

ลงชื่อ'เที่ยวด้วยกัน'คิก วันแรกพุ่งเฉียด'2ล้าน'

โรงแรม-อาหารร่วมอื้อ 'คมนาคม'ทุ่ม4หมื่นล. สร้างถนนเชื่อมชุมชน

แหล่งทะเบียน'เราเที่ยวด้วยกัน'วันแรก
เฉียด 2 ล้านคน โรงแรมเข้าร่วม 4 พัน
แห่ง รอยยิ้มยันผล 1-2 วัน คลังแจงบังคับ
เปิดเผยข้อมูลไม่กระทบสิทธิ-เป็นโทษ
แค่เช็คไปใช้บริการจริง (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

เที่ยวด้วยกัน

วันแรกลงทะเบียนเที่ยว1.7ล้านคน

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม นายลวรณ แสง
สนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
(สศค.) โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยการ
เปิดลงทะเบียนรับสิทธิผ่านเว็บไซต์ www.เรา
เที่ยวด้วยกัน.com เป็นวันแรก ตั้งแต่เวลา
06.00 น. เพื่อรับสิทธิการสนับสนุนจากภาค
รัฐในส่วนต่างๆ พบว่าความสามารถการรองรับ
ประชาชนที่มกลงทะเบียนทำได้ดีมาก ไม่พบ

ปัญหาการติดขัดของเว็บไซต์ลงทะเบียน แม้
จะมีประชาชนให้ความสนใจเข้าลงทะเบียนรับ
สิทธิแล้วจำนวนมากก็ตาม โดยตัวเลขล่าสุด
(ประมาณเวลา 13.00 น.) มีผู้ลงทะเบียน
รับสิทธิเข้ามาแล้วกว่า 1,700,000 ราย ส่วน
ผู้ประกอบการมีลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ
แบ่งเป็นโรงแรม 4,000 แห่ง ร้านอาหารกว่า
10,000 ราย แหล่งท่องเที่ยว 500-600 ราย
กระจายในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ

"ภาพรวมในการลงทะเบียนไม่ได้มีปัญหา
อะไร แม้จะพบความขลุกขลักของการรับ
รหัสยืนยัน (โอทีพี) ผ่านทางข้อความที่ต้อง
กรอกเพื่อยืนยันว่าลงทะเบียนเสร็จเรียบร้อย
แล้ว หลังจากนั้นข้อมูลของผู้ลงทะเบียนกรอก

เริ่มลงทะเบียน'เราเที่ยวด้วยกัน'

ผู้ประกอบการลงทะเบียน

- 1 มีบัญชีธนาคารกรุงไทย และเข้าสู่เว็บไซต์ www.เราเที่ยวด้วยกัน.com
- 2 เลือกรายการ สมัครเข้าร่วมโครงการ
- 3 เลือก ประเภทกิจการ
- 4 กรอกเลขประจำตัวประชาชน หรือ เลขทะเบียนนิติบุคคล และเบอร์โทรศัพท์มือถือ
- 5 กรอก OTP เพื่อยืนยันเบอร์โทรศัพท์
- 6 ยอมรับเงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการ และให้ความยินยอม
- 7 กรอกข้อมูลกิจการ
- 8 แจ้งความประสงค์รับเงินด้วยบัตรเครดิตผ่าน APP ฉุกเฉิน (เพื่อรับเงินจาก APP เป้าตั้ง)
- 9 อ่านและกดยินยอม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- 10 กำหนด Username Password เพื่อการ Log-in ใช้งานครั้งต่อไป
- 11 กรอก OTP เพื่อยืนยันการลงทะเบียน
- 12 ระบบจะแจ้งผลการลงทะเบียนทาง SMS

