

ดีเดย์8ก.ค.ตอกเข็ม “สวนพระราม3-ดาวคะนอง” หวั่นพระราม2หนีบ-บีบเลนแทนปิดถนน

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” ไฟเขียวแผนจราจร ดีเดย์ 8 ก.ค.ตอกเข็ม ทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ” ห้ามปิดพระราม 2 ให้ลดขนาดเลน แทน ดันแผนประมูลมอเตอร์เวย์ “นครปฐม-ชะอำ” ปี 64 เปิดแนวใหม่ลงได้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ภายหลัง ลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ว่า ถนนพระราม 2 จะมีการก่อสร้าง 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สาย ธานี-ปากท่อ ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง (ทล.) และ โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งได้ให้ทั้ง 2 หน่วยงานบูรณาการแผนการก่อสร้างเพื่อไม่ให้กระทบต่อการจราจรบนถนนพระราม 2

โดยขณะนี้ กรมทางหลวงได้ขยายถนนพระราม 2 เป็น 14 ช่อง เลี้ยว และคืนผิวจราจรหมดแล้ว ดังนั้น จะทำให้ผู้รับเหมาของทั้ง 2 โครงการ เข้าพื้นที่เริ่มการก่อสร้างได้ในวันที่ 8 ก.ค.นี้ โดยในช่วงของการก่อสร้างทางด่วน ช่วงต้นของถนนพระราม 2 นั้น จะไม่มีการปิดช่องจราจรใดๆ เท่ากับ ถนนพระราม 2 ยังคงมีจำนวน 14 ช่องจราจรเท่าเดิม แต่จะใช้วิธีปรับลดขนาดความกว้าง ของช่องจราจร จาก 3.5 เมตร เหลือ 3 เมตร ซึ่งยังอยู่ในมาตรฐานความปลอดภัย เพราะขนาดรถยนต์มีความกว้างที่ 2.80 เมตร

ทั้งนี้ จะเปิดผิวจราจรเพื่อก่อสร้างทางด่วน และทางยกระดับ ตามแนวถนนพระราม 2 เป็นช่วงๆ ละประมาณ 1 กม.ตามความพร้อมของเครื่องจักร ส่วนบริเวณที่เป็นสะพานกลับรถ จำนวน 6 จุด จะก่อสร้างในช่วงหลังเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหาขอขาด โดยให้จัดทำแบบจำลองการปิดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ

ประเมินผลกระทบจราจรและสามารถแก้ปัญหาได้ ซึ่งโครงการจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

“ได้กำชับให้ทั้ง 2 หน่วยงานทำประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนี้ ในโครงการมีกล้อง CCTV สามารถตรวจสอบข้อมูลสภาพจราจรได้ผ่านแอปกรมทางหลวงและแอปฯ ทางด่วน เพื่อวางแผนการเดินทางได้ นอกจากนี้ จะมีการติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟ ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง โดยขอให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังขับรถในช่องจราจรที่กำหนดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ โดยหลังจากเริ่มงานก่อสร้าง”

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ซึ่งเชื่อมต่อกับทางยกระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย จะแล้วเสร็จในปี 2565 ทำให้การจราจรบนพระราม 2 คล่องตัวขึ้น แม้ปริมาณจราจร ในปี 65 จะเพิ่มขึ้นก็ตาม

เตรียมประมูลมอเตอร์เวย์ “นครปฐม-ชะอำ” ปี 64 เปิดแนวใหม่ลงได้

อย่างไรก็ตาม เส้นทางลงใต้ จะมีการเปิดแนวใหม่ โครงการ มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ (M8) มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้ว โดยคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลได้ในปี 2564 ซึ่งให้ ทล.ลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชน และลดผลกระทบในการเวนคืนให้มากที่สุด เชื่อว่าจะไม่มีปัญหาเหมือนที่ผ่านมา

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ทล. จะเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธานี-ปากท่อ ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางประมาณ 8.335 กม. โดยจะเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 2 จุดก่อน ได้แก่ กม.14+000 ถึง กม.15+000 และ กม.18+000 ถึง กม.20+295 โดยการประสานการจัดการจราจรกับท้องที่ และตำรวจทั้งกองบังคับการตำรวจนครบาล 9 และ สน.สามเสน และบูรณาการกับ กทพ. โดยในระหว่างการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ยังมีช่องจราจรจำนวน 12 ช่องจราจรเช่นเดิม (ทิศทางละ 6 ช่องจราจร) เพื่อรองรับปริมาณจราจรปกติบนพระราม 2 ประมาณ 2 แสนคัน/วัน ไม่ให้เกิดผลกระทบ.