

เปิดทางเพิ่มร.มีสิทธิร่วม 'เที่ยวด้วยกัน'

ไร้ใบอนุญาตแต่มาตรฐาน
จัดโปรทัวร์วันธรรมดา
ล็อตแรก 8 หมื่นล.ฟื้นศก.
แอร์ไลน์คิกขอบินภูธรเพิ่ม
แอร์ไลน์เริ่มคิกคักเหย้าเปิดบินในประเทศเส้นทาง
ใหม่ 'คลัง' เปิดกว้าง รร.-รีสอร์ทร่วม (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

'เที่ยวด้วยกัน'

จัดบูติกโฮเทลเข้าร่วมเที่ยววันสุข

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม นายลวรณ แสนสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ตามที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ สศค. และกรมสรรพากร เตรียมมาตรการท่องเที่ยวออกมาเสริมมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวไทยเที่ยววันสุข เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องนั้น ส่วนหนึ่งอาจจะมีแนวทางในการช่วยเหลือกลุ่มผู้ให้บริการทางด้านที่พัก ด้วยการเปิดกว้างให้สามารถเข้าถึงได้มากขึ้น จากเดิมมาตรการท่องเที่ยว เราเที่ยวด้วยกัน เปิดให้เฉพาะผู้ประกอบการที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563 เข้ามาร่วมโครงการได้

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับแนวทางที่จะผ่อน

ผันให้กับผู้ประกอบการ สามารถเข้าถึงมาตรการท่องเที่ยวได้มากขึ้น อาทิ กลุ่มที่อยู่ระหว่างการยื่นขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม, กลุ่มที่ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงแรมเพิ่งหมดอายุไปไม่เกิน 1 ปี จะมีการผ่อนผันให้ เนื่องจากในช่วงโควิด-19 อาจไม่สะดวกในการไปขอใบอนุญาต ซึ่ง สศค.มีการเตรียมการในเรื่องดังกล่าวแล้ว โดยหารือร่วมกับผู้ประกอบการผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา

นายลวรณกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ จะเข้าไปช่วยในกลุ่มโรงแรมที่ไม่มีใบอนุญาต เป็นโรงแรมขนาดเล็ก หรือบูติกโฮเทล ซึ่งยังไม่ผ่านคุณสมบัติการจดทะเบียนขึ้นเป็นโรงแรมแต่ได้มาตรฐานการเป็นบูติกโฮเทลแล้ว โดยจะเข้าไปดูในรายละเอียดว่าจะให้กลุ่มดังกล่าวเข้าร่วมมาตรการอย่างไร เนื่องจากความตั้งใจของรัฐบาลต้องการเปิดกว้างให้ผู้ประกอบการเข้าถึงได้มากที่สุด เพื่อเป็นการดูแลผู้ประกอบการในช่วงที่ยากลำบาก และถือเป็นทางเลือกให้กับ

ประชาชนที่จะเดินทางไปท่องเที่ยวได้อย่างหลากหลายมากขึ้น

ถ้าบปีนสุขเหลือจะต่อยอด

“สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการที่จะทำการผ่อนผันให้เข้าร่วมมาตรการเราเที่ยวด้วยกัน จำนวนห้องพักที่จำกัด 5 ล้านห้อง จะครอบคลุมผู้ประกอบการรายดังกล่าหรือไม่นั้น เนื่องจากมาตรการเพิ่งเริ่มจึงต้องรอดูกระแสตอบรับของประชาชนก่อน แล้ว สศค. จะเอาผลมาประเมินต่อไปว่าควรขยายออกไปอย่างไร เนื่องจากขณะนี้เงินในส่วนของโรงแรมพัก วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท จากจำนวน 5 ล้านห้อง ซึ่งมาจากการคิดอัตราเงินการชดเชย 3,000 บาททุกห้อง แต่ความเป็นจริงน่าจะไม่ถึง เพราะประชาชนไม่มาจะเข้าพักโรงแรมห้องละ 7,500 บาท เพื่อมารับเงินชดเชย 3,000 บาท ที่รัฐสนับสนุน ฉะนั้นจะมีเงินเหลืออยู่บางส่วน ซึ่ง สศค.จะเข้าไปดูงบประมาณดังกล่าวว่าจะสามารถนำไปช่วยเหลือในส่วนใดได้อีกต่อไป” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า หากยังมีงบประมาณที่เหลือใช้จากมาตรการเที่ยววันสุข จะนำไปต่อยอดสร้างแรงจูงใจในการเที่ยววันธรรมดาเนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม อาทิ พัทยา หัวหิน ช่วงวันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ ประชาชนออกไปท่องเที่ยวกันอย่างมากมายอยู่แล้ว ฉะนั้น จะสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนออกไปเที่ยววันจันทร์-พฤหัสบดี เพื่อสร้างกระแสรายรับให้กับธุรกิจในพื้นที่ ซึ่งขณะนี้ สศค.อยู่ระหว่างการศึกษา คาดว่าจะออกมาให้เร็วที่สุด