ประชาชนลงทะเบียน

- 1 ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการผ่าน www.เราเที่ยวด้วยกัน.com
- 2 ได้รับ SMS แจ้งผลการลงทะเบียนสำเร็จ
- 3 ดาวน์โหลด + ติดตั้ง และยืนยันตัวตนบน APP เป้าตั้ง ซึ่งเป็น APP หลักในการใช้จ่าย
- 4 *จองห้องพักกับโรงแรม พร้อมชำระเงิน ส่วนประชาชน (ร้อยละ 60) ผ่านเว็บไซต์ ของโรงแรม หรือโทรสำรองห้องพักกับโรงแรม หรือ Online Travel Agency (OTA) ที่เข้าร่วมโครงการ
- 5 ได้รับ voucher สำหรับ check-in โรงแรม
- 6 *จองตั๋วเครื่องบินตามช่องทางปกติ และชำระเงินเต็มจำนวน
- 7 Check-in เข้าพักตามวันที่กำหนด
- 8 Check-out
- 9 *เข้าเว็บไซต์ www.เราเที่ยวด้วยกัน.com กรอกข้อมูลเพื่อใช้สิทธิค่าตั๋วเครื่องบิน
- 10 *ได้รับเงินคืนค่าตั๋วเครื่องบินตามเงื่อนไข

การเดินทางโดยเครื่องบินซึ่งลงทะเบียนรับสิทธิได้ เมื่อ check-out แล้ว เท่านั้น

กราฟิกมติชนรายวัน | Matchon Daily Graphic (16.07.2020)

เข้ามา จะถูกส่งต่อไปยังกรมการปกครอง เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง หลังจากนั้นให้รอรับข้อความยืนยันผลการลงทะเบียนภายใน 1-2 วัน ไม่เกิน 3 วัน หลังยืนยันการลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว โดยปัญหาการติดขัดดังกล่าวเป็นส่วนของผู้ให้บริการสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์ ซึ่งได้หารือเพื่อปรับปรุงให้มีเสถียรภาพต่อไปแล้ว” นายลวรณกล่าว

ททท.แจงแค่เลื่อนจองที่พักระยอง

ด้านนายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ในการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนโครงการเราเที่ยวด้วยกันเป็นวันแรก เบื้องต้นยังไม่ได้รับรายงานถึงจำนวนผู้ลงทะเบียน แต่ปัญหาที่พบเจอในเบื้องต้นคือ ได้รับข้อความยืนยันตนเองช้า ซึ่งเรื่องนี้อาจมีผลมาจากค่ายมือถือแจ้งข้อความช้า ไม่ได้เป็นที่ระบบการลงทะเบียนแต่อย่างใด

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องของการเก็บข้อมูลส่วนบุคคลที่ประชาชนกังวลว่าภาครัฐจะนำไปใช้ในจุดประสงค์อื่นนั้น ยืนยันว่าบางข้อมูลจำเป็นที่จะต้องเก็บ เพื่อเป็นเครื่องยืนยันว่าประชาชนมีการเดินทางจริง และสะดวกต่อการจ่ายเงินค่าส่วนต่างให้กับผู้ประกอบการได้ง่าย รวมถึงสะดวกต่อการคืนค่าบริการต่างๆ อาทิ ตัวเครื่องบิน เป็นต้น

“การขอทราบข้อมูลส่วนตัวของประชาชนในเบื้องต้นจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการเนื่องจากโครงการนี้ ใช้งบประมาณจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน จึงขอยืนยันว่ารัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะไม่มี การนำข้อมูลส่วนตัวของประชาชนไปใช้ในจุดประสงค์อื่น นอกจากการตรวจสอบเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายในการเพิ่มการท่องเที่ยวภายในประเทศ” นายยุทธศักดิ์กล่าว

นายยุทธศักดิ์ กล่าวถึงกรณีที่พักติดเชื้อโควิด-19 ที่ ระยอง นั้น จากที่รับรายงานมียอดจองที่พักยกเลิกไปแล้วกว่า 70-80% โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มที่ต้องการมาจัดงานประชุมสัมมนา แต่ได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงว่าพื้นที่ที่ตรวจพบเป็นในส่วนของอำเภอเมืองเท่านั้น แต่ในส่วนในพื้นที่รอบนอก อาทิ แหลมแม่พิมพ์ หรือสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ไม่พบการแพร่ระบาด จึงทำให้ประชาชนที่จองห้องพักไว้ แจ้งเลื่อนกำหนดการจองเท่านั้นไม่ถึงขั้นยกเลิกห้องพัก

