

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6489

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 67.88

Ad Value: 74,668

PRValue (x3): 224,004

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กลุ่มBGSRลุ้นข่าวดีวันนี้ ครม.ไฟเขียวรับงานO&M

## กลุ่มBGSRลุ้นข่าวดีวันนี้ ครม.ไฟเขียวรับงานO&M

วันนี้ “ศักดิ์สยาม” เตรียมขงครม.ไฟเขียวกลุ่ม BGSR (BTS-GULF-STEC-RATCH) รับงานโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่ากว่า 3.9 หมื่นล้านบาท ฟาก “กรมทางหลวง” มั่นใจลัปดาห์หน้าได้เซ็นสัญญาพร้อมให้เข้าพื้นที่สายบางปะอินฯทันที-ส่วนสายบางใหญ่ฯรออีก 6 เดือน ตั้งเป้าเปิดบริการ 2 สายทางในปี 66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

อ่านต่อหน้า 27

### กลุ่ม BGSR

วันนี้ (30 มิ.ย. 2563) จะเสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) เป็นผู้ได้รับงาน หากครม.ให้ความเห็นชอบ กรมทางหลวงจะนัดผู้รับงานลงนามในสัญญาตามขั้นตอนต่อไป

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง เปิดเผยว่า หลังจาก ครม.มีมติอนุมัติและมีหนังสือแจ้งมติครม.นำส่งมายังกรมทางหลวงอย่างเป็นทางการแล้ว ประเมินว่าจะนัดลงนามในสัญญากับกลุ่ม BGSR ได้ในลัปดาห์แรกของเดือนกรกฎาคมนี้ โดยจะลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สายทาง แต่ผู้รับงานจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน 1 สายทางคือ มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา

อ่านต่อหน้า 28

### กลุ่ม BGSR (ต่อจากหน้า 27)

เนื่องจากขณะนี้งานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 80-85% แล้ว จึงสามารถดำเนินการงานระบบได้ทันที ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น จะสามารถเข้าพื้นที่ได้หลังจากสายบางปะอิน-นครราชสีมา ประมาณ 6 เดือน เนื่องจากขณะนี้นางก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 30% เท่านั้น

ทั้งนี้สัญญาการติดตั้งงานระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในงาน O&M จะใช้เวลา 3 ปี แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัดผู้รับงานทำงานให้เร็วขึ้นเหลือแค่ 2.5 ปี โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น งานระบบจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2565 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานระบบจะแล้วเสร็จช่วงต้นปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปลายปี 2566 ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี

ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ BTS เปิดเผยว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะต้องลงทุนงานระบบทั้ง 2 สายทางรวม 12,000 ล้านบาท โดยไม่จํานวนนี้จะต้องมีการเตรียมทุนเรือนหุ้น (Equity) ในสายบางปะอิน-นครราชสีมา 2,000 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 1,700 ล้าน

บาท ซึ่งทั้งหมดนี้ BTS จะลงทุนในสัดส่วน 40% และประเมินว่าทั้ง 2 สายทางจะมีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 10%

โดยรูปแบบลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทาง จะเป็น PPP ประเภท Gross Cost ระยะเวลา 30 ปี โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบ ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งอาจไม่ได้มีความเสี่ยงเรื่องรายได้ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงเรื่องจำนวนผู้ใช้บริการ เพราะหากมีผู้ใช้บริการมากกว่าที่กรมทางหลวงคาดการณ์ เอกชนก็ต้องลงทุนเรื่องการบำรุงรักษามากขึ้นด้วย

ส่วนกรณีที่กิจการร่วมค้า BGSR สามารถเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐได้ต่ำสุดกว่ารายอื่นนั้น เนื่องจากมีการบริหารต้นทุนที่ดี ด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้มากขึ้น เพื่อลดการจ้างคน ที่ต้องจ้างผลิตเปลี่ยน 3 ช่วง ตลอด 24 ชม.ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงกว่ามาก โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้ยื่นขอเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุดทั้ง 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยื่นขอเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยื่นขอเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท จากราคากลาง 27,828 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงได้ทำการศึกษามอเตอร์เวย์ 2 สายทาง พบว่าสายบางปะอิน-นครราชสีมา จะมี IRR ที่ 19% ต่อปี ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มี IRR ที่ 14% ต่อปี ปีแรกมีปริมาณการจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี

### จ่อประมูลมอเตอร์เวย์นครปฐมฯ

นายสรวิศ กล่าวเพิ่มเติมว่า ล่าสุดนาย



# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6489

หน้า: 1 (ขวา), 27, 28

Col.Inch: 67.88

Ad Value: 74,668

PRValue (x3): 224,004

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กลุ่มBGSRLุ้นข่าวดีวันนี้ ครม.ไฟเขียวจัดงานO&M

ศักดิ์สยาม ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวง เร่งดำเนินโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร มูลค่าการก่อสร้างรวมงานระบบประมาณ 80,000 ล้านบาท ภายในปี 2564 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้ว และได้รับอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว ขณะที่เหลือเพียงนำเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ และคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในปี 2564

สำหรับรูปแบบการลงทุนจะเป็น PPP ประเภท Net Cost และเป็นมอเตอร์เวย์ สายทางแรกที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ ทั้งโครงการ โดยเอกชนผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบทั้งการก่อสร้างงานโยธา งานระบบด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร งานที่พักริมทาง (Service Area) จนถึงการบริหารโครงการซ่อมบำรุง ขณะที่ภาครัฐจะรับผิดชอบแค่การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนจะเป็นผู้บริหารพร้อมจัดเก็บรายได้ และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี

ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจภาคเอกชน มาร่วมลงทุน ขณะการลงทุนมอเตอร์เวย์ สายทางที่ผ่านมา คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี นั้น ได้แยกประกวดราคางานแต่ละประเภท ออกจากกัน คือ งานก่อสร้าง งาน O&M และงานที่พักริมทาง ■