นายลวรณกล่าวต่อว่า คาดการณ์ว่าโครงการดังกล่าวจะสามารถเข้าไปเสริม

มาตรการท่องเที่ยว และส่งผลให้มีเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจได้มากกว่า 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะมีผลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) 0.2-0.3% อย่างไรก็ตาม สิ่งที่สำคัญกว่าการขยายตัวของเศรษฐกิจคือ การกระจายของเม็ดเงินที่ลงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวทั่วประเทศ แบบไม่กระจุกตัว

สนามบินภูธรศึกเปิดรูปใหม่

นายทวี เกศีสื่อ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า หลังจากที่รัฐบาลคลายล็อกเฟส 5 สายการบินต่างๆ เริ่มขอเปิดเส้นทางบินใหม่มายังสนามบิน 29 แห่งที่อยู่ในกำกับของ ทย.อย่างต่อเนื่อง โดยทั้งหมดเป็นเส้นทางภายในประเทศ ซึ่งล่าสุดสายการบินไทยเวียดเจ็ท ได้ขอเปิดเส้นทางการบินใหม่จำนวน 2 เส้นทางมายัง 2 สนามบินของ ทย.คือ เส้นทาง สุวรรณภูมิ-ขอนแก่น และสุวรรณภูมิ-นครศรีธรรมราช เบื้องต้นจะทำการบินวันละ 1 เที่ยวบิน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานเรื่องการจัดพื้นที่บริการภาคพื้นให้กับสายการบินไทยเวียดเจ็ท เนื่องจากสายการบินไม่เคยเปิดรูปใหม่ที่ 2 สนามบินของ ทย.มาก่อน คาดว่าจะเร่งรัดให้สามารถเปิดให้บริการได้ทันภายในเดือนกรกฎาคมนี้

แหล่งข่าวจากกรมท่าอากาศยาน กล่าวว่า ขณะนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ประสานมายังท่าอากาศยานหัวหิน เพื่อขอเปิดทำการบินที่ท่าอากาศยานหัวหิน ระหว่างวันที่ 7 สิงหาคม-23 ตุลาคม 2563 จำนวน 4 เส้นทางบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้ คือ 1.เที่ยวบิน FD3910 เส้นทาง หัวหิน-อุดรธานี เฉพาะวันศุกร์, อาทิตย์ 2.เที่ยวบิน FD3911 เส้นทาง อุดรธานี-หัวหิน เฉพาะวันศุกร์,อาทิตย์, 3.เที่ยวบิน FD3900 เส้นทางหัวหิน-เชียงใหม่ เฉพาะวันศุกร์, อาทิตย์ และ 4.เที่ยวบิน FD3901 เส้นทางเชียงใหม่-หัวหิน เฉพาะวันศุกร์, อาทิตย์

“ขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณานอุมัติ ทั้งนี้ที่ผ่านมามาสนามบินหัวหินเคยให้บริการสายการบินแอร์เอเชีย เบริธฮาด (มาเลเซีย) ทำการบิน เส้นทาง กัวลาลัมเปอร์-หัวหิน-กัวลาลัมเปอร์ อาทิตย์ละ 4 เที่ยวบิน มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ 1 แสนคน แต่หยุดทำการบินไปในช่วงเกิดปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19” แหล่งข่าวกล่าว

อินดัสตรีบีบีบีเบลเชื่อมนิเวศแลนด์

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายทาฮาโมอานา ไอเซฮา คลูนิ แมกเฟอร์ซัน เอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งนิวซีแลนด์ ประจำประเทศไทย ได้เข้าหารือกับกระทรวงอุตสาหกรรมถึงแนวทางการลงทุนการค้าระหว่าง 2 ประเทศ ซึ่งกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) มีแนวทางเพิ่มขีดความสามารถในการฟื้นฟูปอุตสาหกรรมเกษตร จึงได้หารือขอความร่วมมือกับประเทศนิวซีแลนด์ในการเป็นพันธมิตรในด้านอุตสาหกรรมเกษตรหรืออินดัสตรีบีบีบีเบล เพราะนิวซีแลนด์มีความเชี่ยวชาญด้านการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกเช่นเดียวกับไทยทั้งในด้านความปลอดภัยอาหาร และการทำเกษตรกรรมยั่งยืน มั่นใจว่าแนวทางนี้จะช่วยยกระดับสินค้าเกษตรของไทย มุ่งสู่เกษตรอุตสาหกรรม ทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มและมีคุณภาพชีวิตเป็นอยู่ดีขึ้น

“กรอบความร่วมมือทางด้านอุตสาหกรรมหรือ อินดัสตรีบีบีบีเบล ประเทศไทยจะนำเสนอองค์ความรู้ในการพัฒนาเกษตรอุตสาหกรรมที่สามารถพึ่งพาตนเองได้ตามหลักการปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง หรือบ้านบึงโมเดล จ.ชลบุรี ซึ่งพิสูจน์ได้ชัดเจนแล้วว่าแม้ในภาวะวิกฤตยังสามารถดำเนินกิจการได้อย่างมั่นคง ขณะเดียวกันจะเร่งดำเนินการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ในด้านการพัฒนานวัตกรรมระหว่างสองประเทศ เพื่อเสริมศักยภาพให้กับอุตสาหกรรมเกษตรเพราะไทยและนิวซีแลนด์ ถือได้ว่าเป็นประเทศศูนย์กลางที่มีศักยภาพด้านการเกษตรของแต่ละภูมิภาคของตน” นายสุริยะกล่าว

นายสุริยะกล่าวว่า ปัจจุบันนิวซีแลนด์เผชิญกับปัญหาต้นทุนการผลิตสินค้าเกษตรที่สูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่มีการระบาดของโควิด-19 จึงอยากสร้างความร่วมมือ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการทำเกษตรปลอดภัยและการบริหารจัดการความเสี่ยง อีกทั้งจากมาตรการทางสาธารณสุขที่ผ่านมา พบว่า ทั้งสองประเทศมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพเช่นเดียวกันจึงมั่นใจในความปลอดภัยของสินค้าเกษตรแปรรูปไทย ในการส่งออกไปยังประเทศในแถบยุโรป เชื่อว่าจะยกระดับความร่วมมืออินดัสตรีบีบีบีเบลกับไทยในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งจะเริ่มต้นจากความร่วมมือในด้านเกษตร

อุตสาหกรรมที่นิวซีแลนด์มีความเชี่ยวชาญและสอดคล้องกับเป้าหมายของกระทรวงอุตสาหกรรมในการเสริมความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจฐานราก

เอกชนเห็นด้วยอินดัสตรีบีบีบีเบล

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และนายกสมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป กล่าวว่า แนวทางดังกล่าวถือเป็นเรื่องที่ดี น่าจะเกิดประโยชน์กับประเทศไทยอย่างมาก เพียงแต่ต้องมีแนวทางปฏิบัติที่เกิดผลจริง ต้องมีการติดตามความคืบหน้า ทั้งนี้ต้องมกดูว่าไทยต้องการอะไรจากนิวซีแลนด์ อาทิ เทคโนโลยี ความเชี่ยวชาญ และนิวซีแลนด์ต้องการอะไรจากไทย อาทิ วัตถุดิบ โดยอินดัสตรีบีบีบีเบล เป็นความร่วมมือของ 2 ประเทศที่มีพื้นฐานมาจากความคุ้มครองแพะระบาดของโควิด-19 ได้อย่างดี

