

## นอกชาน... โดย...เมืองราม

★ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) นั้น ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้หารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รวมไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการบูรณาการแนวเส้นทางรถไฟและแนวถนนมอเตอร์เวย์เข้าด้วยกัน และได้นำเสนอแผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทางร่วมรถไฟและมอเตอร์เวย์ ที่เป็นไปได้เบื้องต้น จำนวน 8 สายทาง รวม

ระยะทางก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร โดยจะแบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 แนว คือ 1. แนวเหนือ-ใต้ จำนวน 3 สายทาง ระยะทาง 2,620 กิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางเชียงราย-สงขลา ระยะทาง 1,660 กิโลเมตร, เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กิโลเมตร และเส้นทางบึงกาฬ-สุรินทร์ ระยะทาง 470 กิโลเมตร และ 2. แนวตะวันออก-ตะวันตก จำนวน 5 สายทาง ระยะทางรวม 2,310 กิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางตาก-นครพนม ระยะทาง 710 กิโลเมตร, เส้นทางตาก-อุบลราชธานี ระยะทาง 880 กิโลเมตร, เส้นทางกาญจนบุรี-สระแก้ว ระยะทาง 310 กิโลเมตร, เส้นทางกาญจนบุรี-ตราด ระยะทาง 220 กิโลเมตร และเส้นทางภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 190 กิโลเมตร