

3 โปรเจกต์ยักษ์ ส่อเลื่อนยาว

ลงแล้ว 'สายสีแดง-ไฮสปีดอีสาน'

ส่อง 3
เมกะโปรเจกต์

ส่อดีเลย์



มกราคม” ลงแล้ว 3 เมกะโปรเจกต์ 3 มอเตอร์เวย์ นครปฐมถึงชะอำ-สายสีแดง-ไฮสปีดอีสาน

หลังล่าช้า ติดปัญหาเพียบ สิ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลุยเต็มสูบ เดินหน้าตามแผน

มีหลายโครงการขนาดใหญ่ที่ล่าช้า เดินไม่ตรงตามแผน เนื่องจากระหว่างทางมีอุปสรรคแตกต่างกันออกไปที่จำเป็นต้องแก้ไข แต่ในที่สุดแล้ว ผู้ที่ได้ประโยชน์สูงสุดคือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และความเจริญกระจายลงสู่พื้นที่

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า ที่ผ่านมาได้เห็นกระทรวงคมนาคม ปรับแผนขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานสู่ยุคใหม่ โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) รองรับแนวทางการพัฒนาเชื่อมโยงกับแผน และยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งส่งผลดีในภาพรวม

สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของ

ไทยระยะ 20 ปี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สะท้อนว่า ถือเป็นจุดเริ่มต้นสานต่อโครงการที่ดำเนินการในขนาดค ประกอบด้วย 5 แผนงานหลัก 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง 2. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน 3. การเพิ่มขีดความสามารถในการบริการขนส่งทางอากาศ 4. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 5. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

ขณะเดียวกันมีหลายโครงการที่เกิดความล่าช้า ทำให้ทางกระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการต่อเนื่อง

บริเวณสถานีอยุธยา กรมศิลปากรเห็นว่ามีผลกระทบ ต่อโบราณสถาน จำเป็นต้องปรับแนวทางทรออกแบบ

- 1. มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ**

119 กม. • ติดปัญหาเวนคืน-ปรับแบบ

วงเงิน 79,006 ล้านบาท
- 2. รถไฟไทย-จีน (กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)**

253 กม. • ปรับแบบ-ยื่นอีโอเพิ่มเติม • เปิดให้บริการ ปี 2568 จากปี 2566

วงเงิน 179,413 ล้านบาท
- 3. สายสีแดง**

25.9 กม. • ศึกษาปรับแบบบริหาร • เปิดให้บริการ ปี 2568 จากปี 2564

วงเงิน 44,157 ล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC

อย่างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย นครปฐม-ชะอำ ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวนรายละเอียดเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรค เบื้องต้นพบปัญหาเรื่องการทำความเข้าใจด้านการเวนคืนที่ดิน บริเวณ

พื้นที่จังหวัดเพชรบุรี หากสามารถดำเนินการสื่อสารให้เข้าใจระหว่างกันได้ก็สามารถนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป หากในกรณีนี้ที่ติดปัญหาด้านการเวนคืนที่ดินก็จำเป็นต้องทบทวนการปรับปรุงแบบเส้นทาง โดยหลีกเลี่ยงเส้น

ทางเดิม ทำให้ต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ใหม่ และดำเนินการรูปแบบพีพีพีใหม่เช่นกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะที่ยุทธศาสตร์สูง (ไทย-จีน) ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ที่ผ่านมามีคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) มีมติเห็นชอบร่างสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึงการจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ปัจจุบันอยู่ระหว่างการส่งต่ออัยการสูงสุดเพื่อตรวจร่างสัญญาดังกล่าว หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาต่อไป คาดว่าลงนามได้ภายในเดือนตุลาคม 2563 ตามแผน

“ทั้งนี้โครงการดังกล่าว ยังติดขัดปัญหาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบางส่วนบริเวณสถานีอยุธยา เนื่องจากกรมศิลปากรเห็นว่า อาจมีผลกระทบต่อโบราณสถานจำเป็นต้องปรับแนวทางการออกแบบให้สอดคล้องและเหมาะสมกับการเป็นพื้นที่มรดกโลก รวมถึงไม่บังคับทัศนียภาพ

ซึ่งจะต้องรอดูการพิจารณาอนุญาตจากกรมศิลปากรว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่”

นอกจากนี้ความคืบหน้าโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งเดินหน้าศึกษารูปแบบการบริหารในด้านการลงทุนก่อสร้าง การจัดขบวนรถไฟ สถานีต่างๆ จากเดิมจะให้แอร์พอร์ตลิงก์เข้ามาบริหาร ขณะเดียวกันเอกชนผู้สัญญาได้ขอขยายสัญญา 500 วัน ทำให้เกิดความล่าช้า ส่งผลให้การเปิดให้บริการถูกเลื่อนออกไปในปี 2566 จากแผนเดิมจะเปิดให้เดือน มกราคม 2564 ปัจจุบันสถานะการก่อสร้างราว 70-80% ทั้งนี้ยังติดปัญหาสถานีกลางบางซื่อ ที่ล่าช้าออกไปอีก 500 วัน เบื้องต้น รฟท.แจ้งว่าจะส่งผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคม อีก 1 เดือน ส่วนรูปแบบการลงทุนนั้นจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) เพื่อแบ่งเบางบประมาณของรัฐจากผลการศึกษาพบว่า ในช่วง 7 ปีแรก หากดำเนินการแยกสัญญาบริหารสถานีจะขาดทุน ดังนั้นจะให้เอกชนเข้ามาบริหารและรับความเสี่ยง เพื่อหารายได้จากการบริหารสถานีดังกล่าว ●