

# 'อีตาเลียนไทย' เขี่ยจีน คว่ำสัญญา 3 ด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง



“อีตาเลียนไทย” คว่ำสัญญา 3 ทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง มูลค่า 877.4 ล้านบาท หลังรับเหมาจีนไชน่าเรลเวย์ตกคุณสมบัติ “กทพ.” ลุยประมูลสัญญา ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง 877.4 ล้านบาท

มีผู้รับเหมา ทั้งไทยและจีนแข่งขันชิงงานกันอย่างรุนแรงถึงขั้นอุทธรณ์ สำหรับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้าน ตะวัน ตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร มูลค่า 3 หมื่นล้านบาทของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย(กทพ.) ซึ่งที่ผ่านมา มีการเซ็นสัญญา ไปเพียงรายเดียวคือสัญญา 4 กับบริษัทช.การช่าง จำกัด(มหาชน)

นายชาติรี ต้นศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า ได้ประกาศผลการประกวดราคางานโยธาโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกแล้วเสร็จ จำนวน 2

สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ขณะที่สัญญาที่ 1 ทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ ส่วนสัญญาที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9- ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอของเอกชนรายที่เหลือ เป็นไปตามมติของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ คาดว่า จะเสนอผลการพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ภายใน 16 ก.ค.นี้ ขณะนี้ กทพ.ระหว่างปรับปรุงเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) สัญญา 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร มูลค่า 877.4 ล้านบาท ทั้งนี้ ได้ปรับปรุงรายละเอียดตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ไม่ต้องการให้มีไม้กั้นบริเวณด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง และปรับใช้ระบบ RFID เบื้องต้นคาดว่า จะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.ค.นี้

“ฐานเศรษฐกิจ ตรวจสอบ สัญญา 3 งานโยธาทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง มูลค่า อยู่ที่ 6,991 ล้านบาท ที่ผ่านมากิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท แต่ต้องถูกยกเลิกผลประกวดราคาออกไป เนื่องจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตาม พ.ร.บ การจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ.2560 พิจารณาข้อร้องเรียนของ บมจ.อีตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ที่ยื่นอุทธรณ์คัดค้าน

## เป็นจุดที่เชื่อมต่อกับ ทางพิเศษ เฉลิมมทกนครและ ทางพิเศษศรีรัช

ผลการประกวดราคาว่า มีมูลค่าความจริงและฟังขึ้น ทั้งนี้พบว่า กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ผู้ชนะการประกวดราคาสัญญาที่ 3 มีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง

อย่างไรก็ตามผู้ยื่นข้อเสนอ ด้านราคาต่ำสุด 4 รายที่เหลือ ได้แก่ 1.บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หรือ ITD 6,284 ล้านบาท 2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ 6,359 ล้านบาท 3.บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 6,642 ล้านบาท และ 4.บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 6,955 ล้านบาท

แนวเส้นทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 13+000 ของ ถนนพระราม 2 เชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยก ต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ของ กรมทางหลวง ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งเป็นจุดบรรจบกันของถนนวงแหวนรอบนอกทางด้านตะวันตกกับถนนพระราม 2 รูปแบบเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม 2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะทางประมาณ 11.6 กิโลเมตร จนถึงทางแยกต่างระดับดาวคะนอง หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยว



## อัปเดต งานโยธา

ทางด่วนพระราม 3  
ดาวคะนอง

ฐาน INFO GRAPHIC

ขบวนเข้าช้อนทับกับแนวทางพิเศษ เฉลิมมหานครเป็นระยะทางประมาณ 5.1 กิโลเมตร และมีสะพานซึ่งคู่ขนานกับสะพานพระราม 9 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช โดย กทพ. จะเริ่มดำเนินการเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายหลังจากวันที่ 8 ก.ค. 2563 เป็นต้นไป คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี 2566 - ต้นปี 2567 ●

สัญญาณที่  
**1**

ทางยกระดับ 6.4 กม.  
กิจการร่วมค้า CNA (จีน)

สัญญาณที่  
**3**

ทางยกระดับ 5 กม.  
อีตาเลียนไทย

สัญญาณที่  
**2**

ทางยกระดับ 5.3 กม.  
กิจการร่วมค้าซีทีบี (จีน)

สัญญาณที่  
**4**

สะพานซึ่งคู่ขนาน 2 กม.  
ช.การช่าง

เตรียมประมูล

สัญญาณที่ **5** งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง  
877 ล้านบาท