสร้างเส้นทางคมนาคม
เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทาง
การเกษตรและท่องเที่ยวภายในประเทศ
อีก 40,000 ล้านบาท เป็นแผนใช้

ยางพาราผสมสร้างอุปกรณ์เสาหลัก
นำทางและแบรีเออร์เพิ่มความปลอดภัย
ทางถนน"

ยังรอลุ้นงบประมาณ 2564 ที่ยื่น
คำขอ 231,924.78 ล้านบาท แยกเป็น
งบฯส่วนราชการ 193,554.31 ล้านบาท
และงบฯส่วนรัฐวิสาหกิจ 38,370.47
ล้านบาท เป็นงบฯสำหรับเน้นการ
ดำเนินการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์
ของประเทศทั้ง 4 มิติ ได้แก่ ทางบก
186,359 ล้านบาท ทางราง 33,603
ล้านบาท ทางน้ำ 4,867 ล้านบาท ทาง
อากาศ 6,120 ล้านบาท

เร่งปลดหนี้รถไฟ-ขสมก.

ขณะเดียวกัน เร่งแผนฟื้นฟู ร.ฟ.ท.
ที่แบกหนี้ 1.67 แสนล้านบาท สั่งการให้
"นิรุฒ มณีพันธ์" ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.คนใหม่
เร่งดำเนินการโดยเร็ว ส่วนแผนฟื้นฟู
กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) มีภาระหนี้ 1.29 แสนล้าน
บาท คณะทำงานจะเร่งสรุปประเด็น
คำถามต่าง ๆ ของกระทรวงการคลัง
เคลียร์หนี้ที่รัฐจะรับภาระให้ จะเสนอ
กรม.อนุมัติต้นเดือน ส.ค.นี้

เนื่องจากแผนมีปรับใหม่จากมติ
กรม.เดิม เปลี่ยนจากซื้อเป็นเช่ารถ
โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงเป็น
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น NGV EV
จำนวน 2,511 คัน จ้างเอกชนวิ่งตาม
ระยะทาง ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี จะรับมอบ
รถกลางปี 2564-2565 ยังมีปรับปรุง
เส้นทางเดินรถใหม่ จาก 269 เส้นทาง
เหลือ 108 เส้นทาง ลดความซับซ้อน
เก็บอัตราค่าโดยสารเป็นตู้วัน 30 บาท
นั่งได้ทุกสายทั้งวัน

หากเดินตามแผนใหม่จะทำให้
ขสมก.มีผลการดำเนินงาน เป็นบวก
ใน 7 ปี ต่างจากแผนเดิม 4 ปี เพราะ
กำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่างกันจาก
เดิมใช้โครงสร้างคิดตามระยะทาง
15-20-25 บาท/คน/เที่ยว