



เช็ก 1 ปี “คมนาคม...ยูโนเต็ด”

“ศักดิ์สยาม” คุมเบ็ดเสร็จ รื้อบิกโปรเจกต์ งานค้างอ้อ เวิร์กชอปทบทวนปัญหา-ตั้งหลักใหม่ปี 64

กระทรวงคมนาคม ที่มี “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เลขาธิการคมนาคมไทยเป็น รัฐมนตรีว่าการฯ และมีรัฐมนตรีช่วยฯ “ถาวร เสนเนียม” พรรคประชาธิปัตย์ และ “อิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ” จากพรรคพลังประชารัฐร่วมทีม เป็น “คมนาคม...ยูโนเต็ด” ต้องบอกว่าเมื่อกระทรวงเกรดเอ มีรัฐมนตรีจาก 3 พรรคร่วมนั่งกุมบังเหียน จึงถูกจับจ้องและตรวจสอบเป็นธรรมดา ...

อ่านต่อหน้า

3

เช็ก 1 ปี “คมนาคม...ยูโนเต็ด”

“ศักดิ์สยาม” คุมเบ็ดเสร็จร้อยปีกโครงการ..งานค้างอ้อ

เวิร์กชอปทบทวนปัญหา-ตั้งหลักใหม่ปี 64



กระทรวงคมนาคม ที่มี “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เลขาพรรคภูมิใจไทยเป็นรัฐมนตรีว่าการฯ และมีรัฐมนตรีช่วยฯ “ถาวร เสนเนียม” พรรคประชาธิปัตย์ และ “อริสฎ รัตนเศรษฐ” จากพรรคพลังประชารัฐ ร่วมทีม เป็น “คมนาคม...ยูโนเต็ด” ต้องบอกว่าเมื่อกระทรวงเกรดอ มีรัฐมนตรีจาก 3 พรรคร่วมนั่งกุมบังเหียน จึงถูกจับจ้องและตรวจสอบเป็นธรรมดา ...

ศักดิ์สยามมอบนโยบายอย่างเป็นทางการเมื่อ 30 ก.ค. 2562 โดยคุม 13 หน่วยงาน

งานเต็มหน้าดัก...ทำให้ “ศักดิ์สยาม” มีข่าวออกสื่อได้ทุกวัน กับนโยบายสุดจืด ทั้งปลดล็อกความเร็ว 120 กม./ชม. , Grab Taxi / Grab Bike ถูกกฎหมาย, เปลี่ยนรถตู้เป็นรถมินิบัส, มาตรการคุมรถบรรทุกวิ่งในเมือง เป็นต้น ที่หลายคนมองว่าสุดโต่งและทำให้เป็นจริง...ยาก

ถึงวันนี้หลายเรื่องยังไม่ไปถึงไหน เพราะต้องศึกษาบางเรื่องต้องปรับปรุงระเบียบ ข้อกฎหมาย บางเรื่องต้องชะลอออกไปเพราะกระทบต่อผู้ประกอบการ

แต่ที่ทำให้ “ศิษย์น้อง...ของอาจารย์เน...ถึงกับต้องเบรกตัวโก่ง น่าจะเป็น ไอเดียสุดกระฉูด เรื่องติด GPS ในรถส่วนตัว เพราะหลังพูดออกไป ก็ถูกทวิร์ลง...ดรามาท่วมโซเชียลฯทันที !

● นโยบายเร่งด่วนทำได้แล้ว “ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า”-แบรีเออร์ยางพารา เพิ่มเงินเข้ากระเป๋าเกษตรกร

ระยะเวลา 1 ปี กับนโยบายครบจักรวาล...มุ่งบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัด ยกย่องคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาภาระค่าครองชีพ โดยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ส่วนภาครัฐมุ่งลดภาระงบประมาณในการลงทุน และภาระหนี้สิน โดยการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพและทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