“หากจะดำเนินการแลกเปลี่ยนด้านอุตสาหกรรมเกษตร อยากให้รัฐบาลดำเนินการมาตรการผ่อนปรนการกักตัว 14 วันของกลุ่มนักธุรกิจ ผู้บริหารบริษัทที่เป็นชาวต่างชาติก่อน เพราะที่ผ่านมามีการประกาศว่าจะดำเนินการแต่ยังไม่มีความชัดเจนจากรัฐบาล โดยอาจเพิ่มความเข้มงวดเรื่องการตรวจหาเชื้อ ให้ผู้เข้ามาเสียค่าใช้จ่ายเอง เพื่อความปลอดภัยของทุกฝ่าย เชื่อว่าประเด็นนี้กลุ่มนักธุรกิจไม่ขัดข้องพร้อมจ่ายอยู่แล้ว เพราะสิ่งที่กลุ่มนี้ต้องการมากกว่าคือการเข้ามาทำงานให้เกิดความต่อเนื่อง” นายวิศิษฐ์กล่าว

(อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 9

‘เที่ยวด้วยกัน’

‘สรท.’ หันส่งออกปี’63ติดลบ10%

นางสาวกัญญกิต ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย หรือ สรท. เปิดเผยว่า สรท. ปรับประมาณการตัวเลขการส่งออกไทยปี 2563 ติดลบ 10% จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ว่าจะติดลบ 8% บนสมมุติฐานค่าเงิน 31 บาท ต่อดอลลาร์สหรัฐ จากปัจจัยความวิตกกังวล

ทั่วโลกที่อาจเกิดการระบาดของโควิด-19 รอบที่ 2 รวมถึงปัจจัยค่าเงินบาทที่เริ่มกลับมาแข็งค่า ประกอบกับสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐที่อาจกลับมาปะทุอีกครั้ง ทั้งนี้ สำหรับการส่งออกเดือนพฤษภาคม 2563 มีมูลค่า 16,278 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเป็นการลดลงติดลบ 22.50% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการนำเข้ามีมูลค่า 13,583 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือลดลงติดลบ 34.41% ส่งผลให้เดือนพฤษภาคม 2563 ประเทศไทยเกินดุลการค้า 2,694 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

นางสาวกัญญภัคกล่าวว่า ขณะนี้ภาพรวม 5 เดือนแรกของปี 2563 หรือระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม ไทยส่งออกรวมมูลค่า 97,898 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงติดลบ 3.71% โดยการนำเข้ามีมูลค่า 88,808 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงติดลบ 11.64% ส่งผลให้ช่วง 5 เดือนแรกปีนี้ ประเทศไทยเกินดุลการค้า 9,090 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แม้การส่งออกสินค้าและอุตสาหกรรมเกษตร โดยเฉพาะผลไม้สด แซ่เหียน และแห้งจะขยายตัวดีถึง 20.9% หรือมีมูลค่าถึง 2,016 ล้านดอลลาร์สหรัฐก็ตาม แต่ภาพรวมส่งออกเดือนพฤษภาคมยังนับว่าปรับลดรุนแรงมากที่สุดในรอบ 130 เดือน หรือตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2552

โควิดกระทบส่งออกยานยนต์

นางสาวกัญญภัคกล่าวต่อว่า โดยปัจจัยลบที่มีผลกระทบต่อส่งออก คือการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในทั่วโลกที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทำให้หลายประเทศยังต้องปิดประเทศอยู่ ส่งผลต่อปัญหาด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะยังกระทบต่อการส่งออกในสินค้าอุตสาหกรรมยานยนต์ปรับลดมากถึง 60% ส่วนปัจจัยบวกจากการส่งออกในกลุ่มสินค้าเกษตรแปรรูปและอาหาร และสินค้ากลุ่มเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ที่ยังคงขยายตัวได้ต่อเนื่อง

“สำหรับภาพรวมการส่งออกในปีนี้ ยังไม่มีปัจจัยใด ที่จะทำให้การส่งออกกลับมาเป็นบวกได้หรือกลับมา ติดลบอยู่ในระดับต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ได้ มองว่าการที่ภาคการส่งออกจะกลับมาฟื้นตัวได้ขึ้นอยู่กับแนวโน้มในตลาดโลก และการคลี่คลายของโควิด-19 ซึ่งตอนนี้หลายประเทศในโลกยังไม่มีท่าทีว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย คงต้องลุ้นกันต่อไป

ว่าสถานการณ์ในปี 2564 จะมีปัจจัยที่ช่วยให้เศรษฐกิจและภาคการส่งออกฟื้นตัวขึ้นหรือไม่ต่อไป” นางสาวกัญญภัคกล่าว

