

ชาวภูเก็ตลงขัน ย้ายยางนายักษ์

กลุ่มจิตอาสาชาวภูเก็ตเฮลั่น ลงขัน
ช่วยกันเคลื่อนย้าย “ปืทวดยางนายักษ์”
อายุกว่า 300 ปี ที่ได้รับ ★ มีต่อหน้า 11

ชาวภูเก็ตลงขัน ☆ ต่อจากหน้า 1
ผลกระทบจากการขยายถนน 4 เลนนำไปปลูกที่ว่าง
หลังโรงเรียนได้สำเร็จ หลังสื่อโซเชียลจากและ
หน่วยงานราชการจ้องใช้วิธีตัดทิ้งอย่างเดียว วอน
ให้เป็น “ยางนาป่าคอกโมเดล” อนุรักษ์ต้นไม้ใหญ่
ทั่วประเทศ “ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ต” แจงส่งรถครน
ไปช่วยขุดล้อมตั้งแต่เริ่มต้น อ้างบริษัทรับเหมา
ไม่มีงบประมาณย้ายเลยต้องตัดทิ้ง “อธิบดีทางหลวง”
ข้จัดเป็นนโยบายคมนาคม ห้ามตัดต้นไม้ที่มีคุณค่า
ทางเศรษฐกิจและทรงคุณค่าทางจิตใจของชุมชน
หวัดกลายเป็นเรื่องสะเทือนใจคนรักต้นไม้
กรณี “ปืทวดยางนายักษ์” ต้นยางนาขนาดใหญ่
หลายคนโอบ อายุกว่า 300 ปี ที่ขึ้นอยู่ริมถนนสาย
บ้านพารา-บ้านป่าคอก บริเวณหน้า ร.ร.บ้านพารา
หมู่ 4 ต.ป่าคอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต กำลังจะถูก
ผู้รับเหมาก่อสร้างขยายถนนตัดโค่น ส่งผลให้กลุ่ม

นักธุรกิจและจิตอาสาชาวภูเก็ตจำนวนหนึ่งนำเรื่องราว
ไปโพสต์ในสื่อโซเชียลกระทั่งมีการระดมเงินบริจาค
เพื่อเป็นทุนทรัพย์ในการเคลื่อนย้ายต้นไม้ยักษ์
ดังกล่าวไปปลูกในจุดอื่นเพื่อเป็นการอนุรักษ์มรดก
ของท้องถิ่นไว้ให้ลูกหลาน
ความลับหน้าในเรื่องนี้เมื่อช่วงสายวันที่ 6 ก.ค.
กลุ่มอาสาสมัครและชาวบ้านบ้านพารา หมู่ 4 ต.
ป่าคอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ตต่างเฝ้ากอดกันด้วยความ
ดีใจ หลังสามารถใช้รถแบ็กโฮผลักดันต้นยางนา
ขนาดใหญ่อายุกว่า 300 ปีที่ขุดล้อมไว้ก่อนหน้านี้ให้
ล้มลงได้ ก่อนใช้รถครนขนาดใหญ่ขยับขึ้นจากหลุม
เพื่อเคลื่อนย้ายไปปลูกไว้ภายใน ร.ร.บ้านป่าคอก
หมู่ 2 ต.ป่าคอก ที่อยู่ห่างจากจุดดังกล่าวไปราว
5 กิโลเมตรเพื่อจะอนุรักษ์ไว้ให้คนรุ่นหลัง ตามข้อ
เรียกร้องของชาวโซเชียลและคนในพื้นที่พร้อมขอ
นำเสนอให้เป็น “ยางนาป่าคอกโมเดล” เพื่อที่



▲ **ยางนายักษ์** กลุ่มจิตอาสา นารถแบ็กโฮผลักดัน “ต้นยางนายักษ์” อายุกว่า 300 ปี ที่ขึ้นอยู่ริมถนนบ้านพารา-บ้านป่าคอก หมู่ 4 ต.ป่าคอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ไปปลูกใน ร.ร.บ้านป่าคอก ห่างไป 5 กม. หลังถูกกระทบจากการขยายถนน.