ที่จับต้องได้ที่สุดคือ ลดค่าครองชีพโดยลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง จาก 14-42 บาท เหลือ 14-20 บาท ตั้งแต่ 25 ธ.ค. 2562 ส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ลดจาก 15-45 บาท เหลือ 15-25 บาท ซึ่งช่วยกระตุ้นให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นแต่ยังต่ำกว่าเป้า

● เชิญ “นายกฯ” ดิกออฟ ส.ค.! ลุยซื้อยางพาราผลิตแบรีเออร์-หลักนำทาง

อีกนโยบายคือ ซื้อตรงยางพาราจากชาวสวนยาง นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :

นโยบายใหม่และโครงการต่อเนื่อง

ทำได้แล้ว	ยังทำไม่สำเร็จ
<ul style="list-style-type: none"> ● ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT /แอร์พอร์ตลิงก์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบตั๋วร่วม
<ul style="list-style-type: none"> ● ยางพารา ผลิตอุปกรณ์ทางถนน แบริเออร์/หลักนำทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ● พันธุ์ผสมก.
<ul style="list-style-type: none"> ● แก้ปัญหาเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี 	<ul style="list-style-type: none"> ● ประมูลสายสีส้ม
<ul style="list-style-type: none"> ● เปิดเดินรถไฟฟ้า MRT สีน้ำเงินต้องขยาย หัวลำโพง-หลักสอง/เตาปูน-ท่าพระ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ยกเลิกไม้กั้นทางด่วน/มอเตอร์เวย์
<ul style="list-style-type: none"> ● ขยายถนนพระราม 2 	<ul style="list-style-type: none"> ● แก๊รถติดพระราม 2
<ul style="list-style-type: none"> ● เชื้อสัญญาณรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ปลดล็อกความเร็ว 120 กม./ชม.
<ul style="list-style-type: none"> ● บรรลุข้อตกลง รถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3 	<ul style="list-style-type: none"> ● Grab Taxi / Grab Bike ถูกกฎหมาย
<ul style="list-style-type: none"> ● ยุติพิพาทสัญญาทางด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยนรถตู้เป็นรถมินิบัส
	<ul style="list-style-type: none"> ● คุมรถบรรทุกวิ่งในเมือง
<p>ผู้จัดการ info Graphics www.mgonline.com</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● สู้คดีค่าไปโฮปเวลล์
	<ul style="list-style-type: none"> ● เปิดเดินรถและก่อสร้างรถไฟสายสีแดง
	<ul style="list-style-type: none"> ● รถไฟทางคู่ เฟส 2

RGP) และแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) หลังได้ทำ mou กับ ก.เกษตรฯ ไปเมื่อ 12 มิ.ย. 2563 จะเริ่มคิกออฟกันในเดือน ส.ค.นี้ โดยเชิญนายฯประชุมหารือมากดปุ่ม

วางเป้าหมาย 3 ปี (2563-2565) ใช้งบกว่า 4.2 หมื่นล้านบาท โดยเม็ดเงินในโครงการนี้จะส่งถึงมือเกษตรกรมากถึง 3 หมื่นล้านบาทแถมราคายางช่วง 3 ปีนี้ จะมีเสถียรภาพด้วย

● โจทย์ยาก! แก๊พระราม2 “เจ็ดชั่วโคตร”-แก๊ฝุ่น PM2.5 ยังต้องรอผลทดลอง

นโยบายที่อยู่ในขั้นศึกษาทดลอง เช่นแก้ปัญหามลพิษขนาดเล็กหรือ PM 2.5 มีการทดลองติดตั้งเครื่องฟอกอากาศบนรถ ชลสมก. เพื่อแก้ปัญหามลพิษขนาดเล็ก ซึ่งเบื้องต้นมี

ผลการทดสอบอยู่ในระดับน่าพอใจ

การยกเลิกไม้กั้นทางด่วน และมอเตอร์เวย์ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาจับป้ายทะเบียนรถเพื่อเก็บเงิน แก้ปัญหาการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน และลดการใช้พนักงาน