ยื่นหนังสือถึงนายกลดผลกระทบค่าบาท

นางสาวกัญญภัคกล่าวว่า ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม ทาง สรท.ได้ยื่นหนังสือต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้พิจารณาแนวทางการลดผลกระทบจากค่าเงินบาทที่แข็งค่า โดยมองว่าค่าเงินบาทควรอยู่ในระดับ 34 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ที่จะทำให้อัตราการส่งออกสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ นอกจากนี้ มีข้อเสนอถึงภาครัฐ อาทิ ขอให้ลดและยกเว้นอากรขาเข้าเพื่อส่งเสริมการนำเข้าวัตถุดิบสำหรับการผลิต และกำหนดนโยบายการเก็บภาษีตามชั้นบันไดสำหรับผู้ประกอบการขนาดเล็ก เป็นต้น

ยังไม่พบคู่ค้าเบียร์หนีมีแค่ขอเลื่อน

นางสาวกัญญภัคกล่าวว่า ส่วนในเรื่องของการเบี่ยงการจ่ายหนี้นั้น ขณะนี้ยังไม่พบคู่ค้าที่ไม่จ่ายค่าสินค้า มีเพียงบางส่วนที่ขอเลื่อนวันนัดชำระออกไปประมาณ 90-120 วัน สำหรับการช่วยเหลือผู้ประกอบการไทยก่อนหน้านี้นั้นทาง สรท.ได้ขอให้ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ยึดการชำระหนี้ซึ่งทาง ธปท.ได้ช่วยเหลือในการส่งหนังสือให้ธนาคารพาณิชย์ยึดเวลาการชำระหนี้ให้กับผู้ประกอบการ แต่ขึ้นอยู่กับภาระประเมินของแต่ละธนาคารด้วยว่าจะช่วยในรายใดบ้าง ไม่ได้ช่วยเหลือทุกราย ดังนั้น สรท.จึงมีข้อเสนอแนะที่อยากขอให้ธนาคารพาณิชย์ยึดการชำระหนี้ออกไปก่อน และติดตามหนีภายหลัง ซึ่งจากการประสานในเบื้องต้นพบว่าธนาคารพาณิชย์พร้อมที่จะช่วยเหลือแต่จะด้วยวิธีใดต้องติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป

ชงช่วยยางแท่ง-ยางชั้น4หมื่นล.

ที่ จ.ตรัง นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เดินทางมอบถุงยังชีพเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ที่ ต.แหลมสอม อ.ปะเหลียน และติดตามโครงการประกันรายได้เกษตรกร

นายจรินทร์กล่าวว่า ในฐานะหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ นโยบายสำคัญของพรรคคือการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง เพราะรู้ว่าขนาดราคายางไม่ได้ดีเสมอไป

และจะทำให้ชาวสวนยางเดือดร้อนมีรายได้ไม่เพียงพอ จึงมานั่งคิดตัวเลขกันว่าถ้าจะให้ชาวสวนยางมีรายได้เพียงพอชีพ ราคายางแผ่นดิบชั้น 3 อย่างต่ำควรก็โลกรัมละ 60 บาท จึงมาเป็นราคามาตรฐานกลาง

“ไม่กีวันมานี้เรามีมติในคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติว่า เราจะทำประกันรายได้ชาวสวนยางต่อไปในฤดูกาลที่กำลังจะมาถึง โดยจะเสนอเข้า ครม. และยังเพิ่มเงินกู้ให้กับพ่อค้าที่ทำธุรกิจไม้ยางโดยจะได้รับเงินกู้ 20,000 ล้านบาท ดอกเบี้ยร้อยละ 3 สำหรับผู้ที่ทำธุรกิจอย่างยางแท่งก็จะมีเงินกู้ 20,000 ล้านบาท ดอกเบี้ย 3% และสำหรับคนที่ทำน้ำยางชั้น ก็จะช่วยดอกเบี้ย 3% วงเงิน 20,000 ล้านบาท เช่นกัน จะนำเข้าไปประชุมนัดต่อไป” นายจรินทร์กล่าว

สชช.ชง212โครงการฟื้นฟูศก.

