

ทล.สร้างถนนรับเศรษฐกิจ'อีอีซี'โต

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 แจ้งว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 315 สาย อ.พนัสนิคม-ฉะเชิงเทรา ตอน 1 และตอน 2 ในพื้นที่อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี แล้วเสร็จ จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคตะวันออกให้มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ ทางหลวงเส้นดังกล่าวมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมและเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรระหว่างพื้นที่จังหวัดชลบุรีและจังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งยังสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการขยายทางหลวงสายดังกล่าว ระหว่าง กม.11+400-24+198 โดย

ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร โหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก กว้าง 4.6 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง ตอน 1 ระยะทาง 6.39 กิโลเมตร งบประมาณ 315 ล้านบาท และตอน 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร งบประมาณ 314 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า การขยายเส้นทางดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกให้มีความสะดวกและปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงเส้นทางทางการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมไปยังท่าเรือแหลมฉบัง รองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและการพัฒนาเศรษฐกิจของภาคตะวันออกและภาพรวมของประเทศ