

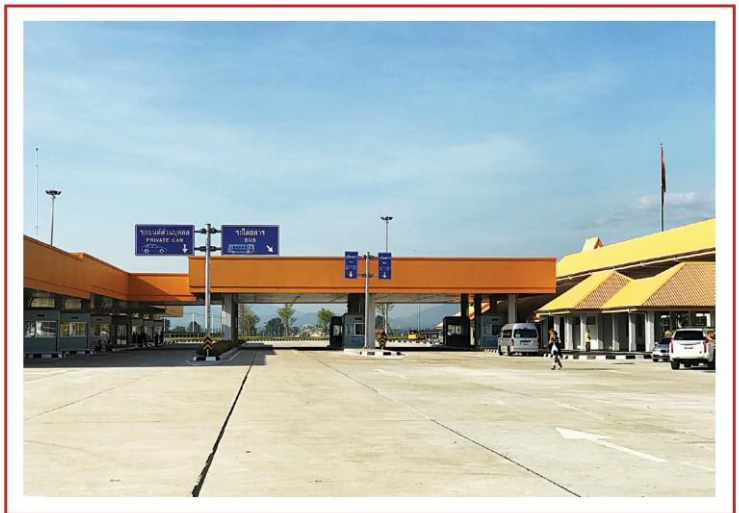


เก็บเงินสะพานไทย-เมียนมา2

- เริ่ม 19 ก.ค. อัตรา 50-500 บาท
- หากคิดว่าแพงให้ร้องรัฐบาล

นายสนธิ ทอγμα ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2(แม่สอด) กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 19 ก.ค.นี้ จะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่เมาะ/ตองยีน แห่งที่ 2 โดยเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบแล้ว หลังเปิดให้ใช้สะพานฟรีมาตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค. 62 เป็นเวลา 8 เดือนกว่าแล้ว ปัจจุบันมีปริมาณรถใช้สะพาน 600 กว่าคันต่อวัน ให้บริการเวลา 06.30-18.30 น. ส่วนมากเป็นรถขนส่งสินค้า อุปโภค-บริโภคที่รัฐบาลอนุญาตให้ขนส่งอยู่แล้วในช่วงเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลที่ข้ามไปท่องเที่ยวเมียนมานั้นรัฐบาลยังไม่อนุญาตแม้ว่าสถานการณ์โควิด-19 ไทยจะดีขึ้น แต่ทางฝั่งเมียนมายังไม่อนุญาตให้ไทยไปท่องเที่ยวได้

นายสนธิ กล่าวต่อว่า แม้ช่วงโควิด-19 ไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณใช้สะพานลดลง เพราะยังขนส่งสินค้าได้ แต่หากจัดเก็บค่าใช้สะพานแล้วนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้ลดลงบ้าง เนื่องจากผู้ใช้สะพานบางกลุ่มยังมองว่าอัตราค่าธรรมเนียมสูงไป เช่น กรณีรถบรรทุกทุกเกิน 10 ล้อ จัดเก็บ 500 บาท ซึ่งกรมฯกำหนดอัตราเดียวกับสะพานมิตรภาพไทย-ลาว



แห่งที่ 1-4 ที่เปิดใช้ในปัจจุบัน โดยผู้คัดค้านอัตราค่าธรรมเนียมสามารถเสนอข้อร้องเรียนไปยังรัฐบาลเพื่อให้พิจารณาผลกระทบและช่วยบรรเทาความเดือดร้อนได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับอัตราการจัดเก็บแยกตามประเภทรถได้แก่ 1.รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง ราคา 50 บาท

- รถโดยสารขนาดเล็กเกิน 7 ที่นั่งแต่ไม่เกิน 12 ที่นั่ง 100 บาท
- รถโดยสารขนาดกลางเกิน 12 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 24 ที่นั่ง 150 บาท
- รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน 24 ที่นั่ง 200 บาท
- รถบรรทุก 4 ล้อ 50 บาท
- รถบรรทุก 6 ล้อ 250 บาท
- รถบรรทุก 10 ล้อ 350 บาท
- รถบรรทุกเกิน 10 ล้อ 500 บาท

โดยรถจากไทยไปเมียนมา ฝ่ายไทยจัดเก็บส่วนจากเมียนมาเข้าไทยฝ่ายเมียนมาจัดเก็บในอัตราเท่ากัน

นอกจากนี้ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียม

- นิคมยานยนต์ ได้แก่ 1. รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่มีความตกลงระหว่างไทยกับเมียนมาให้เดินรถผ่านสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 2. รถยนต์รับจ้างขนส่งผู้โดยสารที่เดินรถให้บริการอยู่ภายในบริเวณระหว่างด่านพรมแดนไทยและด่านพรมแดนเมียนมาและ 3. รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของไทย ไม่เกิน 50 คัน และรถยนต์ของเจ้าหน้าที่

เมียนมาไม่เกิน 50 คันตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา 2 ของทั้งสองประเทศได้กำหนดรูปแบบของบัตรยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นิคมยานยนต์ร่วมกัน.