



กลับบ้านวิถีใหม่ 15 ล้านคนเคลื่อนตัว พระราม 2 'พักก่อน' สัญญาว่าจะไม่ติด

วันหยุดยาวระหว่างวันที่ 4-7 ก.ค. ซึ่งเป็น วันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา เป็นนิวนอร์มัลแห่งการเดินทาง หลังจากรัฐบาลทยอยคลายล็อกจากมาตรการของช่วงโควิด-19 กระทรวงคมนาคมประมาณการว่าช่วงเวลานี้จะมีการเดินทางประมาณ 15 ล้านคน แยกเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า-ออก กรุงเทพฯ 7.1 ล้านเที่ยว แบ่งเป็นขาเข้า กรุงเทพฯ 3.5 ล้านเที่ยว และขาออก กรุงเทพฯ 3.6 ล้านเที่ยว ขณะที่การเดินทางโดยบริการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก น้ำ รางและอากาศ 7.6 ล้านคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า กระทรวงคมนาคมได้วางแผนอำนวยความสะดวก





ความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง
โดยบริหารจัดการจราจรร่วมกับตำรวจ
ทางหลวง รวมทั้งกองทัพอากาศในการ
ใช้โดรนถ่ายภาพจุดวิกฤติ ส่งข้อมูล
บริหารจัดการการจราจรให้เกิดความ
คล่องตัว

ส่วนมาตรการขนส่งสาธารณะ ได้วางแผนเตรียมเที่ยวรถของ บขส. ให้ประชาชน
เดินทางอย่างเพียงพอ

นายมาโนช สายชูโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ รักษาการ
แทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. ได้เตรียม
ความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาว โดยจัดรถโดยสาร (รถ
บขส., รถร่วม, รถคู่) รองรับประชาชนวันละ 5,183 เที่ยว เที่ยววิ่งเสริม 1,700 เที่ยว
พร้อมเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถโดยสารเช่าเหมา) จำนวน 200 คัน สามารถ
รองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางได้ประมาณ 100,000 คน ทั้งนี้จากสถานการณ์การแพร่

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ส่งผลให้ผู้โดยสารเดินทางโดยรถ
สาธารณะลดลงเหลือวันละ 30,000 คน จากปกติมีผู้ใช้บริการประมาณวันละ 80,000-100,000
คน และจากการผ่อนปรนระยะที่ 4 ทำให้ปัจจุบันมีผู้ใช้โดยสารมาใช้บริการวันละ 56,000 คน

ขณะที่ยอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าในวันที่ 3 ก.ค.63 คาดว่าจะมีผู้โดยสารเดินทางสูงสุด
มีผู้โดยสารจองตั๋วล่วงหน้าประมาณ 40,000 คน เป็นเส้นทางภาคเหนือ 65% ภาคตะวันออก
เชียงใหม่ (อีสาน) 61% และเส้นทางภาคใต้ 91%

ทั้งนี้ บขส. ได้ดำเนินมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างเข้มงวดและ
หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงเกินกว่า 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามเดินทางโดยเด็ดขาด จัดทำ
มาตรการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ภายในสถานีขนส่งฯ และบนรถโดยสาร โดย



จัดที่นั่งบนรถไม่เกิน 70% ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด

เมื่อที่นั่งครบตามจำนวนที่กำหนดจะไม่ขายตั๋วเพิ่มโดยเด็ดขาด งดให้บริการอาหารเครื่องดื่มบนรถโดยสาร และไม่อนุญาตให้นำอาหารมารับประทานบนรถ โดยให้รับประทานอาหารเฉพาะที่จุดพักรถเท่านั้น และผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากอนามัย

นายมาโนช กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บขส. เปิดเดินรถเส้นทางภาคเหนือ 22 เส้นทาง ภาคอีสาน 23 เส้นทาง และภาคใต้ทุกเส้นทางแล้ว ผู้โดยสารสอบถามเส้นทางเดินรถเพิ่มเติมได้ที่คอลเซ็นเตอร์ 1490 เรียก บขส. ตลอด 24 ชม. และจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้า 90 วัน



ส่วนการเดินทางสู่ภาคใต้โดยใช้เส้นทางพระราม 2 ก่อน เทศกาลหยุดยาว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ล่าสุดสภาพการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างจริง พบว่าปัจจุบันมีช่องจราจรทั้งหมด 14 ช่องไปกลับรถไม่ติดขัดแม้ว่าปริมาณจราจรค่อนข้างมาก แต่ได้รับรายงานว่าช่วงเวลาเร่งด่วนก็มีชะงักบ้าง โดยทั้ง 2 โครงการจะให้ผู้รับเหมาเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค.เป็นต้นไป ซึ่งปัจจุบันปริมาณจราจรบนถนนพระราม 2 มีรถเข้า-ออกประมาณ 2 แสนคันต่อวัน

“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีบอกว่าการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 น่าจะพอแค่ 2 โครงการนี้ก่อน และให้เปลี่ยนแนวไปเส้นทางใหม่ที่จะใช้เดินทางลงภาคใต้ได้ คือ นครปฐม-ชะอำ ซึ่งเส้นทางนี้เป็นโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของ ทล. ขณะนี้ผ่านคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) แล้ว อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับอนุมัติก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำเอกสารประกวดราคา

(ทีไออาร์) คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2564” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ทั้งนี้ กทพ.วางแผนให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 3 จุดก่อน ได้แก่ บริเวณหน้าโรงพยาบาลนครธน, หน้าบริเวณศูนย์การค้า DESING SQUARE และบริเวณก่อนถึงโรงพยาบาลบางปะกอก 9 ประมาณ 50 เมตร ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการ 3 จุดนี้ประมาณ 14 เดือน โดยจะปรับลดขนาดช่องจราจรจาก 3.50 เมตร เหลือ 3 เมตร แต่คงช่องจราจร 14 ช่องไป-กลับตามเดิม

พระราม 2 คงต้องพอแค่ก่อนเปิดตำนานถนนเส้นทางก่อสร้างเจ็ดชั่วโคตร.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง