



กลับบ้านวิถีใหม่ 15 ล้านคนเคลื่อนตัว พระราม 2 'พักก่อน' สัญญาว่าจะไม่ติด

วันหยุดยาวระหว่างวันที่ 4-7 ก.ค. ซึ่งเป็น วันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา เป็นนิวนอร์มัลแห่งการเดินทาง หลังจากรัฐบาลทยอยคลายล็อกจากมาตรการของช่วงโควิด-19 กระทรวงคมนาคมประมาณการว่าช่วงเวลานี้จะมีการเดินทางประมาณ 15 ล้านคน แยกเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า-ออก กรุงเทพฯ 7.1 ล้านเที่ยว แบ่งเป็นขาเข้ากรุงเทพฯ 3.5 ล้านเที่ยว และขาออกกรุงเทพฯ 3.6 ล้านเที่ยว ขณะที่การเดินทางโดยบริการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก น้ำ รทางและอากาศ 7.6 ล้านคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมระบุว่า กระทรวงคมนาคมได้วางแผนอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง โดยบริหารจัดการจราจรร่วมกับตำรวจทางหลวง รวมทั้งกองทัพอากาศในการใช้โดรนถ่ายภาพจุดวิกฤติ ส่งข้อมูลบริหารจัดการการจราจรให้เกิดความคล่องตัว

ส่วนมาตรการขนส่งสาธารณะ ได้วางแผนเตรียมเที่ยวรถของ บขส.ให้ประชาชนเดินทางอย่างเพียงพอ

นายมานิช สายสุโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. ได้เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาว โดยจัดรถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม, รถตู้) รองรับประชาชนวันละ 5,183 เที่ยว เที่ยววิ่งเสริม 1,700

เที่ยว พร้อมเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถโดยสารเช่าเหมา) จำนวน 200 คัน สามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางได้ประมาณ 100,000 คน ทั้งนี้จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ส่งผลให้ผู้โดยสารเดินทางโดยรถสาธารณะลดลงเหลือวันละ 30,000 คน จากปกติมีผู้ใช้บริการประมาณวันละ 80,000-100,000 คน และจากการผ่อนปรนระยะที่ 4 ทำให้ปัจจุบันมีผู้โดยสารมาใช้บริการวันละ 56,000 คน

ขณะที่ยอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าในวันที่ 3 ก.ค.63 คาดว่าจะมีผู้โดยสารเดินทางสูงสุด มีผู้โดยสารจองตั๋วล่วงหน้าประมาณ 40,000 คน เป็นเส้นทางภาคเหนือ 65% ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 61% และเส้นทางภาคใต้ 91%

ทั้งนี้ บขส. ได้ดำเนินมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างเข้มงวดและหากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงเกินกว่า 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามเดินทางโดยเด็ดขาด จัดทำมาตรการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ภายในสถานีขนส่งฯ และบนรถโดยสาร โดยจัดที่นั่งบนรถไม่เกิน 70% ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด

เมื่อที่นั่งครบตามจำนวนที่กำหนดจะไม่ขายตั๋วเพิ่มโดยเด็ดขาด งดให้บริการอาหารเครื่องดื่มบนรถโดยสาร และไม่อนุญาตให้นำอาหารมารับประทานบนรถ โดยให้รับประทานอาหารเฉพาะที่จุดพักรถเท่านั้น และผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากอนามัย



นายมาโนช กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บขส. เปิดเดินรถเส้นทางภาคเหนือ 22 เส้นทาง ภาคอีสาน 23 เส้นทาง และภาคใต้ทุกเส้นทางแล้ว ผู้โดยสารสอบถามเส้นทางเดินรถเพิ่มเติมได้ที่คอลเซ็นเตอร์ 1490 เรีก บขส. ตลอด 24 ชม. และจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้า 90 วัน

ส่วนการเดินทางสู่ภาคใต้โดยใช้เส้นทางพระราม 2 ก่อนเทศกาลหยุดยาว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)



ล่าสุดสภาพการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างจริง พบว่าปัจจุบันมีช่องจราจรทั้งหมด 14 ช่องไปกลับรถไม่ติดขัดแม้ว่าปริมาณจราจรค่อนข้างมาก แต่ได้รับรายงานว่าช่วงเวลาเร่งด่วนก็มีชะงักบ้าง โดยทั้ง 2 โครงการจะให้ผู้รับเหมาเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค.เป็นต้นไป ซึ่งปัจจุบันปริมาณจราจรบนถนนพระราม 2 มีรถเข้า-ออกประมาณ 2 แสนคันต่อวัน

“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีบอกว่าการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 น่าจะพอแค่ 2 โครงการนี้ก่อน และให้เปลี่ยนแนวไปเส้นทางใหม่ที่จะใช้เดินทางลงภาคใต้ได้ คือ นครปฐม-ชะอำ ซึ่งเส้นทางนี้เป็นโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของ ทล. ขณะนี้ผ่านคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) แล้ว อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับอนุมัติก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2564” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ทั้งนี้ กทพ.วางแผนให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 3 จุดก่อน ได้แก่ บริเวณหน้าโรงพยาบาลนครธน, หน้าบริเวณศูนย์การค้า DESING SQUARE และบริเวณก่อนถึงโรงพยาบาลบางปะกอก 9 ประมาณ 50 เมตร ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการ 3 จุดนี้ประมาณ 14 เดือน โดยจะปรับลดขนาดช่องจราจรจาก 3.50 เมตร เหลือ 3 เมตร แต่คงช่องจราจร 14 ช่องไป-กลับตามเดิม

พระราม 2 คงต้องพอแค่นี้ก่อนปิดตำนานถนนเส้นทางก่อสร้างเจ็ดชั่วโคตร.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง