

'1ปีศักดิ์สยาม'How you like that?

● ได้นั่งรถไฟฟ้าถูกลงเรื่องเดียว ● ส่วนนโยบายอื่นๆยังไม่กระดิก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 18 ก.ค.นี้ เป็นวันครบรอบ 1 ปีเต็มในการดำรงตำแหน่ง รมว.คมนาคม ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ และ รมช.คมนาคม นายอิทธิพล รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม ภายใต้สโลแกน “คมนาคมอยู่ในเต๊ต” ที่นายศักดิ์สยาม ประกาศไว้ว่าจะทำงานร่วมกันเป็นทีม เมื่อวันที่ 30 ก.ค.ปีที่ผ่าน มา พร้อมมอบนโยบายต่าง ๆ ไว้กับหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม เพื่อให้ร่วมกันขับเคลื่อน และดำเนินการให้เป็นรูปธรรม โดยมีทั้งที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน 3 เดือน และ 3 ปี แต่ขณะนี้จากการประมวลผลการดำเนินงานตามนโยบายต่าง ๆ พบว่า เกือบทุกนโยบายล้วนอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงาน ส่วนใหญ่เกินกรอบเวลาตามแผนงานที่วางไว้ มีเพียงแค่แผนนโยบายลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพียงนโยบายเดียวเท่านั้นที่แล้วเสร็จ และสามารถปฏิบัติได้จริง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับนโยบายเร่งด่วน 1 เดือน อาทิ นโยบายเร่งแก้ปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 ที่ได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้รถใช้ถนน และชาวบ้านในละแวกที่เดือดร้อนจากปัญหาการติดหนึ่กจากโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 จนได้รับฉายาว่าถนน 7 ชั่วโมง แม้กรมทางหลวง (ทล.) จะหาวิธีการต่าง ๆ เพื่อแก้ปัญหา และพยายามลุยงานก่อสร้างให้เร็วที่สุด เพื่อให้ปัญหาการจราจรคลี่คลาย สุดท้ายก็แก้ไขไม่จบลงใน 1 เดือน แต่ก็เร่งก่อสร้างขยายช่องทางจาก 10 ช่องจราจรไปกลับให้เปิดใช้ 14 ช่องจราจรไปกลับได้เมื่อปลายเดือน มี.ค.ที่ผ่านมาและคาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผนในเดือน ส.ค. 63 แต่ต้องกลับมาปิดถนนอีกครั้งโดยปิด 2 ช่องเหลือ 12 ช่องทางเพื่อก่อสร้างทางยกระดับและทางด่วนสายใหม่พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกไปจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จประมาณปี 65-66

ส่วนนโยบายปรับเวลาเดินรถของรถบรทุก 10 ล้อขึ้นไป

ยังไม่ไปไม่ได้ ล่าสุดสำนักงานนโยบายและการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดรับฟังความคิดเห็นก็ยังมีเสียงคัดค้านจากผู้ประกอบการรถบรทุก รวมถึงสมาคมขนส่งต่าง ๆ ขณะที่นโยบายการเพิ่มอัตราความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม.นั้น จนป่านนี้ยังไม่ลื้ก็ยังไม่กระดิกไป 120 อยู่ระหว่างร่างกฎกระทรวงรองรับหากประกาศใช้ได้จริงก็สามารถใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เป็นเส้นทางนำร่องก่อนเท่านั้น

สำหรับนโยบายยกเลิกไม่กินที่ด้านเก็บเงินทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ให้เห็นแก่การทดสอบยังไม่ปฏิบัติจริงเป็นรูปธรรม มีเพียงนโยบายการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเท่านั้น ที่เป็นนโยบายเร่งด่วนที่เห็นเป็นรูปเป็นร่างมากที่สุด โดยเริ่มปรับลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าบางเส้นทางตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา และได้ขยายเวลาโดยจะสิ้นสุดในเดือน ก.ย. 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่นโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 เดือน อาทิ การให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน อาทิ แกร็บ ให้ถูกกฎหมาย อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎหมาย ซึ่งครอบคลุมทั้งรถยนต์ และรถจักรยานยนต์รวมทั้งศึกษารายละเอียดดำเนินการแอปกลางด้วย คาดว่าน่าจะมี ความชัดเจนภายในปีนี้ ขณะที่นโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 ปี ประกอบด้วย เพิ่มการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จากปัจจุบันอยู่ที่ 5-10% และเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