ขณะที่เร่งแก้จราจรบนถนนพระราม 2 ...หวังปิดตำนานถนนเจ็ดชั่วโคตร ก็ยังเป็นโจทย์ยาก...งานหินที่คักดีสยาม ขยับลงพื้นที่ตัวเชื่อมกรมทางหลวง (ทล.) จัดทุกกลยุทธการก่อสร้างมาใช้ในการทำแผนงานและจัดจราจร

แม้จะลุยเคลียร์รับเหมา เร่งจะปิดสัญญาขยายถนนพระราม 2 ได้ แต่! ยังมีโครงการใหม่ “ทางด่วนพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ” ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวง เตรียมตอกเข็มต่อ คนพระราม 2 ต้องทน

เจอสภาพเดิมๆ อีกไม่น้อยกว่า 3 ปี

● **ปิดติลเมกะโปรเจกต์อีอีซี-เคลียร์เวนคืน มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี”**

สำหรับโครงการต่อเนื่อง เมกะโปรเจกต์ อีอีซี มีการปิดติลเจรจา เช่นสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 224,544 ล้านบาททดราคาเช่นสัญญา 50 ปี กับ “ซีพี” ไปได้ นอกจากนี้ยังเปิดเดินรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน

ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสองและเตาปูน-ท่าพระ เติบโตโครงการขยายสมบูรณ์

ส่วนปัญหาเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับการอนุมัติจาก ครม.ขยายกรอบวงเงินค่าเวนคืนเพิ่มอีก 12,032 ล้านบาทจากเดิมที่ 5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท เคลียร์พื้นที่เปิดทางผู้รับเหมาเข้าก่อสร้างได้สำเร็จ หลังจากล่าช้ากว่าแผนมา 2 ปี

ขณะที่เจรจากับจีน บรรลุข้อตกลงเงื่อนไข สกูลเงิน และอัตราแลกเปลี่ยน รถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3 (การวางราง และระบบการเดินรถระบบอัตโนมัติสัญญา 5 ปี) พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาทกำหนดเช่นสัญญาภายใน เดือน ต.ค. 63

ปิดประเด็นสัมปทานทางด่วน ยุติข้อพิพาท 17 คดีที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยต่อสัญญา 15 ปี 8 เดือนได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) โดยจะสิ้นสุดพร้อมกันวันที่ 31 ต.ค. 2578 แถมเงื่อนไขพิเศษประชาชนได้ใช้ทางด่วนฟรี ทุกด่าน ในวันหยุดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีอีกด้วย

● **รื้อเหล็ก ประมูลสายสีส้ม-PPP สายสีแดง**

ปรับรูปแบบการลงทุน รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม 35.9 กม.วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท จาก PPP เอกชนลงทุนก่อสร้างและเดินรถตลอดสาย ...เป็นแย่งงานโยธา รัฐลงทุนเองเพราะเห็นว่าจะเร็วและ

ต้นทุนต่ำกว่าให้เอกชนลงทุน ท่ามกลาง...คำถาม เอื้อประโยชน์กับ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือไม่

แต่! สู้ตท้ายต้องถอย กลับมาใช้รูปแบบ PPP Net Cost เหมือนเดิม

● **ล้างหนี้ พื้นฟู ชสมก.ยังไม่จบ**

สำหรับการฟื้นฟู ชสมก.ล้างบัญชีหนี้ 1.29 แสนล้านบาท โดยปรับแผนใหม่ เลิกซื้อ/เช่ารถ เปลี่ยนเป็นจ้างเอกชน

วิ่งตามระยะทาง, ใช้ตัวเหมา 30 บาท/วัน ขึ้นได้ไม่จำกัด, ปรับ เส้นทางรถเมล์จาก 269 เหลือ 162 เส้นทางทับซ้อน ใช้รถเมล์ไฟฟ้า(EV) และปี 72 เลิกขาดทุน

