

# คมนาคมล้น'คลัง' ใช้บจตซื้อ8.5หมื่นล.ผุดถนนยางพารา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ในสัปดาห์ที่ผ่านมา นายชัชวาลย์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมด้วยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ประชุมหารือเตรียมความพร้อมการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง เรื่องอุปกรณ์ทางการจราจรและอำนวยความสะดวกจากยางพารา ด้วยการนำน้ำยางพาราของเกษตรกรไทย มาใช้ผลิตแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ตามกรอบแผนงานที่ดำเนินการระยะเวลา 3 ปี (2563-2565) ซึ่งจะช่วยลดปริมาณยางในตลาดและช่วยเกษตรกรชาวสวนยางได้อีกทางหนึ่ง

ทั้งนี้ แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ จะนำมาใช้ถนนของ ทล. และ ทช. กว่า 12,000 กม. วงเงินประมาณ 85,000 ล้านบาท แบ่งเป็น ถนนของ ทล. ประมาณ

11,000 กม. และถนนของ ทช. ประมาณ 1,000 กม. และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) จำนวน 1,063,651 ต้น

สำหรับความคืบหน้าล่าสุดนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมบัญชีกลาง ที่กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องไปตั้งแต่วางต้นมิถุนายนที่ผ่านมา ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถซื้อโดยตรงกับเกษตรกร โดยไม่ผ่านคนกลางได้ รวมถึงกระทรวงเกษตรฯ จะต้องปรับแก้ไขกฎกระทรวงเพิ่มยางพาราเข้าไปในสินค้าประเภทเฉพาะเจาะจง เพื่อสามารถซื้อตรงได้

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงคมนาคมมีความพร้อมด้านงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการ และได้มีการสอบถามทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เกี่ยวกับปริมาณยางพาราที่จะส่งมอบเพื่อดำเนินการตามแผนการใช้ของกระทรวงคมนาคมในระยะเวลา 3 ปีด้วย นอกจากนี้ ทล. และ ทช. จะมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยจะคัดเลือกบุคลากรเข้าไปถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับสหกรณ์ชุมชน พร้อมกับควบคุมคุณภาพ โดยเบื้องต้นมีสหกรณ์ชุมชน

ที่มีความพร้อม 6 แห่ง

นายสุรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของ ทล.ในการดำเนินการแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ว่า ทาง ทล.มีแผนงานในปี 2563 ในการใช้เสาหลักนำทาง จำนวน 89,000-90,000 ต้น ซึ่งต้องผลิตให้แล้วเสร็จภายใน กันยายน 2563 นี้ ขณะที่แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต จะดำเนินการบนถนน 19 สายทาง 26 ช่วง ใน 13 จังหวัด ระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 1,154 ล้านบาท

โดยถนนที่มีอยู่ในแผน 3 ปี ระยะทาง 1,029 กิโลเมตร เบื้องต้นจะดำเนินการบนถนนที่เป็นเกาะสี่ และถนนที่มีเกาะเป็นร่องกลาง และจะเน้นเลือกเส้นทางที่มีสถิติอุบัติเหตุสูง รวมถึงดำเนินการเกาะกลางถนนที่เป็นเกาะยกที่มีสภาพความไม่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายรถเสียหลัก และยืนยันว่าจะไม่มีการรื้อเกาะเดิมอย่างแน่นอน