



เริ่มต้นปีหน้า 'ด่านทับช้าง' เลิกไม้กั้น

- กล้องส่องทะเบี่ยนเก็บรายเดือน
- ชี้อ่างด่วนหลายช่องเกินไม่เวิร์ก

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประชุมคณะทำงานศึกษาแนวทางการบริหารจัดการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) เพื่อพิจารณาแนวคิดการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ของกรมทางหลวง (ทล.) และระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETCS) บนทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

เบื้องต้น ทล. รายงานความคืบหน้าว่าการพัฒนา M-FLOW จะนำร่องกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (บางปะอิน-บางนา) บริเวณด่านทับช้าง ทั้งขาเข้าและขาออก กำลังประกวดราคาทำช่อง M-FLOW เพิ่มจุดละ 2 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง จากที่มีช่องเงินสดและช่องอัตโนมัติหรือเอ็มพาส (M Pass) อยู่แล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จและเริ่มเปิดบริการ



ต้นปี 64 เบื้องต้น M-FLOW จะใช้เทคโนโลยีระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (Automated License Plate

Recognition) คิดค่าผ่านทางโดย
ไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถตามรอบ
ที่กำหนดเช่น ส่งใบเสร็จชำระราย
เดือนผ่านแอปพลิเคชันก็ได้ กำลัง
หารือกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
ด้านข้อกำหนดและแนวทาง
ดำเนินการต่อไป

สำหรับบนทางด่วน และ
ทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมือง
โทลล์เวย์) ยังไม่มีข้อสรุปเนื่องจาก
ปัจจุบันชำระค่าผ่านทาง 2 รูปแบบ
อยู่แล้ว คือ ช่องเงินสด และ ช่อง
อีซีพาส (Easy Pass) ถ้าเพิ่ม
ระบบ M-FLOW ต้องยกเลิกหรือ
ลดจำนวนช่องเงินสดหรืออีซีพาส
เพราะพื้นที่จำกัด ขณะที่ดอนเมือง
โทลล์เวย์มีปัญหาเรื่องพื้นที่จำกัด
เช่นกัน ซึ่ง สนข. จะสรุปผล
การประชุมเสนอกระทรวงคมนาคม
โดยในทางปฏิบัติมองว่าการจัดเก็บ

ค่าผ่านทางไม่ควรมี 3 รูปแบบ เพราะไม่สะดวก และสร้างความ
สับสนให้ประชาชน.