

ย้าย'ยางนายักษ์'

ผิอายุ'กว่า300ปี' ชาวภูเก็ต-ลงขัน ก่อนโค่นตัดทิ้ง! ขยายถนน4เลน

กลุ่มจิตอาสาชาวภูเก็ตเฮลั่น ลงขัน
ช่วยกันเคลื่อนย้าย "ปู่ทวดยางนายักษ์"
อายุกว่า300 ปี ที่ได้รับ ★ มีต่อหน้า 15

ย้าย 'ยางนายักษ์' ☆ ต่อจากหน้า 1
ผลกระทบจากการขยายถนน 4 เลน นำไปปลูก
ที่ว่างหลังโรงเรียนได้สำเร็จ หลังสื่อโซเชียลจากและ
หน่วยงานราชการจึงใช้วิธีตัดทิ้งอย่างเดียว วอน
ให้เป็น "ยางนาป่าคลอกโมเดล" อนุรักษ์ต้นไม้ใหญ่
ทั่วประเทศ "ผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ต" แจง ส่ง
รถเครนไปช่วยขุดล้อมตั้งแต่เริ่มต้น อ้างบริษัทรับ
เหมาไม่มีงบประมาณย้ายเลยต้องตัดทิ้ง "อธิบดี
ทางหลวง" ย้ำชัดเป็นนโยบายคมนาคม ห้ามตัด
ต้นไม้ที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจและทรงคุณค่าทาง
จิตใจของชุมชน

หวัดกลายเป็นเรื่องสะเทือนใจคนรักต้นไม้
กรณี "ปู่ทวดยางนายักษ์" ต้นยางนาขนาดใหญ่
หลายคนโอบ อายุกว่า 300 ปี ที่ขึ้นอยู่ริมถนนสาย
บ้านพารา-บ้านป่าคลอก บริเวณหน้า ร.ร.บ้านพารา
หมู่ 4 ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต กำลังจะถูก
ผู้รับเหมาก่อสร้างขยายถนนตัดโค่น ส่งผลให้กลุ่ม
นักธุรกิจและจิตอาสาชาวภูเก็ตจำนวนหนึ่งนำเรื่องราว
ไปโพสต์ในสื่อโซเชียล กระทั่งมีการระดมเงินบริจาค
เพื่อเป็นทุนทรัพย์ในการเคลื่อนย้ายต้นไม้ยักษ์
ดังกล่าวไปปลูกในจุดอื่นเพื่อเป็นการอนุรักษ์มรดก
ของท้องถิ่นไว้ให้ลูกหลาน

ความสับสนในเรื่องนี้เมื่อช่วงสายวันที่ 6 ก.ค.
กลุ่มอาสาสมัครและชาวบ้านบ้านพารา หมู่ 4 ต.
ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ต่างเฝ้าเฝ้ากันด้วยความ

ตั้งใจ หลังสามารถใช้รถแบ็กโฮพลิกค้ำต้นไม้ยางนา
ขนาดใหญ่อายุกว่า 300 ปีที่ขุดล้อมไว้ก่อนหน้านี้ให้
ล้มลงได้ ก่อนใช้รถเครนขนาดใหญ่ยกขึ้นจากหลุม
เพื่อเคลื่อนย้ายไปปลูกไว้ภายใน ร.ร.บ้านป่าคลอก
หมู่ 2 ต.ป่าคลอก ที่อยู่ห่างจากจุดดังกล่าวไปราว
5 กิโลเมตร เพื่อจะอนุรักษ์ไว้ให้คนรุ่นหลังตามข้อ
เรียกร้องของชาวโซเชียลและคนในพื้นที่พร้อมขอ
นำเสนอให้เป็น "ยางนาป่าคลอกโมเดล" เพื่อที่
หน่วยงานราชการจะใช้เป็นรูปแบบในการอนุรักษ์
ต้นไม้ใหญ่ทั่วประเทศแทนการตัดทิ้ง

