

ทล.ศึกษาสร้าง'มอเตอร์เวย์'เชื่อม'อุตะเกา' / เริ่มขั้นตอนประมูลปีนี้

นายสรวิศ ทรงศิริไฉล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ทล.อยู่ระหว่างการศึกษาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ส่วนต่อขยายช่วงพัทยามายาพุด ให้ไปถึงสนามบินอุตะเกา โดยมีระยะทางอีกประมาณ 7 กิโลเมตร ทั้งนี้เพื่อรองรับผู้โดยสารที่จะใช้บริการได้เพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปีในอนาคต และเป็นการครอบคลุมโครงข่ายของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นไปตามข้อสั่งการของที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ บอร์ด EEC เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา

รวมถึงเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย

เร่งด่วนของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ในส่วนของการศึกษาเส้นทางดังกล่าวเบื้องต้นได้มีการประชุมร่วมกับ EEC คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการศึกษาประมาณ 6 เดือน ก่อนที่จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด การกำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสม และพิจารณารูปแบบการดำเนินการควบคู่กับการหาแหล่งเงินที่จะนำมาดำเนินการประกาศเชิญชวน และเปิดประมูลให้เอกชนมาดำเนินการก่อสร้างต่อไป ส่วนการก่อสร้างคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี ขณะที่แนวเส้นทางและวงเงินการก่อสร้างจะต้องมีการพิจารณาสรุปอีกครั้ง โดยจะให้มีการเวนคืนน้อยที่สุด

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวเพิ่มเติมว่า ในเบื้องต้น รมว.คมนาคม ยังได้มอบหมายให้

ทล.ไปศึกษาก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) ในเส้นทางส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยามายาพุด ที่เดิมกำหนดไว้ 2 จุด ให้พัฒนาและใช้ประโยชน์ในการใช้พื้นที่ให้มากที่สุด โดยการก่อสร้างพื้นที่เชิงพาณิชย์ก่อก่อถนนมอเตอร์เวย์ เป็นอาคาร 2-3 ชั้น ตามความเหมาะสมรูปแบบคล้ายคอมมูนิตี้ มอลล์ และเป็นการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์จุดเดียวกันของทั้งขาเข้าและขาออก ส่วนพื้นที่ข้างมอเตอร์เวย์ด้านล่างจะใช้เป็นพื้นที่รองรับการจอดรถได้จำนวนมาก เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่สนับสนุนด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวจึงเชื่อว่าจะมีผู้ใช้บริการมาก

อย่างไรก็ตาม แนวคิดจุดพักรถรูปแบบก่อก่อถนนมอเตอร์เวย์นั้น จะให้เอกชนมาร่วมลงทุน (PPP) เบื้องต้นคาดว่าจะ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 7 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14315

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 44.36 Ad Value: 39,924

PRValue (x3): 119,772

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.ศึกษาสร้าง'มอเตอร์เวย์'เชื่อม'อุตะเกา'/'เริ่มขั้นตอนประมูลปีนี้

เป็นรูปแบบจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้าง (Design Build) ซึ่งในส่วนของกรออกแบบจะออกมาอย่างไรนั้น กรมทางหลวงจะไม่ได้เป็นผู้ออกแบบ แต่จะให้แนวคิดกับเอกชนที่จะมายื่นเสนอในการประกวดราคา และจะนำมาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาเป็นลำดับต้นๆ ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนประกวดราคาได้ภายในปีนี้ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนอื่นๆต่อไป

มีรายงานแจ้งว่า ในส่วนโครงการสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งเป็นโครงการถือเป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของอีอีซีนั้นเมื่อเร็วๆ นี้ บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS) ได้สัมปทานจากรัฐ 50 ปี มูลค่าโครงการประมาณ 290,000 ล้านบาทนั้น ตามแผนการลงทุนระยะที่ 1 มีอาคารผู้โดยสารขนาดพื้นที่กว่า 157,000 ตารางเมตร พื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ อาคารจอดรถ ศูนย์ขนส่งภาคพื้นดิน และหลุมจอดอากาศยาน 60 หลุมจอด คาดว่า จะเสร็จประมาณปี 2567 สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 15.9 ล้านคนต่อปี