● **รถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 7 เส้นทาง นิ่งสนิท**

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทางวงเงินรวม 263,453.57 ล้านบาท ส่งเรื่องไปให้สภาพัฒน์ตั้งแต่ปี 62 จนปานนี้ ยังไม่ได้รับอนุมัติแผนโครงการจากสภาพัฒน์ฯ แม้แต่โครงการเดียว ความคืบหน้าไม่มี เป็นโครงการที่แทบไม่มีการพูดถึงเลย

● **“ถาวร” คุมหน่วยน้อย แต่! เน้นคุณภาพ...**

“ถาวร เสนเนียม” ดูแล 7 หน่วยงานด้านอากาศ รั้งงานใหญ่ตรวจสอบข้อผูกพัน 38 ลำของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่ทว่า! การบินไทยทนพิษ โควิด-19 ไม่ไหว ธุรกิจพึ่งต้องยื่นล้มละลาย หลุดจากรัฐวิสาหกิจ และพึ่งต้องจากกระทรวงคมนาคม

แม้งานในมือจะเหลือเพียง 4 หน่วยงาน แต่ “ถาวร” ดันนโยบาย “เชื่อมไทย เชื่อมโลก” ช่วง 1 ปี การพัฒนาสนามบินภูมิภาค 28 แห่ง และก่อสร้างสนามบินใหม่ที่ “เบตง” ทำได้ตามเป้าหมาย ตามแผนแม่บทพัฒนาสนามบินภูมิภาค 10 ปี (61-70) วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท โดยปี 63 ลงทุนกว่า 5.6 พันล้านบาท การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัย ติดตั้งระบบตรวจอาวุธ วัตถุระเบิดแบบ LEADS เป็นต้น

ซึ่งบทบาทของสนามบินรอง อย่าง กระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช อุตรดิตถ์ ขอนแก่น ตอบโจทย์นโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศ “ยุคโควิดชีวิตนิวนอร์มอล” อย่างมาก

● **“อริรัฐ” จัดระเบียบน้ำ-แก้ปัญหาชุดลอก**

“อริรัฐ รัตนเศรษฐ” รัฐมนตรีมือใหม่ที่อายุน้อยที่สุดใน ครม.ประยุทธ์ แม้จะคุมหน่วยงานทางน้ำเพียง 2 หน่วย คือ กรมเจ้าท่า (จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยวางนโยบายแก้การรุกร้ำทางน้ำ จัดระเบียบเรือคลองแสนแสบ-เจ้าพระยาปรับปรุงท่าเทียบเรือ สวย สะอาด หันสมัย และแก้ปัญหาชุดลอก เพิ่มพื้นที่เก็บน้ำ แก้ภัยแล้ง ...

โดย 1 ส.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” พร้อม 2 รมช.คมนาคม จะร่วมแถลงถึงผลงาน “บก น้ำ ราง และอากาศ” ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา

โดยจะทบทวนถึงนโยบายต่อเนื่อง...ทำอะไรไปบ้าง ส่วนนโยบายใหม่ และนโยบายที่เป็นข้อสั่งการของนายทท. ประยุทธ์ หรือสิ่งที่ประชาชนร้องขอ ทำอะไรไปบ้าง ส่วนที่ไม่ทำหรือล่าช้า จะนำมาพิจารณาว่า มีปัญหาอุปสรรคอย่างไร เพื่อวางแนวทางขับเคลื่อนการทำงานในปี 2564 และปีต่อๆ

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 20 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3217

Col.Inch: 384.75 Ad Value: 577,125

หัวข้อข่าว: เช็ก 1 ปี “คมนาคม...อยู่ในเต็ด”

หน้า: 1 (กลาง), 3

PRValue (x3): 1,731,375

คลิป: สีสี่

ไปได้

ศักดิ์สยามยืนยันว่า “ตนเองและ 2 รมช.คมนาคมทำงานด้วยกันเป็นคมนาคมอยู่ในเต็ด ทั้งฝ่ายการเมืองและข้าราชการประจำไม่มีปัญหาอะไร แต่สื่ออาจคิดกันไปเอง เพราะมีเป้าหมายเดียวกันคือทำงานแก้ปัญหาให้กับประชาชน”.