ทั้งนี้ ต้นยางนาดังกล่าว เดิมตั้งอยู่ริมถนน
ฝั่งตรงข้าม ร.ร.บ้านพาราแต่ปัจจุบันกำลังมีโครงการ
ขยายพื้นผิวจราจรเป็น 4 เลน ส่งผลให้ต้นยางนา
ดังกล่าวอยู่กลางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผน
จะตัดโค่น ทำให้ชาวโซเชียลแสดงความไม่พอใจ
และเรียกร้องให้ยกเลิกการตัด ขณะเดียวกันชาวบ้าน
ในพื้นที่ได้ออกมาเรียกร้องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ชะลอการตัด ก่อนจะมีกลุ่มจิตอาสาจากหลาย
ภาคส่วนในภูเก็ต รวมตัวกันขึ้น ร่วมแรงร่วมใจ
ร่วมทุนทรัพย์เคลื่อนย้ายต้นยางนายักษ์ไปปลูกไว้
ภายใน ร.ร.บ้านป่าคลอก โดยมีหัวเรือหัวแรงนำร่อง
จากเพจชื่อดัง "อุ๊ยหัวใจใต้" เจ้าของเต็นท์รถมือสอง
และเจ้าของร้านขายโทรศัพท์มือถือชื่อดังของ จ.ภูเก็ต
ออกค่าใช้จ่ายต่างๆในเบื้องต้นเพื่อต้องการอนุรักษ์
ต้นยางนาดังกล่าวไว้

นายอรรถสิทธิ์ อินทรชุตี ผู้รับผิดชอบการ
ดำเนินการย้ายต้นไม้ กล่าวว่า โครงการนี้เริ่มมาจาก
ชาวบ้านที่อยู่บริเวณนี้มีความเสียสละและผูกพันกับ
ต้นไม้ต้นนี้ เมื่อได้ทราบว่าทางหลวงจะตัดต้นไม้
ต้นนี้เพื่อก่อสร้างถนน ชาวบ้านระดมความคิดส่ง
ไปยังสื่อออนไลน์ และขอความช่วยเหลือมาในกลุ่ม
จึงชักชวนเพื่อนฝูงที่อยู่ในวงการก่อสร้าง วงการ
เครื่องจักร และวงการต้นไม้ เริ่มดำเนินการมาได้
6 วันแล้ว เนื่องจากต้นไม้ต้นนี้สูงมาก จำเป็นต้อง
ตัดส่วนข้างบนออกไป 15 เมตร ตอนนีเหลือแค่
30 กว่าเมตร จากนั้นเริ่มกระบวนการล้มและขุด
ล้อม วิธีการล้มต้องรักษารากไม้ไว้ เพราะต้นไม้
ต้นนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ และได้ย้ายไป
ปลูกในสวนด้านหลัง ร.ร.บ้านป่าคลอก เนื่องจาก
เป็นสถานที่ราชการ มีพื้นที่กว้างขวางและห่างไกล
จากนักเรียน เพราะผู้บริหารห้ามนักเรียนเข้าไปใน
สวนนี้อยู่แล้ว

ชาวบ้านในพื้นที่คนหนึ่งกล่าวกับผู้สื่อข่าว
ว่า พอทราบข่าวจะมีการตัดต้นไม้ เกิดความรู้สึก
เสียสละไม่อยากให้ตัด เพราะเป็นต้นไม้ใหญ่อยู่มา
นานมาก คนแถวนี้เรียกกันว่า "ปู่ทวดยางนายักษ์"
รู้สึกดีใจมากที่ไม่ต้องตัดต้นไม้ต้นนี้ จะได้อนุรักษ์
เอาไว้ให้ลูกบ้านคู่มือเมืองและอยู่คู่กับชุมชน ให้นัก
ท่องเที่ยวมาดูมาศึกษาดีกว่าตัดทิ้ง ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
ขณะขุดล้อมเตรียมเคลื่อนย้ายได้เกิดอุปสรรค
หลายอย่างทำให้เกิดความล่าช้า เช่น พื้นทรุด ดิน
ล้อมรอบโค่นต้นแตกกร้าว ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
อย่างปลอดภัย ส่งผลให้กลุ่มจิตอาสาผู้ร่วมในการ
เคลื่อนย้ายต้องทำพิธีไหว้ขอขมาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ หลัง
ทำพิธีสามารถเคลื่อนย้ายต้นไม้ยักษ์ได้สำเร็จ

นายสมหวัง โลหุตผอ.แขวงทางหลวงภูเก็ต
กล่าวว่า ที่ผ่านมาแขวงทางหลวงภูเก็ตได้ส่งรถเครน
ไปช่วยขุดล้อมต้นยางนาดังกล่าวตั้งแต่เริ่มแรก
จากนั้นภาคประชาชนได้เข้ามาช่วยเหลือต่อตาม
วัตถุประสงค์ที่ต้องการจะรักษาไว้ โดยการย้ายจาก
จุดเดิมที่มีการสร้างถนน 4 เลนไปปลูกไว้ที่ ร.ร.
บ้านป่าคลอก เพราะบริษัทรับเหมาก่อสร้างถนน
สายดังกล่าวไม่มีงบประมาณในการย้ายต้นยางนา
หรือต้นไม้ต่างๆภาคประชาชนเลยเข้ามาขอดูแลต่อ
ขณะเดียวกันแขวงทางหลวงได้ทำหนังสือประสาน
ไปยังสำนักงานป่าไม้ จ.ภูเก็ต เพื่อขออนุญาตไม่

ตัดต้นไม้ดังกล่าว แต่ขอย้ายไปปลูกเพื่อรักษาไว้
ให้ลูกหลานสืบไป

วันเดียวกัน นายสรวิศ ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่กรมทางหลวง
ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สาย
ท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก-
บ.พารา จ.ภูเก็ต และมีการตัดต้นยางนาและล้อมย้าย
ต้นยางนา รวม 2 ต้น ออกจากพื้นที่ชุมชนป่าคลอก
นั้นเรื่องนี้ได้รับรายงานและมีการสั่งการถือเป็นนโยบาย
รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมชัดเจนว่าหากกรม
ทางหลวงก่อสร้างเส้นทางและมีต้นไม้ที่มีมูลค่าทาง
เศรษฐกิจ และทรงคุณค่าทางจิตใจของชุมชนเป็นต้น
ไม้มีอายุกว่า 50-100 ปี ให้ยึดนโยบายออกแบบเส้นทาง
เลี่ยงในทุกกรณี แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานมาตรฐาน
ความปลอดภัยของกรมทางหลวง

“ในโครงการดังกล่าวก่อนก่อสร้างได้สำรวจ
พบว่าต้นยางนาอยู่ในเขตทาง 2 ต้น กรมทางหลวง
ได้ปรับแนวเส้นทางก่อสร้างแล้ว พร้อมทำประชาคม
ในชุมชน พบว่าหากปรับแนวเส้นทางจะต้องเวนคืน
บ้านเรือนประชาชน ชุมชนเลยมีมติให้ตัดต้นไม้
แทนการเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงได้ทำตามขั้นตอน
ระเบียบทำหนังสือไปยังกรมป่าไม้ผ่านองค์การอุตสาหกรรม
ป่าไม้ (อ.อ.ป.) เพื่อขออนุญาตตัดต้นยางนาทั้ง
2 ต้นและได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้เรียบร้อยต่อมา
ปลายเดือน พ.ค.63 ได้ตัดฟันไป 1 ต้น จากนั้นได้รับ
การประสานจากนายอำเภอกลางว่า ชาวบ้านอยากให้
ขุดล้อมย้ายอีก 1 ต้นที่เหลือ กรมทางหลวงได้ประสาน
กับกรมป่าไม้เพื่อขอเปลี่ยนประเภทใบอนุญาตให้
เป็นการขุดล้อมย้ายแทนและได้รับอนุญาต จนมา
ถึงขั้นตอนขุดล้อมย้ายต้นยางนายักษ์ไปปลูกที่ ร.ร.
ป่าคลอก” นายสรวิศ กล่าว