



กลัวพัง! ก่อนได้ใช้รถไฟฟ้า-สถานีสายสีแดง

●เลื่อนเปิดบริการไปอีก2ปีเป็น66

เมื่อวันที่ 15 ก.ค. ที่โรงแรม ดิ แอทธินี โฮเทลเบงก็อก กรุงเทพฯ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในพิธีเปิดงานนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ประจำปี 2563 ครั้งที่ 1 ภายใต้ชื่อ MOT 2020 Move On Together คมนาคมเคียงข้างคนไทย ฟันฝ่าอุปสรรคหลัง COVID-19 หัวข้อ “คมนาคมภูมิใจรวมไทยสร้างชาติ” ว่า หลังสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย กระทรวงคมนาคมได้สรุปการดำเนินงานและบทเรียนที่เกิดขึ้น พร้อมทบทวนโครงการต่าง ๆ เพื่อเตรียมขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า โครงการที่อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ต้องทบทวนปัญหาอุปสรรคเรื่องเวนคืนที่ดิน ช่วง จ.เพชรบุรี ที่ประชาชนคัดค้าน โดยต้องทำความเข้าใจเพิ่มเติมให้เห็นถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ แต่หากไม่ได้ข้อยุติเรื่องรูปแบบและเส้นทางอาจต้องปรับแนวเส้นทางโดยเลี่ยงเส้นทางเดิม ต้องจัดทำร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ อาจทำให้โครงการล่าช้าออกไปอีกจากแผนเดิมจะเปิดประมูลปี 64 เมื่อได้ข้อสรุปจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาอนุมัติต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะทำรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) ก่อสร้างได้ 70-80% เอกชนคู่สัญญาขอขยายสัญญา 500 วัน ดิฉันปัญหาเรื่องสถานีกลางบางซื่อ แต่เร่งรัดศึกษารูปแบบบริหารแล้ว เดิมจะให้แอร์พอร์ตลิงก์มาบริหาร เบื้องต้นมีแนวคิดจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการภาครัฐ (พีพีพี) เพื่อแบ่งเบาการจัดใช้งบประมาณ



ภาครัฐ รวมทั้ง 29 สถานี แบ่งเป็น 28 สถานีย่อย และ 1 สถานีหลักคือสถานีกลางบางซื่อ โดยเฉพาะเรื่องสถานีกลางที่ต้องเอาไปร่วมบริหาร เพราะผลการศึกษาพบว่าในช่วง 7 ปีแรก หากแยกสัญญาบริหารสถานีจะขาดทุน เราจึงให้เอกชนเข้ามาบริหารและรับผิดชอบต่อแอ่งผลกระทบการวิ่งรถ และหารายได้จากการบริหารสถานีด้วย จากปัญหาความล่าช้าของสถานีกลาง บางซื่อจะส่งผลให้กำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ล่าช้าออกไปเป็นปี 66 จากแผนเดิมจะเปิดเดือน ม.ค. 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นำเป็น
หวังว่าเมื่อเดือนเปิดบริการไปจาก
แผนเดิมอีก 2 ปี ขณะที่การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังทดสอบขบวนรถไฟฟ้าจาก
ประเทศญี่ปุ่นที่เดินทางถึงไทยแล้ว 5 ขบวน รวม 12 ตู้ เหลือ
อีก 20 ขบวน ที่จะทยอยมาถึงไทยจนครบภายในเดือน ส.ค.นี้
รวม 25 ขบวน 130 ตู้ แบ่งเป็น ขบวน 6 ตู้ 15 ขบวน และ
4 ตู้ 10 ขบวน ขณะที่ตัวสถานีช่วงคลังชั้นก่อนถึงบางซื่อ
ก็สร้างเสร็จหลายปีแล้ว จะต้องเสียค่าซ่อมบำรุงและฟังก์ชันที่
ประชาชนจะได้ใช้งานหรือไม่.