

● ทูตญี่ปุ่นพอใจการขับเคลื่อน EEC ● มาตรการผ่อนปรนเริ่มชัดเจน “ศักดิ์สยาม” เริ่มพัฒนาพื้นที่ด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เปิดเผยความคืบหน้าโครงการพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โครงการ พัฒนาสถานีกลางบางซื่อสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) และการยกระดับความร่วมมือด้านขนส่งและ โลจิสติกส์ให้ทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย คนใหม่ทราบโดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานขนาดใหญ่ 3 โครงการที่มีบริษัทญี่ปุ่น เข้ามาร่วมลงทุน อาทิ โครงการรถไฟฟ้าความเร็ว สูงเชื่อม 3 สนามบิน “ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ- อู่ตะเภา” ซึ่งขณะนี้การส่งมอบพื้นที่งานก่อสร้าง ให้เอกชนเป็นไปตามกรอบเวลา

โครงการก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภา และ เมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งล่าสุดได้มีการ ลงนามกับเอกชนผู้ชนะการประมูลเรียบร้อยแล้ว

ที่อยู่ระหว่างตกลงราคากับผู้ประกอบการ คาดว่าจะได้ ข้อสรุปอย่างช้าในเดือน ส.ค.นี้ ทั้งนี้ ญี่ปุ่นแสดงความพอใจภาพการดำเนินนโยบายพัฒนาพื้นที่ EEC ของไทยว่าสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง โดยรัฐบาลไทยยืนยันว่าจะสามารถเปิดให้บริการ โครงการต่างๆได้ภายในปี 68 เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ต่อภาครัฐและนักลงทุนของญี่ปุ่น อันเป็นประโยชน์ ต่อการลงทุนของทั้ง 2 ประเทศ

นอกจากนี้ยังได้แจ้งให้ญี่ปุ่นทราบถึงนโยบาย รัฐบาลไทยในการขยายพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบให้สภาพัฒนา เป็นผู้วางแผนด้วย ในส่วนของกระทรวงคมนาคมยัง

ได้ดำเนินนโยบายแผนแม่บทโครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์กับโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ระยะทางกว่า 6,000 กม.ทั่วประเทศ เพื่อเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคของไทยและประเทศ เพื่อนบ้าน ซึ่งจะมีการศึกษาออกแบบในปี 64 รวมถึงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกอ่าวไทยและ อันดามันเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้าน คมนาคมในภูมิภาค

อย่างไรก็ตาม ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนด้าน เทคโนโลยีระบบอุโมงค์ที่จะเชื่อมต่อทางด่วน เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้ไทย ซึ่งญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่จะช่วยประหยัดงบประมาณ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานร่วม เพื่อทำการศึกษาต่อไป รวมถึงนำระบบ Big Data มาใช้ในระบบขนส่งทางรางด้วย.