

ดอกเข็ม ด่วนพระราม 2 เชื่อมมอเตอร์เวย์ "นครปฐม-ชะอำ" เปิดประตูได้ลุย

ทางหลวงลัดดอกเข็ม
ทางยกระดับ พระราม 2 กว่า
1 หมื่นล้านหนุนด่วนพระราม 3
กทพ.แก้รถติด ดีได้ 8 ก.ค.
เข้าพื้นที่ ปี 2565 เปิดให้บริการ
เชื่อมมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ
รับขนส่งเส้นทางภาคใต้

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ ดอกเข็ม

ปัญหาการติดมหาโหดบน
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35
(ธนบุรี-ปากท่อ) หรือถนนพระราม 2
เส้นทางลงสู่ภาคใต้ ส่งผลให้
กระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างทาง
ยกระดับ เชื่อมโยงโครงข่ายลด
ผลกระทบการเดินทาง หลังขยาย
เขตทางพื้นราบ 14 ช่องจราจร มี
ความล่าช้าเมื่อเทียบปริมาณรถ
ที่มีมากกว่า 2 แสนคันต่อวัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่ตรวจ
ความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง
ทางยกระดับพระราม 2 สาย
ธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่าง
ระดับบางขุนเทียน-เอกชัยของ
กรมทางหลวง (ทล.) และโครงการ
ทางพิเศษ สายพระราม 3-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯ ด้านตะวันตก (สัญญา
ที่ 2) ของการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ว่า ได้มอบ
ให้ กรมทางหลวง ,กทพ. และ

สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) ทำแบบ
จำลองสภาพการจราจรเสมือน
จริง (simulation) ช่วงที่มีการ
ก่อสร้างและแผนบริหารการจราจร
ให้สอดคล้อง จากนั้นเมื่อเปิดผิว
จราจรก่อสร้างแล้วภายใน 1
สัปดาห์จะลงพื้นที่อีกครั้ง เพื่อรับ
ฟังเสียงสะท้อนจากประชาชนเพื่อ
นำมาปรับปรุงแก้ไข โดยทั้ง 2
โครงการจะให้ผู้ใช้รับเหมาเริ่มเข้า
พื้นที่ตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค.เป็นต้นไป
เพื่อรื้อฟื้นช่วงวันหยุดยาวอย่างไร
ก็ตาม และล่าสุดพบว่า ถนน
พระราม 2 ทั้ง 14 ช่องจราจร แม้
จราจรหนาแน่น มีหยุดชะงักบ้าง
แต่ไม่ถึงขั้นติดระยะยาวเหมือน
ปีก่อน

ด้านความคืบหน้า นาย
สรวิศ หรงศิริ โสภิตกุล กรม
ทางหลวง ระบุว่าโครงการทางยก
ระดับบนทางหลวงหมายเลข 35
สาย ธนบุรี-ปากท่อ ตอน ทาง
แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
มูลค่ากว่า 10,000 ล้านบาท ระยะ
ทาง 8.335 กิโลเมตร กรมเริ่มเข้า
พื้นที่ 2 จุดก่อน ได้แก่ กม.14+000
ถึง กม.15+000 และ กม.18+000
ถึง กม.20+295 ซึ่งที่ผ่านมาได้
ประสานงาน ด้านการจัดการ
จราจรกับท้องที่และตำรวจทั้งกอง
บังคับการตำรวจนครบาล 9 และ
สน.แสมดำ พร้อมประชุมเชิงบูรณ
การกับกทพ.อย่างต่อเนื่อง
เพื่อกันพื้นที่ 2 ช่องจราจรจาก
14 ช่องจราจรโดยจะเริ่มเข้า
พื้นที่ทั้งหัวและท้ายภายในวันที่
8 ก.ค.2563-ส.ค.2564 ระยะ
เวลา 1 ปี ซึ่งจะทยอยดำเนินการ
แต่ละพื้นที่ให้ครบตลอดเส้นทาง
เพื่อเจาะเสาเข็มและวางฐานราก
หากแล้วเสร็จจะคืนผิวจราจรทาง
ราบเป็น 14 ช่องจราจรตามเดิม
คาดเปิดให้บริการได้ภายใน
ปี 2565

“หากทั้ง 2 โครงการแล้ว

เสร็จจะสามารถเชื่อมต่อกับ
มอเตอร์เวย์ สายกาญจนบุรี-
บ้านแพ้วรวมถึงมอเตอร์เวย์ สาย
นครปฐม-ชะอำซึ่งเป็นเส้นทางลง
สู่ภาคใต้ได้สะดวกขึ้น”

นายดำเกิง ปานข้า รอง
ผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการรักษาการ
ในตำแหน่งผู้ว่าการกทพ.
กล่าวว่า โครงการทางพิเศษสาย
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน
ตะวันตก มีจุดเริ่มต้น กม.13+000
ของ ถนนพระราม 2 เชื่อมต่อกับ
โครงการทางยกระดับ บนทางหลวง
หมายเลข 35 ตอนทางแยก ต่าง
ระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของ
กรมทางหลวงซึ่งอยู่ด้านทิศตะวัน
ตกเฉียงใต้ของทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน เป็นจุดบรรจบกัน
ของถนนวงแหวนตะวันตกกับ
ถนนพระราม 2 รูปแบบ เป็นทาง
ยกระดับ 6 ช่องจราจร ซ้อนทับ
ไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม
2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียง
เหนือ ระยะทาง 11.6 กิโลเมตร
ถึงทางแยกต่างระดับดาวคะนอง
จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวา
เข้าซ้อนทับกับแนวทางพิเศษ
เฉลิมมหานคร ระยะทาง 5.1
กิโลเมตร และมีสะพานซึ่งคู่ขนาน
กับสะพานพระราม 9 จนถึงจุด
สิ้นสุดโครงการฯ ที่ทางแยกต่าง
ระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กิโลเมตร
ซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษ
เฉลิมมหานครและทางพิเศษศรี
รัช ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร โดย
กทพ.จะเริ่มเข้าพื้นที่หลังวันที่ 8
ก.ค.เป็นต้นไป คาดว่าจะเปิดให้
บริการได้ปลายปี 2566-ต้นปี 2567
ทั้งนี้หากทั้ง 2 โครงการ
แล้วเสร็จจะช่วยแก้จราจรติดขัด
ช่วยประหยัดเวลาค่าใช้จ่าย ทำให้
การเดินทางสู่ภาคใต้สะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยยิ่งขึ้น