รายงานข่าวจากสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 8 กรกฎาคมนี้ จะเสนอโครงการใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโควิด-19 จำนวน 212 โครงการ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท เป็นโครงการที่สร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการลงทุนเพื่อสร้างการเติบโตที่ยั่งยืน กระตุ้นการบริโภค การท่องเที่ยว เช่น โครงการการพัฒนาพื้นที่ต้นแบบการพัฒนาคุณภาพชีวิตตามหลักทฤษฎีใหม่ประยุกต์สู่ “โคก หนอง นา โมเดล” มูลค่า 4,953 ล้านบาท โครงการพัฒนาตำบลแบบบูรณาการซึ่งเป็นการใช้บิกดาต้า เพื่อแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำและความยากจน มูลค่า 2,701 ล้านบาท โครงการอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่นเพื่อดูแลผู้สูงอายุ มูลค่า 1,080 ล้านบาท ดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงจำนวน 710,518 คน โครงการยกระดับแปลงใหญ่ด้วยเกษตรสมัยใหม่และเชื่อมโยงตลาด มูลค่า 13,904 ล้านบาท จะสร้างรายได้ให้เกษตรกร 8,293 ล้านบาท โครงการสร้างความเข้มแข็งศูนย์ข้าวชุมชน มูลค่า 900 ล้านบาท จะสร้างงานให้เกษตรกร 600 คน เป็นต้น

‘เอไอเอส’เผยยอดชมงาน5G

นายปรีชา ลีลพจน์ หัวหน้าคณะผู้บริหารกลุ่มลูกค้าทั่วไป บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส เปิด

เผยว่า ผลการจัดงานเอไอเอส 5G ไทยแลนด์ เวอร์ชวล เอ็กซ์โป ซึ่งเอไอเอสได้ร่วมกับ พันธมิตร ประกอบด้วย ชัมซุง แอปเปิล หัวเว่ย ฟอร์ด ทีวีวี เลียวมี เรียวมี และวันพลัส จัดขึ้นผ่านช่องทางออนไลน์ด้วยเทคโนโลยี เวอร์ชวล เรียลิตี (วีอาร์) ระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน-3 กรกฎาคม 2563 มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 9.7 แสนคน แบ่งเป็น กรุงเทพมหานคร 48% และ 52% จากแต่ละจังหวัดทั่วประเทศ

"ภูมิใจที่ได้มีโอกาสนำแพลตฟอร์มเวอร์ชวล เอ็กซ์โป มาใช้ในการจัดงานเป็นครั้งแรกของประเทศไทย ให้ระบบภาพและเสียงแบบมัลติมีเดีย อินเตอร์แอคทีฟ 360 องศา มอบประสบการณ์การช้อปปิ้งที่แปลกใหม่ ตื่นตาตื่นใจ ได้ความรู้สึกเสมือนอยู่ในเอ็กซ์โปจริงแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน สอดคล้องกับนิวนอร์มอลที่เน้นดูแลสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และรักษาระยะห่าง และที่สำคัญที่สุดคือการที่ทุกคนทั่วประเทศสามารถเข้าชมงานและเข้าถึงสินค้าและบริการ โดยไม่ต้องเดินทางมายังสถานที่จริง การจัดงานครั้งนี้ยังตั้งศักยภาพและถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีสำหรับการจัดงานในรูปแบบเวอร์ชวล เอ็กซ์โป" นายปริญญ์กล่าว และว่า ต้องขอบคุณพันธมิตรทุกภาคส่วน ทั้งสมาร์ตดีไวซ์ เอสเอ็มอีและ

ผู้ค้ารายย่อย กว่า 500 ร้านค้า ที่นำสินค้ามาร่วมจำหน่าย นอกจากช่วยเพิ่มความหลากหลายให้กับสินค้า ดึงดูดความสนใจ และกระตุ้นการจับจ่ายให้กลับมาคึกคักแล้ว ยังช่วยสนับสนุนให้เศรษฐกิจประเทศกลับมาสดใสอีกครั้ง ซึ่งเอไอเอสจะมุ่งมั่นพัฒนาเวอร์ชวลแพลตฟอร์มในยุคเอไอเอส 5G ให้มีศักยภาพสูงมากขึ้น เพื่อสร้างโอกาสใหม่ๆ ให้กับภาคธุรกิจ และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงของผู้บริโภคได้อย่างโดนใจ

