

# 'คมนาคม'จ่อประมูลทางด่วน เส้นทางใหม่นครปฐม-ชะอำ

ขง ครม.วันนี้  
เคาะ "โอแอนด์เอ็ม"  
2 ทางด่วน

กรุงเทพธุรกิจ • "คมนาคม" ลุยลงทุน  
ทางด่วน จ่อประมูล 3 งานกว่า 9.9 หมื่น  
ล้าน ทล.เปิดพีพีพีมอเตอร์เวย์สาย  
นครปฐม-ชะอำปี 64 พร้อมศึกษาทาง  
ยกระดับเอกชัย-บ้านแพ้ว ส่วน "กทพ."  
ประมูลเก็บค่าผ่านทางพระราม 3

นายสรารุท ทรงศิริ โอลิธิกรม  
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามแผนการ  
ผลักดันโครงการลงทุนผ่านรูปแบบเปิดให้  
เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่ง  
ในส่วนของ ทล.มีแผนพัฒนาโครงการ  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินราว 8 หมื่นล้าน  
บาท โดยปัจจุบันโครงการผ่านการเห็นชอบ  
จากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน  
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)

"มอเตอร์เวย์สายใหม่ นครปฐม-ชะอำ  
จะเข้ามาเป็นอีกเส้นทางลงภาคใต้เพิ่มเติม  
จาก ถ.พระราม 2 โดยปัจจุบันผ่านพีพีพี  
แล้ว รอนโยบายการลงทุนจากรัฐบาล ซึ่ง  
ทล.ศึกษาพีพีพี เน็ตคอสต์ งานโยธาและ  
งานระบบ รวมสัญญา 30 ปี คาดว่าจะ  
เปิดประมูลได้ในช่วงต้นปี 2564 ใช้เวลา  
ก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จ"

นอกจากนี้ ทล.ยังอยู่ระหว่างการ  
ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข  
35 สายธนบุรี-ปากท่อ ที่ปัจจุบันเตรียม  
เริ่มงานก่อสร้างตอนทางแยกต่างระดับ  
บางขุนเทียน-เอกชัย และมีแผนขยาย  
การพัฒนาตอนเอกชัย-บ้านแพ้ว อยู่  
ระหว่างศึกษารูปแบบการลงทุน 2 รูปแบบ

ได้แก่ พีพีพี และ 2.ทล.สร้างงานโยธา  
เอง และเปิดพีพีพี เน็ตคอสต์ ส่วนของ  
งานระบบดำเนินงานและบำรุงรักษา  
(O&M)

ทั้งนี้ คาดว่าจะใช้เวลาศึกษารูปแบบ  
ลงทุน 2 เดือนแล้วเสร็จ เบื้องต้น ทล.  
เป็นผู้ลงทุนงานโยธาเอง และเปิด  
พีพีพี เน็ตคอสต์ ก็จะนำเงินลงทุนมา  
จากกองทุนมอเตอร์เวย์ซึ่งมีเพียงพอ  
โดยประเมินเงินลงทุนอยู่ที่ราว 1.8  
หมื่นล้านบาท

ด้านนายชาติศิริ ตันศิริ รองผู้ว่าการ  
ฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทาง



สรารุท ทรงศิริ โอลิธิกรม

พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า  
ได้ประกาศผลการประกวดราคางาน  
โยธาโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-  
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพ  
มหานครด้านตะวันตกไปแล้ว 2 สัญญา  
คือสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ส่วน  
สัญญาที่ 1 ทางยกระดับจากแยกต่างระดับ  
บางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2  
ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่  
ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่  
เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบผลงานของผู้  
ยื่นข้อเสนอ

สำหรับสัญญา 3 ทางยกระดับจาก  
โรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง  
ระยะทาง 5 กิโลเมตรปัจจุบันอยู่ระหว่าง  
พิจารณาข้อเสนอของเอกชนรายที่เหลือ  
เป็นไปตามมติของคณะกรรมการพิจารณา  
อุทธรณ์ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอ  
ผลการพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมคณะ  
กรรมการ (บอร์ด) กทพ.ในวันที่ 16 ก.ค.นี้

อีกทั้ง กทพ.ยังอยู่ระหว่างปรับปรุง  
เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) สัญญา  
5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบ  
ควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร มูลค่า  
877.4 ล้านบาท ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น  
และปรับใช้ระบบ RFID คาดว่าจะ  
ปรับปรุงทีโออาร์และประกวดราคาใน  
เดือน ก.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สัญญา 3 งานโยธา  
ทางด่วนพระราม 3 มีมูลค่าอยู่ที่ 6,991  
ล้านบาท ก่อนหน้านี้อีกมีการร่วมค้าไชน่า  
เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เสนอราคาต่ำสุด  
6,098 ล้านบาท แต่หลังจากคณะกรรมการ  
พิจารณาอุทธรณ์ ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อ  
จัดจ้าง พ.ศ.2560 พิจารณาข้อร้องเรียน  
ของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์  
ที่ยื่นอุทธรณ์คัดค้านผลการประกวด  
ราคาว่ามีมูลความจริงและฟังขึ้น โดย  
พบว่ากิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์ฯ มี  
คุณสมบัติไม่ถูกต้อง

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)  
วันนี้ (30 มิ.ย.) กระทรวงคมนาคมจะ  
เสนอผลการประกวดราคาโครงการ  
ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)  
มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา  
และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 6.1  
หมื่นล้านบาท เพื่อกำหนดลงนามสัญญา  
ก่อสร้างทันเปิดให้บริการในปี 2566