

'คักดีสยาม' สั่งรื้อแผนคมนาคม

ปรับเส้นทางมอเตอร์เวย์ รื้อสัญญาสายสีแดง

กรุงเทพธุรกิจ ● "คักดีสยาม" สั่งสร้างปัญหา
งานคมนาคม จ่อแถลงผลงาน 1 ส.ค.นี้
ล้มมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำเตรียม
เปลี่ยนแนวเส้นทางหากติดปัญหาเวนคืน
พร้อมรื้อสัญญารถไฟฟ้าสายสีแดง ศึกษา
ควรรวมพีพีพี

นายคักดีสยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ายุทธศาสตร์
การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ
20 ปีนั้น ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการทบทวน
โครงการคมนาคมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว
พร้อมสานต่อโครงการในอนาคต สำหรับ
โครงการก่อสร้างในปัจจุบัน อาทิ โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)
บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ก่อนหน้านี้ติดปัญหา
เวนคืนที่ดิน และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้เร่งแก้ไข พร้อม
ทั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้ทบทวน
วงเงินเวนคืนที่ดิน จนทำให้สามารถเวนคืน
ที่ดินดำเนินการก่อสร้างได้ มั่นใจว่าจะเปิด
ให้บริการในปี 2568

โครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา
(O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
นครราชสีมา 196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-
กาญจนบุรี 96 กิโลเมตร ที่ได้ตัวเอกชน
ผู้ชนะการประมูลแล้ว และเสนอผลให้ ครม.
คาดว่าจะนำเข้าวาระพิจารณาได้ในสัปดาห์
หน้า ซึ่งโครงการนี้เอกชนเสนอต่ำกว่า
ราคากลาง 36-37% โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า
บีจีเอสอาร์ เสนอราคาต่ำสุด

นายคักดีสยามยังกล่าวอีกว่า โครงการ
ที่กระทรวงจะเร่งรัดดำเนินการให้ต่อเนื่อง
 อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ถือเป็น
เป็นโครงการก่อสร้างใหม่ ที่ปัจจุบันได้นำ
มาทบทวนปัญหาและอุปสรรค และพบว่า
คงต้องทำความเข้าใจเรื่องเวนคืนที่ดินใน
พื้นที่ จ.เพชรบุรี หากสามารถทำความเข้าใจ
ได้ก็สามารถเดินหน้านำเสนอ ครม.ได้ทันที
แต่หากติดปัญหาก็คงต้องทบทวน ปรับ

รูปแบบเส้นทาง และต้องไปศึกษา
ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งอาจ
จะทำให้ล่าช้าออกไป

ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางราง
ที่รัฐบาลผลักดันให้เป็นระบบขนส่งหลัก
ในอนาคต ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าทางคู่
ระยะที่ 2 ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของ
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.) ส่วนโครงการรถไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่
ระหว่างประกาศขายเอกสารประกวดราคา
(ทีโออาร์) ขณะที่ความคืบหน้าของรถไฟ
ชานเมืองสายสีแดง คาดว่าจะเลื่อนเปิดให้
บริการออกไปเป็นปี 2566 เนื่องจากเอกชน
คู่สัญญาได้ขอขยายสัญญา 500 วัน

"สายสีแดงขณะนี้การก่อสร้าง 70-80%
มีติดปัญหาเรื่องสถานีกลางบางซื่อ ที่เดิม
จะให้แอร์พอร์ตลิงก์มาบริหาร แต่จาก
สถานการณ์งบประมาณ จึงศึกษารูปแบบ
ลงทุนก่อสร้าง การจัดขบวนรถไฟ สถานี
ต่างๆ ใหม่"

เบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนเข้าร่วม
ลงทุนโครงการภาครัฐ (พีพีพี) เพื่อแบ่ง
เบาการจัดใช้งบประมาณภาครัฐ ซึ่งจะรวม
การใช้พีพีพีในส่วนหนึ่งของสถานีทั้ง 29 สถานี
แบ่งเป็น 28 สถานีย่อย และ 1 สถานีหลัก
คือสถานีกลางบางซื่อ โดยเฉพาะเรื่อง
สถานีกลางที่ต้องเอาไปร่วมบริหาร เพราะ
ผลการศึกษาพบว่าในช่วง 7 ปีแรก หาก
แยกสัญญาบริหารสถานีจะขาดทุน จาก
ปัญหาความล่าช้าของสถานีกลางบางซื่อจะ
ส่งผลให้กำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสาย
สีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ล่าช้าออกไป
เป็นปี 2566 จากแผนเดิมจะเปิดให้เดือน
ม.ค.2564

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) ระบุว่า ความล่าช้าเกิดจากสัญญา
ที่ 1 ติดปัญหาหรือย้ายสาธารณูปโภค ขั้วไล่
ผู้บุกรุก รวมถึงผลกระทบจากโควิด-19
ที่ทำให้ซัพพลายเออร์จากญี่ปุ่นมาไทยไม่ได้
กระทบมายังงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า
และเครื่องกล รวมถึงรถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต
และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ทำให้เอกชนคู่สัญญา
คือ กิจการร่วมค้ามิตรชูชีพ-ฮิตาชิ-สุมิโตโม
ยื่นขอขยายเวลา