

บวมศก.ได้เล็งถมทะเลผุดท่าเรือใหม่ เชื่อมแลนด์บริดจ์"มอเตอร์เวย์-ทางคู่"

ผู้จัดการรายวัน 360° - "ศักดิ์สยาม" วางผังปี 64 เร่งศึกษาโครงการข้ายคมนาคมพัฒนาโลจิสติกส์ภาคใต้ ผุดท่าเรือเชื่อมอันดามัน-อ่าวไทยวาง 2 โมเดล ดันรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์เชื่อม แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง เร่งเคลียร์คั้ง สรุปรูปร่างพื้นที่ ชสมก. ชงกรม. ต้น ส.ค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงาน "MOT 2020 Move On Together" คมนาคมเคียงข้างคนไทย พันเฟืองฟื้นฟูเศรษฐกิจหลัง COVID-19" ว่า การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั้ง 4 มิติ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศนั้น มีแผนงานครอบคลุมทั่วประเทศ โดยภาคใต้ จะศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ระดับ 15 เมตร เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย (จ.ชุมพร-จ.ระนอง) วาง 2 รูปแบบคือ พัฒนาท่าเรือเดิมที่มีหรือสร้างท่าเรือใหม่

ซึ่งอาจจะถมทะเล เหมือน สิงคโปร์ มาเก๊า โดยประเมินความคุ้มค่าการลงทุน และแก้ปัญหาผลกระทบประชาชน ดังนั้น จะต้องตัดสินใจเรื่องการอนุรักษ์และบูรณาการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะศึกษาทั้งหมด รวมถึงรูปแบบการลงทุน PPP ในปี 2564 ใช้งบกลางปี วงเงิน 75 ล้านบาท จะมีความชัดเจนในการลงทุน นอกจากนี้จะมีโครงการแลนด์บริดจ์ทั้งมอเตอร์เวย์ โดยกรมทางหลวง (ทล.) ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ศึกษา และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ศึกษา รถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางชุมพร-ระนอง ระยะทาง 109 กม. เชื่อมฝั่งอ่าวไทย และทะเลอันดามันไปยังพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งจะได้ข้อสรุปในปี 2565

เราได้สรุปบทเรียนการทำงาน

ในปี 2563 ซึ่งขับเคลื่อนงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี ซึ่งพบปัญหาอุปสรรค เช่น การเวนคืนโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ปรับเพิ่มค่าเวนคืนให้สอดคล้องกับราคาปัจจุบัน รวมถึงมอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ซึ่งขณะนี้ได้เสนอผลการประมูล โครงการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทั้ง 2 สายไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้วคาดว่าจะพิจารณาในสัปดาห์หน้า ซึ่งเอกชนขอรับผลตอบแทนต่ำกว่าราคากลางถึง 36-37%

ส่วนมอเตอร์เวย์สายใหม่ "นครปฐม-ชะอำ" มูลค่า 79,006 ล้านบาท ลงทุนแบบ PPP Net Cos อยู่ระหว่าง ทำความเข้าใจกับประชาชนเรื่องเวนคืน บริเวณ จ.เพชรบุรี แต่หากยังติดขัดอาจต้องทบทวนรูปแบบปรับแนว

สำหรับรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน กำลังแก้ปัญหา EIA แบบก่อสร้างสถานีอยุธยาโดยทำความเข้าใจกับกรมศิลปากร กรณีไม่ให้เกิดผลกระทบด้านสถาปัตยกรรม ส่วนรถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3 (การวางรางและระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ได้บรรลุข้อตกลงกับจีนแล้ว และจะลงนามสัญญาในเดือน ต.ค.นี้

ส่วนโครงการในอีอีซี เช่นรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน การส่งมอบพื้นที่เป็นไปตามแผนและเปิดให้บริการได้ในปี 2568 ตามแผนงาน รวมถึงเมืองการบินอู่ตะเภา ซึ่งจะมีการต่อขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 ไปถึงอู่ตะเภา ระยะทาง 7 กม. โดยใช้งบจากอีอีซี และท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 คาดว่าจะเสนอผลประมูลต่อคณะกรรมการอีอีซี ภายในเดือน ก.ค.นี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วันที่

1 ส.ค.นี้ ตนและ รมช.คมนาคม นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ์ และนายถาวร เสนเนียม จัดเวิร์กช็อปคมนาคม และแถลงผลงานในรอบ 1 ปี

ส่วนการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น รมว.คมนาคมกล่าวว่า ภายในสัปดาห์นี้ จะสรุปประเด็นคำถามของกระทรวงการคลังได้จากนั้น นำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฟื้นฟู พิจารณาในสัปดาห์หน้า คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในต้นเดือน ส.ค.นี้

โดยยืนยันว่า แผนใหม่จะทำให้ ขสมก. มีผลดำเนินงาน EBITDA เป็นบวก ภายใน 7 ปี ซึ่งจะต่างจากแผนเดิม 4 ปี นอกจากนี้ ขสมก.จะประชุมร่วมกับบรรดาร่วมเอกชน 54 เส้นทาง เพื่อให้เข้าร่วมกับ ขสมก. รูปแบบจ้างวิ่งตามระยะทางเพื่อให้ใช้โครงสร้างค่าโดยสาร 30 บาทตลอดวันเหมือนกัน และใช้เงินสนับสนุน PSO จากรัฐมาช่วยเหลือได้.