ตลาดหุ้นเอเชียส่วนใหญ่ร่วง

เอเอฟพีรายงานภาวะการซื้อขายหุ้นในเอเชียเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคมว่า ส่วนใหญ่ปิดลดลงในแดนลบ หลังจากหลายประเทศเริ่มกลับมาเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 อีกครั้ง กลายเป็นปัจจัยลบกดดันตัวเลขเศรษฐกิจเชิงบวกและการปลดล็อกที่ผ่านมา เพราะนัก

ลงทุนเกรงกันว่าจะเกิดการแพร่ระบาดระลอกสองขึ้นตามมา

ตลาดหุ้นหลักๆ ในเอเชียอย่างฮ่องกง ปิดตลาดลดลง 0.5 เปอร์เซ็นต์ หลังจากเคยปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 8 เปอร์เซ็นต์ ใน 4 ช่วงการซื้อขายที่ผ่านมา ในขณะที่โตเกียว, โซล, สิงคโปร์, ไทเปและมะนิลา ก็ปิดลบเช่นเดียวกันในวันนี้ ในขณะที่ดัชนีที่ตลาดชิตินี, มุมไบและจาการ์ตา ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ที่สวนทางกับตลาดส่วนใหญ่คือตลาดหุ้นเซี่ยงไฮ้ ซึ่งพุ่งพรวดถึง 6 เปอร์เซ็นต์ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคมที่ผ่านมา สู่ระดับสูงสุดในรอบ 2 ปี ยังคงปรับตัวสูงขึ้นในวันนี้อีก 0.4 เปอร์เซ็นต์ ทำให้นักวิเคราะห์ชี้ว่าอาจเป็นสัญญาณเกิดภาวะกระทิงหรือขาขึ้นของการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ของจีนเมื่อนักลงทุนรายย่อยเริ่มกลับเข้าสู่ตลาด

ราคาน้ำมันซื้อขายกันในเอเชียยังคงร่วงลงต่อเนื่องต่อจากการซื้อขายในตลาดสหรัฐอเมริกา โดยน้ำมันดิบดับเบิลยูทีไป ลดลง 1.3 เปอร์เซ็นต์ มาอยู่ที่ 40.09 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์ ลดลง 1.3 เปอร์เซ็นต์ อยู่ที่ 42.56 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

คาดศก.ยูโรโซนติดลบ8%

คณะกรรมการยูโรเปียนกลางเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคมว่า เศรษฐกิจของกลุ่มประเทศที่ใช้เงินสกุลยูโรหรือยูโรโซนในปีนี้จะหดตัวลงมากถึง 8.7 เปอร์เซ็นต์ สืบเนื่องจากวิกฤตโควิด-19 และคาดว่าในปี 2021 จะกลับมาขยายตัวเพียง 6.1 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมของยูโรโซน จะยังไม่ฟื้นกลับมาสู่สภาพปกติเหมือนก่อนหน้าเกิดการระบาดในปีหน้า

นายวัลดีส ดอมบรอฟสกีส์ รองประธานกรรมการยูโรเปียนระบุว่า ผลกระทบเศรษฐกิจจากการล็อกดาวน์เพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโควิด-19 หนักหนาสาหัสกว่าที่คาดการณ์กันไว้ก่อนหน้านี้มาก และแม้ว่าจะคาดการณ์ถึงการพลิกกลับมาขยายตัวในปีหน้า ก็ยังต้องระมัดระวังกับระดับความเร็วของการฟื้นตัวอยู่ด้วย

มติชนจัดสัมมนาลงทุน2020ฟื้นฟูศก.

รายงานข่าวจากบริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า ในวันที่ 23 กรกฎาคมนี้ นสพ.มติชนจะจัดสัมมนาเรื่อง "ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน" ที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ รางน้ำ กทม. เวลา 08.30-12.00 น. โดยงานดังกล่าววาสุภาพพิเศษโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหลังจากนั้นจะมีเวทีเสวนาว่าด้วยการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ซึ่งมีผู้ร่วมเสวนาคือ นายสรวิศ ทรงศิริ โฉมดี กรรมการบริหาร นายชัชวราภรณ์ พรหมศรี ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายสุรพงษ์ เลหาะอัฒญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) โดยมีนายบัญชา ชุ่มชัยเวช เป็นผู้ดำเนินรายการ