คลังแจงให้เปิดเผยข้อมูลส่วนตัว

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับกรณีที่มีประเด็นการตั้งคำถามของเงื่อนไขที่ผู้ลงทะเบียนต้องยินยอมในข้อ 4.3 ที่กำหนดให้ผู้ลงทะเบียนต้องยินยอมให้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อประโยชน์ในการดำเนินมาตรการอื่นของรัฐ หรือเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดินในอนาคต ว่าจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือสิทธิส่วนบุคคลหรือไม่ ต้องบอกว่าความจริงแล้วเงื่อนไขดังกล่าวไม่ต้องระมัดระวังแต่อย่างใด เพราะข้อมูลเหล่านี้ไม่ได้จะถูกนำไปใช้ในทางที่เป็นโทษ แต่ที่ต้องขอให้ยินยอมให้เปิดเผยข้อมูล เพราะต้องมีข้อมูลบางส่วนถูกส่งต่อไปยังบุคคลที่ 3 อาทิ การแบ่งปันข้อมูลกับโรงแรม หรือร้านอาหารว่าผู้ลงทะเบียนได้ไปใช้บริการจริง เพื่อให้รัฐโอนเงินสนับสนุนส่วนต่างให้ผู้ประกอบการได้ถูกต้อง

“เงื่อนไขที่ตั้งไว้ไม่ได้มีความน่าเป็นกังวลแต่อย่างใด อาจเป็นเพราะต้องเขียนเงื่อนไขให้ตรงตามภาษาทางกฎหมายเท่านั้น จึงยืนยันว่าประชาชนที่สนใจลงทะเบียนรับสิทธิ แต่ยังคงกังวลอยู่ในเงื่อนไขเหล่านี้ อยู่ สามารถลงทะเบียนได้เลย เพราะข้อมูลทั้งหมดไม่ได้มีการนำไปใช้ในทางเป็นโทษต่อเจ้าของข้อมูลแน่นอน” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า รัฐจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายโรงแรมที่พัก 40% ของราคาที่พักต่อห้องต่อคืน (ไม่เกิน 3,000 บาทต่อห้องต่อคืน) และสนับสนุนค่าตัวเครื่องบิน 2 ล้านใบ โดยผู้จองที่พักมีสิทธิได้รับเงินสนับสนุนค่าบัตรโดยสารในลักษณะการจ่ายเงินคืนผ่านแอปพลิเคชัน เป๋าตัง 40% แต่ไม่เกิน 1,000 บาทต่อที่นั่ง และจองที่พัก 1 ห้อง จะได้รับสิทธิบัตรโดยสารไม่เกิน 2 ใบ รวมถึงรับคูปองดิจิทัล หรืออีเวเชอร์มูลค่า 600 บาทต่อวัน ใช้เป็นส่วนลดค่าอาหารและค่าเช่าสถานที่ท่องเที่ยวที่ร่วมโครงการ โดยชำระเงินเพียง 60% อีก 40% จะถูกหักจากคูปองดิจิทัล รวมถึงการสนับสนุนค่าตัวเครื่องบิน 40% แต่ไม่เกิน 1,000 บาทต่อที่นั่ง โดยมีการจำกัดห้องพัก 2 ที่นั่ง ตามจำนวนห้องที่เข้าพักจริง แต่รวมไม่เกิน 10 ที่นั่ง

ปล่อยกู้เยียวยาโควิด3.78ล้านล.

วันเดียวกัน นายฉัตรชัย ศิริโล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)

ในฐานะประธานกรรมการสมาคมสถาบันการเงินของรัฐ กล่าวว่า ตามที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (โควิด-19) ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย รวมถึงรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้ำประชาชน นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้มีนโยบายให้สถาบันการเงินต่างๆ รวมถึงสถาบันการเงินของรัฐทั้ง 9 แห่ง ประกอบด้วย 1.ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) 2.ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) 3.ธนาคารออมสิน 4.ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร (ธ.ก.ส.) 5.ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) 6.ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) 7.ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) 8.บริษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย (บตท.) และ 9.บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เร่งจัดทำมาตรการทางการเงินเพื่อเยียวยาช่วยเหลือลูกค้ำทุกกลุ่มอย่างเร่งด่วนตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นนั้น สถาบันการเงินของรัฐหลายแห่งต่างจัดทำรายละเอียดของความช่วยเหลือที่ไม่น้อยกว่ามาตรการขั้นต่ำที่ ธปท.กำหนด ครอบคลุมลูกหนี้ทั้งในกลุ่มลูกค้ำประชาชนทั่วไปที่ประกอบอาชีพประจำ อาชีพอิสระ เกษตรกร รวมถึงผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก เป็นต้น โดยวันที่ 30 มิถุนายน 2563 พบว่า มีจำนวนของลูกค้ำที่ได้รับความช่วยเหลือแล้วถึง 11.16 ล้านราย วงเงินสินเชื่อรวม 3,789,698 ล้านบาท

สินเชื่อเกษตรกรมากที่สุด5.7ล้านคน

นายฉัตรชัยกล่าวว่า ประเภทของสินเชื่อที่ได้รับความช่วยเหลือมากที่สุด คือ สินเชื่อเกษตรกร จำนวน 5.7 ล้านราย วงเงินสินเชื่อ 1,313,285 ล้านบาท ขณะที่สินเชื่อที่อยู่อาศัย และสินเชื่อบุคคล ช่วยเหลือลูกค้ำได้จำนวน 4.6 ล้านราย วงเงินสินเชื่อ 1,704,210 ล้านบาท และสินเชื่อประเภทเอสเอ็มอี (อาชีพท่องเที่ยวค้าส่ง/ค้าปลีก และอุตสาหกรรม) จำนวน 175,342 ราย วงเงินสินเชื่อ 723,044 ล้านบาท

“รูปแบบของมาตรการความช่วยเหลือที่

สถาบันการเงินของรัฐจัดทำให้กับลูกค้าถือว่ามีความหลากหลายเพื่อให้เหมาะสมกับระดับความเดือดร้อนของลูกค้าประชาชนหรือผู้ประกอบการ โดยลูกค้าส่วนใหญ่ได้เข้ามามาตรการพักชำระหนี้จำนวนถึง 7.2 ล้านราย วงเงินสินเชื่อ 3,012,952 ล้านบาท หรือเลือกเข้ามามาตรการอื่นๆ ที่เหมาะสมกับปัญหาและความต้องการของลูกค้าเอง อาทิ การขยายระยะเวลาการชำระหนี้เพื่อลดจำนวนเงินงวด การปรับลดอัตราดอกเบี้ย และการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ เป็นต้น นอกจากนี้ยังให้ความช่วยเหลือให้สินเชื่อเพิ่มเติมทั้งลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่ในอัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนจำนวน 3 ล้านราย วงเงินสินเชื่อรวม 183,554 ล้านบาท แก่ประชาชนทั่วไปและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีซึ่งสามารถลดผลกระทบให้กับลูกค้าได้เป็นอย่างมาก” นายฉัตรชัย กล่าว

นายฉัตรชัยกล่าวว่า สำหรับแนวทางการดำเนินงานของสถาบันการเงินของรัฐเพื่อช่วยเหลือลูกค้าในช่วงครึ่งปีหลังจะยังคงให้ความสำคัญกับการติดตามดูแลลูกค้าที่ได้รับผลกระทบอย่างใกล้ชิด แม้ปัจจุบันจำนวนผู้ติดต่อในประเทศไทยจะคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง และรัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการควบคุมต่างๆ ลงเพื่อให้บรรยากาศทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในประเทศกลับมาฟื้นตัว แต่สถานการณ์ในอนาคตยังคงมีความไม่แน่นอน เนื่องจากจำนวนผู้ติดเชื้อในหลายประเทศยังคงสูงขึ้น ขณะที่ภาคธุรกิจและประชาชนบางส่วนยังไม่สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ ทั้งนี้สถาบันการเงินของรัฐพร้อมให้ความร่วมมือกับ ธปท. ในการจัดทำมาตรการเพิ่มเติม เพื่อช่วยเหลือลูกค้ารายย่อยอย่างต่อเนื่อง สามารถค้นหารายละเอียดของมาตรการได้ที่ www.เราไม่ทิ้งกัน-ด้านการเงิน.com

‘ศักดิ์สยาม’วางแผนพัฒนาคมนาคม
ที่โรงแรมดิเอทินี ไฮเทล แขวงคือก กรุงเทพฯ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงาน
(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5**เที่ยวด้วยกัน**

นิทรรศการ และเสวนา “MOT 2020 Move On Together คมนาคมเคียงข้างคนไทย ฟันเฟืองฟื้นฟูเศรษฐกิจ หลัง COVID-19”

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกได้เร่งรัดการพัฒนาทำให้เกิดการเชื่อมโยงความเจริญสู่หมู่บ้านชุมชนเพื่อให้สามารถสัญจรได้สะดวกโดยมีแผนการดำเนินการทางประเทศภายใต้งบประมาณกว่า 4 หมื่นล้านบาท เพื่อเชื่อมถนนของกรมทางหลวงชนบทเข้าสู่ถนนสายหลักของกรมทางหลวงและเชื่อมโยงแต่ละจังหวัดทั่วประเทศ ขณะที่นโยบายด้านระบบคมนาคมทางน้ำได้เร่งพัฒนาท่าเทียบเรือขนาด และท่าเทียบเรือน้ำลึกรวมทั้งโครงการร่วมการเดินทางขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามันโดยเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะสร้างความเจริญให้กับประเทศและทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน

“กระทรวงคมนาคมพร้อมที่จะรับฟังความคิดเห็นและให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบหลังโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนมั่นใจว่าดำเนินการอยู่บนมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดต่อเนื่องโดยที่ไม่เป็นภาระแก่ผู้ประกอบการมากเกินไป ทั้งนี้ เชื่อว่าการขับเคลื่อนด้านคมนาคมจะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยหลักที่ทำให้ประเทศก้าวผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) ว่ายู่ระหว่างการเสนอให้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการ จากเสนอ

ราคาต่ำกว่าราคากลางราว 36-37% หรือวงเงิน 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท เข้ามาดำเนินงานและการบำรุงรักษาต่อไป คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในสัปดาห์หน้า ขณะที่สายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 กม. ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วภายหลังมติ ครม.เห็นชอบให้มีปรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินเพื่อให้สอดคล้องกับราคาที่ดินในปัจจุบัน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี 2565-2566

ทหารอียิปต์ติดโควิดไม่กระทบแผนบิน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน ซึ่งได้หารือกับรัฐบาลจีนและได้ข้อสรุปแล้ว โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างส่งร่างสัญญาในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ให้อัยการสูงสุดตรวจสอบด้านกฎหมาย คาดว่าจะลงนามเซ็นสัญญาได้ภายในเดือนตุลาคมนี้ ตามแผน

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงกรณีทหารอียิปต์ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ขณะที่พำนักอยู่ในไทยว่า กระทรวงคมนาคมยืนยันโดยยึดมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ขณะเดียวกันทางกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ได้เข้าไปควบคุมพื้นที่เสี่ยงหมดแล้ว ส่วนเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย (ฉบับที่ 2) 11 กลุ่ม ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. จะดำเนินการแก้ไขหรือไม่นั้น มองว่า เป็นความคลาดเคลื่อนในทางปฏิบัติซึ่งจะไม่เปลี่ยนแปลง และมองว่าเรื่องนี้ไม่กระทบกับแผนการบิน ซึ่งหลังจากนี้จะดำเนินการโดยใช้มาตรฐานสาธารณสุขเป็นเกณฑ์และต้องนำกรณีศึกษาดังกล่าวมาเป็นบทเรียนเพื่อทบทวนและดำเนินการตามมาตรการของสาธารณสุขเพื่อป้องกันการเกิดการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19