

'ศักดิ์สยาม'ทุ่มงบพัฒนาใต้

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” แจง
สภายันพัฒนาถนนภาคใต้ โชว์
แผนแม่บทมอเตอร์เวย์คู่รถ
ไฟ 8 เส้นทางทั่วประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม กล่าวชี้แจงต่อ
ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ใน
การอภิปรายร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ
2564 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม
2563 จากที่ถูกต้องคำถามว่ากระทรวง
คมนาคมไม่เอาใจใส่ใน
การดูแลปัญหาความเดือดร้อน
ของประชาชนในพื้นที่ภาคใต้

ทั้งนี้ ได้ชี้แจงว่าการพัฒนา
โครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาค
ใต้ปี 2564 ได้เพิ่มเป็น 16,808
ล้านบาท ซ่อมบำรุงผิวถนน ทาง
หลวงสายหลักเพื่อให้ประชาชน
ได้รับความสะดวกและมีความ

ปลอดภัยในการสัญจร โดยแบ่ง
เป็นการบำรุงรักษาทางหลวง
สายหลักภาคใต้ ซึ่งมี 3 เส้นทาง
ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน
เพชรเกษม) ทางหลวงหมายเลข
41 และทางหลวงหมายเลข 42
และการพัฒนาโครงการทาง
หลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอ
เตอร์เวย์) ในพื้นที่ภาคใต้ ขณะนี้มี
2 โครงการ ได้แก่ มอเตอร์เวย์
สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง
109 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร
วงเงิน 79,006 ล้านบาท โดย
คณะกรรมการนโยบายการให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ
รัฐ (คณะกรรมการ PPP) ได้
เห็นชอบแล้ว สำรองที่ดินและ
ทรัพย์สินเวนคืนแล้ว ซึ่งเป็น
เส้นทางที่เชื่อมกับมอเตอร์เวย์
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะ

นี้อยู่ในขั้นตอนทบทวนการ
ศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) และมอเตอร์เวย์สาย
หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเล
เซีย (M84) ระยะทาง 71 กม.
ขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน
40,620 ล้านบาท ปัจจุบันออก
แบบรายละเอียดเสร็จแล้ว และ
รายงาน EIA ผ่าน คชก.แล้ว
การศึกษา PPP เสร็จแล้ว

นอกจากนี้ ยังมีการศึกษา
แก้ปัญหาแบบบูรณาการโดย
การพัฒนาโครงข่ายร่วมกัน
ระหว่างทางรถไฟกับทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง เป็นแผน
แม่บท MR-MAP (มอเตอร์เวย์-
รถไฟทางคู่) รวม 8 เส้นทาง
เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ
ทุกภูมิภาคของประเทศกับด้าน
ชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน.