

## 4รายลุ่มเก่าอีปัดคมนาคนใหม่

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ก่อนที่จะเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 กันยายน 2563 นี้ ได้มีการตั้งเป้าหมายไว้เรื่องการเดินหน้าโครงการต่างๆ ในส่วนที่รับผิดชอบให้เสร็จเรียบร้อย อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล และการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือทดแทน N1 ที่จะต้องได้ข้อสรุปทั้งหมดเพื่อเดินหน้าดำเนินโครงการต่อไป,โครงการรถไฟไทย-จีน ที่จะต้องมีการลงนามในสัญญา 2.3 (สัญญาการวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณพร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท, การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่จะมีการเปิดขายซองถึงวันที่ 24 กรกฎาคม ฯลฯ

ส่วนการเสนอรายชื่อคุณสมบัติของข้าราชการที่มีเหมาะสมนั้น คาดว่าจะต้องมีการเสนอชื่อผู้บริหารระดับ 10 ในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมพิจารณาก่อนที่จะมีการทยอยเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงเดือนสิงหาคมนี้

มีรายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่าในเดือนกันยายน 2563 นี้จะมีผู้บริหารระดับ 10 เกษียณอีก 6 ราย ได้แก่ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายพีระพล ดาวรสกุลเจริญ รองปลัดกระทรวง, นายสมชัย โชติสกุล, นางสาวกอบกุล โมทนา, นางอัมพวัน วรรณโก และนายกมล หมั่นทำ ผู้ตรวจราชการกระทรวง

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับรายชื่อของผู้บริหารระดับ 10 ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่

คาดว่าจะได้รับการเสนอชื่อแต่งตั้งเป็นปลัดคมนาคมคนใหม่ ได้แก่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก,นายสรวิศ ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมด้านโครงสร้างพื้นฐานพร้อมคาดการณ์ว่านายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม เนื่องจากทราบรายละเอียดภาพรวมของกระทรวงคมนาคมเป็นอย่างดี แต่เนื่องจากยังมีอายุราชการเหลืออีก 6 ปี จึงอาจจะยังไม่เหมาะสม รวมถึงยังมีการคาดการณ์ว่าอาจจะมีการพิจารณาบุคคลภายนอกกระทรวงคมนาคมที่มีอายุราชการเหลือประมาณ 1-2 ปี เข้ามาดำรงตำแหน่งแทน