

ผนวกวิกฤตหลัก งบฉุกเฉินไม่พอรับมือ แนะเต็มสภาพคล่องช่วยโควิด

1.7 ล้านล. ยื่นธุรกิจ

**อกชนแนะรัฐ ปรับโครงสร้างงบ เหตุไม่
ตอบโจทย์แก้ปัญหาวิกฤติ เพิ่มจ้างงาน
หากเศรษฐกิจไทยติดลบลึก ยาวนาน รัฐ
ต้องเตรียมสภาพคล่อง ต่อลมหายใจเอสเอ็มอี**

ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณ
รายจ่ายประจำปี 2564 ที่อยู่ระหว่างการพิจารณา
ของสภาผู้แทนราษฎร ภายใต้กรอบงบประมาณราย
จ่าย 3.3 ล้านล้านบาท และประมาณการรายได้

ต่อเนื่อง 02



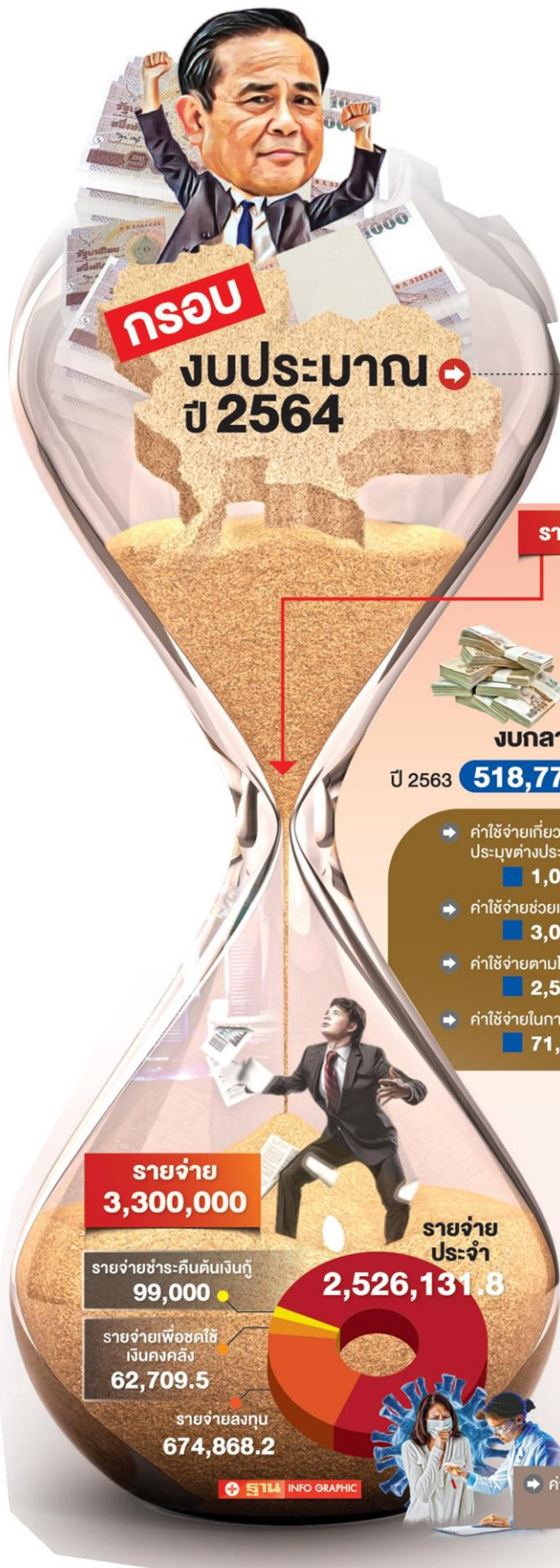
2.677 ล้านล้านบาท เป็นงบประมาณขาดดุล 6.23 แสนล้านบาท เป็นการขาดดุลต่อเนื่องปีที่ 15 นับจากปี 2550 และเป็นการจัดทำภายใต้ประมาณการเศรษฐกิจไทยจะปรับตัวลดลงในช่วง ติดลบ 5-6% จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และจะฟื้นตัวเป็นบวกที่ 4-5% ได้ในปี 2564 จากฐานที่ต่ำและสถานการณ์ที่คลี่คลายลงของโควิด-19

