

ทล.เร่งสร้างมอเตอร์เวย์สาย7 ชูเกาหลีโมเดลต้นแบบจุดพักรถ

ราชดำเนิน ● นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-มาบตาพุด ให้ไปถึงสนามบินอู่ตะเภา ว่า โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) คาดจะใช้ระยะเวลาในการศึกษาประมาณ 6 เดือน หรือแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2563 จากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี จึงแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างศึกษาการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) ในเส้นทางส่วนต่อขยาย

ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ที่เดิมกำหนดไว้ 2 จุด โดยให้ใช้โมเดลจากเกาหลีใต้ที่ประสบความสำเร็จจากการจัดสร้างจุดพักรถ และมีผู้ใช้บริการจำนวนมาก ซึ่งมีลักษณะคล้ายคอมมูนิตี้มอลล์ ถือเป็นการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์จุดเดียวกันของทั้งขาเข้าและขาออก ซึ่งจะช่วยสนับสนุนด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

สำหรับรูปแบบการลงทุนนั้นจะให้เอกชนมาร่วมลงทุน (PPP) เบื้องต้นคาดว่าจะ เป็นรูปแบบจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้าง (Design Build) ซึ่งในส่วนของ การออกแบบจะออกมาอย่างไรนั้น กรมทางหลวงจะไม่ได้เป็นผู้ออกแบบ แต่จะให้แนวคิดกับเอกชนที่จะมายื่นเสนอในการประกวดราคา และ

จะนำมาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาเป็นลำดับต้นๆ ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนประกวดราคาได้ภายในปีนี้ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนอื่นๆต่อไป

“ที่ผ่านมา จุดพักรถจะมีพื้นที่เชิงพาณิชย์อยู่ในบริเวณดังกล่าว ทำให้แบ่งพื้นที่ของการจราจรออกไป จึงเกิดปัญหาที่จอดรถไม่พอ การสร้างพื้นที่เชิงพาณิชย์คร่อมมอเตอร์เวย์จะทำให้มีพื้นที่จอดรถเพิ่มขึ้น ทั้งนี้การทำแบบนี้มีข้อดี นอกจากจะใช้พื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้ว อีกอย่างคือ การลงทุนคอมมูนิตี้มอลล์จะลงทุนแค่จุดเดียว เนื่องจากฝั่งขาเข้าและขาออกมาใช้ร่วมกัน” นายสรวิศกล่าว.