

# 'ศักดิ์สยาม ชิดชอบ'

## คำตอบของ 'ปักษ์ใต้บ้านเรา'



**ป**ัญหาการพัฒนาภาคใต้เป็นเรื่องที่มีคำถามมาตลอดว่าทำไมความเจริญเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นแล้วถึงไม่ได้เข้า ระดับที่เรียกว่าอัดอาด

ที่เห็นชัดที่สุดคือเรื่องของถนนหนทาง

อย่าว่าแต่ "สุพรรณบุรี" ที่ความสะดวกสบายสร้างไว้อย่างวิเศษหรือภาคตะวันออกที่ทุกฝ่ายเห็นความจำเป็นต้องพัฒนาขึ้นมารองรับโครงการทางเศรษฐกิจที่เป็นความหวังของประเทศ แม้แต่ภาคอีสานที่เคยเป็นพื้นที่ความแห้งแล้ง ปัจจุบันความสะดวกสบายกระจายไปทุกจังหวัด

แต่สำหรับ "ปักษ์ใต้บ้านเรา" น้ำเสียงที่พูดถึงถนนหนทางของคนในท้องถิ่นยังมากด้วยอารมณ์น้อยอกน้อยใจ

ทุกครั้งที่ ส.ส.ปักษ์ใต้บ้านเราพูดถึงถนนหนทางในพื้นที่ มักอยู่ในอาการตัดพ้อต่อว่าทำนองถูกผู้มีอำนาจทอดทิ้ง

ความหมายของ "บ้านเรา" ที่ต่อท้ายคำว่า "ปักษ์ใต้" ส่วนใหญ่คนจะนึกถึง "พรรคประชาธิปัตย์"

"ปักษ์ใต้" เป็น "บ้านของพรรคประชาธิปัตย์" มายาวนาน

และ ส.ส.ที่แสดงความน้อยอกน้อยใจก็เป็นคนของ "พรรคประชาธิปัตย์"

ในวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณา พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 ที่

เพิ่งผ่านไปนี่ก็เช่นกัน

คนที่หยิบยกคำถามเกี่ยวกับ "ถนนหนทางในปักษ์ใต้" คือ **เทพไท เสนพงศ์** จากนครศรีธรรมราชพรรคประชาธิปัตย์

อารมณ์ของการถามก็เช่นเดิม ทำให้รู้สึกว่ามาต่อสู้อะไรเพื่อ "ปักษ์ใต้บ้านเรา" ให้รัฐบาลคิดถึง "คนปักษ์ใต้บ้าง"

แต่ครั้งนี้ไม่เหมือนที่ผ่านมา ที่ผู้มีอำนาจตอบเรื่องแบบรับปากแล้วปล่อยให้ผ่านไป

ครั้งนี้เมื่อถามถึงการพัฒนาถนนหนทางในปักษ์ใต้ **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** ในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขึ้นมาตอบถึงรายละเอียดชนิดที่ชวนให้ตื่นตาตื่นใจ

"การพัฒนามอเตอร์เวย์ในพื้นที่ภาคใต้ได้มีการดำเนินการไว้แล้ว มี 2 โครงการที่เตรียมไว้ คือ มอเตอร์เวย์ ช่วงนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท และ ช่วงหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ระยะทาง 71 กม. วงเงิน 40,620 ล้านบาท" คือคำชี้แจงของศักดิ์สยาม

พร้อมกันนั้นได้อธิบายถึงการจัดงบประมาณเพื่อถนนหนทางในปักษ์ใต้อีกมหาศาล

"อีกประเด็นคือ การซ่อมบำรุงทางหลวงในพื้นที่พบว่าระหว่างปี 2561-2564 ภาคใต้ได้รับการจัดงบประมาณถึง 4,519 ล้านบาท โดยเส้นทางถนนที่เดินทางไปสู่ภาคใต้มี 3 สายทางหลัก ได้แก่ 1.ถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4) 2.ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 สายสี่แยกปฐมพร-พัทลุง และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 สายคลองแงะ-จุด



ผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก พบว่ามีงบประมาณลงไปตั้งแต่ปี 2558 รวมแล้ว 7,055.91 ล้านบาท ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปี"

และที่เน้นกันให้ชัดๆ คือ "ปีงบประมาณ 2563 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 14,059 ล้านบาท และในปี 2564 ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนนี้ 16,808 ล้านบาท"

"ปักษ์ใต้บ้านเรา" ของพรรคประชาธิปัตย์ กำลังมีความหวังที่จะพัฒนาด้วย "ผู้มีอำนาจจากพรรคภูมิใจไทย"

พรรคการเมืองที่ขยายฐานเสียงลงไปในพื้นที่ของพรรคประชาธิปัตย์ ขณะที่ภายในประชาธิปัตย์กำลังตั้งคำถามกันว่าจะฟื้นฟูฐานเสียงให้คะแนนนิยมของพรรคกลับมาอย่างไร ซึ่งจะพูดกันให้ลึกถึงแก่นของปัญหาในการประชุมใหญ่ของพรรควันที่ 19 กรกฎาคมนี้

### การ์ตอง