ขณะเดียวกันวิกฤติโควิด-19 ที่เกิดขึ้น ทำให้รัฐบาลได้เตรียมความพร้อม ด้วยการตัดลดงบประมาณในส่วนที่เป็นรายจ่ายไม่มีข้อผูกพัน งบสัมมนา และงบอบรม ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานงบประมาณ สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีรวม 40,325.6 ล้านบาท มาตั้งเพิ่มในงบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบรรเทา
แก้ปัญหา และเยียวยาผู้ได้รับ
ผลกระทบจากการระบาดของ
โรคโควิด-19และเมื่อรวมกับเงิน
สำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
อีก 99,000 ล้านบาท จะทำให้
รัฐบาลมีเงินงบประมาณ เพื่อ
รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินรวม
139,325.6 ล้านบาท

การ์ดอย่าตก

อย่างไรก็ตาม จาก
มาตรการLockdown เพื่อควบคุม
การระบาดของโควิด-19 ส่งผล
ให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจชะงัก
ลง กระทบต่อเศรษฐกิจรุนแรง
ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.)
ได้ปรับประมาณการเศรษฐกิจ
ปี 2563จะหดตัวถึง 8.1% รุนแรง
กว่า ช่วงวิกฤติเศรษฐกิจปี 2540
จากเดิมที่คาดว่าจะหดตัว 5.3%
ขณะที่ศูนย์วิจัยธนาคาร
กรุงศรีอยุธยาคาดว่าหดตัว
10.3% และธนาคาร กรุงเทพ



คาดว่าจะหดตัว 9.7% ท่ามกลางการกลับมาระบาดของโรคของประเทศต่างๆ

ดังนั้นสิ่งที่ต้องระวังหลังการผ่อนคลายมาตรการ Lock-down ระยะที่ 5 คือ จะปล่อยให้การ์ด(guard)ตกไม่ได้เด็ดขาด เพราะถ้าเกิดการระบาดอีกครั้ง เครื่องมือทางการเงินการคลังและงบประมาณจะมีข้อจำกัดและใช้ลำบากมากขึ้น

แนะปรับโครงสร้างงบ

หน่วย: ล้านบาท

รายจ่าย 3,300,000

รายได้ 2,677,000

ขาดดุล 623,000

งบกลาง

ปี 2563 518,770.9

งบกลาง

ปี 2564 614,616.2

➔ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเสด็จพระราชดำเนินและต้อนรับประมุขต่างประเทศ

1,000

1,000

➔ ค่าใช้จ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยฉุกเฉิน

3,000

6,000

➔ ค่าใช้จ่ายตามโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

2,500

2,500

➔ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลข้าราชการ/ลูกจ้าง

71,200

74,000

ปีงบประมาณ

2563

2564

➔ เงินชดเชยค่าจ้างสิ่งก่อสร้าง

500

500

➔ เงินช่วยเหลือข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานรัฐ

4,940

5,008

➔ เงินเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญ

265,716

300,435

➔ เงินเลื่อนเงินเดือน/เงินปรับวุฒิข้าราชการ

10,464

15,500

➔ เงินสมทบของลูกจ้างประจำ

670

640

➔ เงินสำรอง สมทบ และชดเชยของข้าราชการ

62,780

69,707

➔ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน/จำเป็น

96,000

99,000

➔ ค่าใช้จ่ายบรรเทา ภัยพิบัติและโรคโควิด-19

-

40,325.6

นายเศรษฐ์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัดเปิดเผยว่า รัฐบาลจะต้องมีปรับโครงสร้างงบประมาณใหม่ เพราะโครงสร้างปัจจุบันไม่สามารถแก้ปัญหาขนาดใหญ่หลายๆ ได้ ซึ่งอาจไม่ทันในปี 2564 แต่มีประเด็นต่อคือ ให้นมมีงานทำ ซึ่งแต่รัฐบาลได้เพื่อไว้แล้วจากที่มีงบกลาง 9 หมื่นล้านบาท ซึ่งตัวเลขนี้อาจจะเพียงพอในสถานการณ์หนึ่ง ขึ้นกับเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้น ถ้ารุนแรงมาก ต้องใช้เงินประคองปัญหา ก็ยังมีกลไกอื่นรองรับ"

ทั้งนี้โครงสร้างงบประมาณปัจจุบันไม่ได้เป็นความผิดของรัฐบาลหรือใครในการออกแบบ เพราะงบประมาณจากความจำเป็นของหน่วยงานต่างๆ และเราอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และที่ยากคือ ไม่สามารถคาดการณ์ผลที่อยู่อ้างหน้าว่าจะเป็นอย่างไรและยาวนานแค่ไหน ถ้ากรณีที่ไม่รุนแรงมาก งบกลาง 9 หมื่นล้านบาท ก็น่าจะพอและยังมียกพื้นฟูเศรษฐกิจอีก 4 แสนล้านบาท ที่ยังมีเหลือบางส่วนหรือที่จัดสรรไปแล้ว อาจจะแก้ปัญหาในสิ่งที่เรากำลังเจอไปแล้ว เช่น เรื่องการจ้างงาน

"ถ้าเศรษฐกิจไทยไปถึงจุดที่แย่กว่านี้อาจต้องใช้ทรัพยากรทางการคลังมากกว่านี้ เช่น ต้องช่วยคนที่อยู่ในธุรกิจเอสเอ็มอี 12-13 ล้านคนให้ได้ครึ่งหนึ่ง ให้มีเงินใช้ไป 6 เดือน งบกลางที่มี 9 หมื่นล้านบาทก็อาจจะไม่พอแต่เชื่อว่า ในที่สุด กระทรวงการคลัง น่าจะมีช่องทางที่จะจัดการได้ เพราะโดยกฎหมายสามารถออกงบประมาณกลางปีได้ หรือจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่ม สภาพคล่องในระบบก็มีพอ รัฐบาลเข้าใจสถานการณ์และรู้หน้าตักและโรคภัยที่ต้องเผชิญ"

หนุนสภาพคล่องSMEs

นายสมประวิณ มันประเสริฐ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า ศูนย์วิจัย กรุงศรีฯ ได้ปรับประมาณการ จีดีพีไทยล่าสุดจะติดลบถึง 10.3% แต่ลึกแค่ไหนไม่สำคัญเท่ากับว่าจะยาวแค่ไหน เพราะวิกฤติปี 2540 เศรษฐกิจไทยลงลึกมา แต่ก็ฟื้นตัวได้เร็วจากการส่งออกที่ เพิ่มขึ้น แต่รอบนี้การฟื้นตัวของ เศรษฐกิจน่าจะยาว เป็นตัวแอล ดังนั้น สิ่งสำคัญคือ สายป่าน ต้องยาว การกระตุ้นกำลังซื้อใน ประเทศ ไม่ใช่การตอบโต้ภัย แต่ การเข้าถึงสภาพคล่อง เพื่อต่อ ลมหายใจเป็นเรื่องสำคัญมาก เพราะโครงสร้างเศรษฐกิจ ไทยจะถูกกระทบมากกว่าที่อื่นทั้งจากนโยบายและการไม่ กระจายตัว

“สิ่งสำคัญคือการเตรียม สภาพคล่องให้ผู้ประกอบการ เพราะจากข้อมูลของเอสเอ็มอี ในระบบพบว่า บริษัทไทยต้องการ สภาพคล่อง เพื่อรักษารัฐกิจไว้ จะต้องใช้เงินถึง 1.7 ล้านล้าน บาท เพราะมีถึง 9 หมื่นบริษัท ที่มีปัญหา และหากปล่อยไว้จะ กระทบต่อศักยภาพการเติบโต เศรษฐกิจจะระยาว สุดท้ายแรง จับเคลื่อนเศรษฐกิจจะไม่กลับ มาเหมือนเดิม”

เร่งพลึงบลงทุน

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรร งบประมาณปี 2564 ทั้งสิ้น 231,924 ล้าน บาท เพิ่มขึ้น 34,775 ล้านบาท หรือคิดเป็น 17.64% แบ่ง เป็นหน่วยงานส่วนราชการ 193,554 ล้านบาท และหน่วย งานรัฐวิสาหกิจ 38,370 ล้านบาท แยกเป็น งบทางบก 186,359 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% ทางราง 33,603 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28%

ทางน้ำ 4,867 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% และทางอากาศ 6,120 ล้าน บาท เพิ่มขึ้น 3% งานนโยบาย 973 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13% สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 638 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% และ สำนักนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร 335 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12%

ทั้งนี้หน่วยงานที่ได้รับ จัดสรรงบ 5 อันดับแรกคือ กรม ทางหลวง 128,577 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% รองลงมากรม ทางหลวงชนบท 49,465 ล้าน บาท เพิ่มขึ้น 9% การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 18,108 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33% การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

นักก.แย้งว่านี้ อาตองใช้ กรัฟฟิตีกรมว การคลังมากขึ้น

ประเทศไทย (รฟม.) 15,367 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% และ กรมท่าอากาศยาน 5,799 ล้าน บาท เพิ่มขึ้น 8%

“โครงการที่เร่งผลักดัน ในปีงบประมาณ 64 มี 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ต้อง ดำเนินการให้เสร็จในปี 2568 และมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน- นครราชสีมา ให้เสร็จในปี 2566 เพราะเป็นงบผูกพันต่อเนื่อง ต้อง ดำเนินการให้เสร็จในปี 2568 ส่วนรายการใหม่เป็นการใช้งบ ปกติ และเชื่อว่า จะช่วยให้ เศรษฐกิจไทยดีขึ้น” ●