หน่วยงานราชการใช้เป็นรูปแบบในการอนุรักษ์
ต้นไม้ใหญ่ทั่วประเทศแทนการตัดทิ้ง

ทั้งนี้ ต้นยางนาดังกล่าว เดิมตั้งอยู่ริมถนน
ฝั่งตรงข้าม ร.ร.บ้านพาราแต่ปัจจุบันกำลังมีโครงการ
ขยายพื้นผิวจราจรเป็น 4 เลน ส่งผลให้ต้นยางนา
ดังกล่าวอยู่กลางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผน
จะตัดโค่น ทำให้ชาวโซเชียลแสดงความไม่พอใจ
และเรียกร้องให้ยกเลิกการตัด ขณะเดียวกันชาวบ้าน
ในพื้นที่ได้ออกมาเรียกร้องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ชะลอการตัด ก่อนจะมีกลุ่มจิตอาสาจากหลาย
ภาคส่วนในภูเก็ต รวมตัวกันขึ้น ร่วมแรงร่วมใจ
ร่วมทุนทรัพย์ เคลื่อนย้ายต้นยางนายักษ์ไปปลูกไว้
ภายใน ร.ร.บ้านป่าคอก โดยมีหัวเรี่ยวหัวแรงนำร่อง
จากเพจชื่อดัง “อุ๊ยหัดใจได้” เจ้าของเต็นท์รถมือสอง
และเจ้าของร้านขายโทรศัพท์มือถือชื่อดังของภูเก็ต
ออกค่าใช้จ่ายต่างๆต่างในเบื้องต้นเพื่อต้องการอนุรักษ์
ต้นยางนาดังกล่าวไว้

นายอรรถสิทธิ์ อินทรชุตี ผู้รับผิดชอบการ
ดำเนินการย้ายต้นไม้ กล่าวว่า โครงการนี้เริ่มมาจาก
ชาวบ้านที่อยู่บริเวณนี้มีความเสียสละและผูกพันกับ
ต้นไม้ต้นนี้ เมื่อได้ทราบข่าวทางหลวงจะตัดต้นไม้
ต้นนี้เพื่อก่อสร้างถนน ชาวบ้านระดมความคิดส่ง
ไปยังสื่อออนไลน์และขอความช่วยเหลือมาในกลุ่ม
จึงชักชวนเพื่อนฝูงที่อยู่ในวงการก่อสร้าง วงการ
เครื่องจักร และวงการต้นไม้ เริ่มดำเนินการมาได้
6 วันแล้ว เนื่องจากต้นไม้ต้นนี้สูงมาก จำเป็นต้อง
ตัดส่วนข้างบนออกไป 15 เมตร ตอนนีเหลือแค่
30 กว่าเมตร จากนั้นเริ่มกระบวนการล้มและขุด
ล้อม วิธีการล้มต้องรักษารากไม้ไว้ เพราะต้นไม้
ต้นนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ และได้ย้ายไป
ปลูกในสวนด้านหลัง ร.ร.บ้านป่าคอก เนื่องจาก
เป็นสถานที่ราชการ มีพื้นที่กว้างขวางและห่างไกล
จากนักเรียนเพราะผู้บริหารห้ามนักเรียนเข้าไปใน
สวนนี้อยู่แล้ว

ชาวบ้านในพื้นที่คนหนึ่งกล่าวกับผู้สื่อข่าว
ว่า พอทราบข่าวจะมีการตัดต้นไม้ เกิดความรู้สึก
เสียสละไม่อยากให้ตัด เพราะเป็นต้นไม้ใหญ่อยู่มา
นานมาก คนแถวนี้เรียกกันว่า “ปืทวดยางนายักษ์”
รู้สึกดีใจมากที่ไม่ต้องตัดต้นไม้ต้นนี้ จะได้อนุรักษ์
เอาไว้ให้ลูกบ้านคู่มือเมืองและอยู่คู่กับชุมชน ให้นัก
ท่องเที่ยวมาดูมาศึกษาดีกว่าตัดทิ้งผู้สื่อข่าวรายงานว่า
ขณะขุดล้อมเตรียมเคลื่อนย้ายได้เกิดอุปสรรค
หลายอย่างทำให้เกิดความล่าช้า เช่น พื้นทรุด ดิน
ล้อมรอบโคนต้นแตกร้าว ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
อย่างปลอดภัย ส่งผลให้กลุ่มจิตอาสาผู้ร่วมในการ
เคลื่อนย้ายต้องทำพิธีไหว้ขอขมาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ หลัง
ทำพิธีสามารถเคลื่อนย้ายต้นไม้ยักษ์ได้สำเร็จ

นายสมหวัง โลหุบุตร ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ตกล่าวว่า ที่ผ่านมาแขวงทางหลวงภูเก็ตได้ส่งรถเครนไปช่วยขุดล้อมต้นยางนาดังกล่าวตั้งแต่เริ่มแรก จากนั้นภาคประชาชนได้เข้ามาช่วยเหลือต่อตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการจะรักษาไว้ โดยการย้ายจากจุดเดิมที่มีการสร้างถนน 4 เลนไปปลูกไว้ที่ ร.ร. บ้านป่าคลอก เพราะบริษัทรับเหมาก่อสร้างถนนสายดังกล่าวไม่มีงบประมาณในการย้ายต้นยางนาหรือต้นไม้ต่างๆ ภาคประชาชนเลยเข้ามาขอดูแลต่อ ขณะเดียวกันแขวงทางหลวงได้ทำหนังสือประสานไปยังสำนักงานป่าไม้ จ.ภูเก็ต เพื่อขออนุญาตไม่ตัดต้นไม้ดังกล่าว แต่ขอย้ายไปปลูกเพื่อรักษาไว้ให้ลูกหลานสืบไป

วันเดียวกัน นายสรวิชญ์ ทรงศิริ ไลออบดีกรรรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่เกิดกรรรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก-บ.พารา จ.ภูเก็ต และมีการตัดต้นยางนาและล้อมย้ายต้นยางนา รวม 2 ต้น ออกจากพื้นที่ชุมชนป่าคลอกนั้น เรื่องนี้ได้รับรายงานและมีการสั่งการถือเป็นนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมชัดเจนว่าหากกรรรมทางหลวงก่อสร้างเส้นทางและมีต้นไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ และทรงคุณค่าทางจิตใจของชุมชนเป็นต้นไม้มืออายุกว่า 50-100 ปี ให้ยึดนโยบายออกแบบเส้นทางเลี่ยงในทุกกรณี แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานมาตรฐานความปลอดภัยของกรรรมทางหลวง

“ในโครงการดังกล่าวก่อนก่อสร้างได้สำรวจพบว่าต้นยางนาอยู่ในเขตทาง 2 ต้น กรรรมทางหลวงได้ปรับแนวเส้นทางก่อสร้างแล้ว พร้อมทำประชาคมในพื้นที่ชุมชนพบว่าหากปรับแนวเส้นทางจะต้องเวนคืนบ้านเรือนประชาชน ชุมชนเลยมีมติที่ให้ตัดต้นไม้แทนการเวนคืนที่ดิน กรรรมทางหลวงได้ทำตามขั้นตอนระเบียบทำหนังสือไปยังกรมป่าไม้ผ่านองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เพื่อขออนุญาตตัดต้นยางนาทั้ง 2 ต้น และได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้เรียบร้อย ต่อมาปลายเดือน พ.ค. 63 ได้ตัดฟันไป ต้น จากนั้นได้รับการประสานจากนายอำเภอกลางว่า ชาวบ้านอยากให้ขุดล้อมย้ายอีก 1 ต้นที่เหลือ กรรรมทางหลวงได้ประสานกับกรมป่าไม้ เพื่อขอเปลี่ยนประเภทใบอนุญาตให้เป็นการขุดล้อมย้ายแทนและได้รับอนุญาต จนมาถึงขั้นตอนขุดล้อมย้ายต้นยางนายักษ์ไปปลูกที่ ร.ร. ป่าคลอก” นายสรวิชญ์กล่าว