

ที่สุดแห่งกรม 1.2 แสนล้านบาททางหลวง 64

● ย้ำ! ว่าทำไม? ใครๆ ถึงอยากคุม



นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 64 ได้รับจัดสรรงบฯรายจ่ายวงเงิน 128,577 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18,577 ล้านบาท หรือ 12% เมื่อเทียบกับงบฯ ปี 63 วงเงิน 110,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 6 แผนงานตามลำดับความสำคัญ 1.แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์วงเงิน 75,906 ล้านบาท หรือ 59% มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 11,472 ล้านบาท โครงการโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 2,436 กม. และสะพาน 46 แห่ง 36,088 ล้านบาท โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 271 กม. และสะพาน 1 แห่ง 3,684 ล้านบาท โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 357 กม. 1,401 ล้านบาท และโครงการสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 6 โครงการ 1,015 ล้านบาท 2.แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 30,612 ล้านบาท หรือ 24% 3.แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 8,564 ล้านบาท หรือ 7% อาทิ ก่อสร้างถนน 364 กม. และสะพาน 6 แห่ง ได้แก่ จ.ฉะเชิงเทรา 115 กม. สะพาน 2 แห่ง, จ.ชลบุรี 122 กม. สะพาน 4 แห่ง และ จ.ระยอง 126 กม. 4. แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค (ก่อสร้างปีเดียว) วงเงิน 5,082 ล้านบาท หรือ 4% 5.แผนงานบุคลากรภาครัฐ 5,043 ล้านบาท หรือ 4% และ 6.แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 3,370 ล้านบาท หรือ 2% ระยะทางรวม 228 กม. และสะพาน 3 แห่ง

นายสรราช กล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าแผนดำเนินงานงบฯ 63 ตั้งเป้าเบิกจ่าย 100% ภายใน 30 ก.ย.นี้ โครงการสำคัญ อาทิ มอเตอร์เวย์ 2 สาย ค่าก่อสร้าง 125,720 ล้านบาท ได้แก่ สายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. ผลงานโยธา 93% และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. ผลงานโยธา 33% นอกจากนี้ยังมีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 1,672 กม. สะพาน 32 แห่ง ค่าก่อสร้าง 98,635 ล้านบาท แล้วเสร็จ 106 กม. สะพาน 4 แห่ง แผนงานบูรณาการพื้นที่อีอีซี 453 กม. สะพาน 5 แห่ง วงเงิน 39,451 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ 82 กม. สะพาน 2 แห่ง แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษก่อสร้างทาง 281 กม. ค่าก่อสร้าง 16,849 ล้านบาท แล้วเสร็จ 13 กม. โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 219 กม. สะพาน 2 แห่ง ค่าก่อสร้าง 14,135 ล้านบาท แล้วเสร็จ 29 กม. สะพาน 1 แห่ง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 16 แห่ง ค่าก่อสร้าง 4,726 ล้านบาท แล้วเสร็จ 3 แห่ง และโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 10,477 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน 16%.