



ตุกรการแก้ไขปัญหาคูดอ้อนน้ำท่วม'ในกทท. หลายพื้นที่การระบายดีขึ้น-แต่ยังไม่100%

“ กรุงเทพมหานคร (กทท.) ดำเนินการแก้ไขปัญหาคูดอ้อนน้ำท่วมทั้งในส่วนถนนสายหลัก สายรอง รวมทั้งบริเวณโดยรอบพื้นที่ “จุดอ้อนน้ำท่วมขัง” จนเหลือเพียง 14 จุด ได้แก่ 1.ถนนรัชดาภิเษก (บริเวณหน้าธนาคารกรุงเทพ) 2.ถนนพหลโยธิน (บริเวณหน้าตลาดอมรพันธ์และแยกเกษตรศาสตร์) 3.ถนนประชาราษฎร์สาย 2 (แยกเตาปูน) 4.ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร) 5.ถนนราชวิถี (บริเวณหน้าราชภัฏสวนดุสิตและเชิงสะพานกรุงธน) 6.ถนนพญาไท (บริเวณหน้ากรมปศุสัตว์) 7.ถนนศรีอยุธยา (บริเวณหน้า สท.พญาไท)

8.ถนนจันทน์ (ช่วงจากซอยบำเพ็ญกุศล ถึงที่ทำかりไปรษณีย์ยานนาวา) 9.ถนนสวนพลู (ช่วงจากถนนสาทรใต้ถึงถนนนางลิ้นจี่) 10.ถนนสาทรประดิษฐ์ (บริเวณแยกตัดถนนจันทน์) 11.ถนนสุวินทวงศ์ (ช่วงจากคลองสามวาถึงคลองแสนแสบ) 12.ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสะแกงาม) 13.ถนนเพชรเกษม (ช่วงจากคลองทวีวัฒนาถึงคลองราชมนตรี) และ 14.ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ (ช่วงจากถนนเพชรเกษมถึงวงเวียนกาญจนาภิเษก)



ทั้งนี้ ทุกจุดได้เสริมศักยภาพการระบายน้ำเพื่อแก้ไขสถานการณ์เมื่อเกิดฝนตกหนัก มีน้ำท่วมขังจับปล้น โดยเฉพาะบริเวณ “ซอยสุทธิพร 2” เดิมเคยเป็นจุดอ้อนน้ำท่วมในพื้นที่เขตดินแดง ทาง “สำนักการระบายน้ำ” กทท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาคูดอ้อนน้ำท่วมขัง โดย “ชุมชนเมือง-เดลินิวส์” ลงพื้นที่สำรวจสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านในละแวกดังกล่าว นายไพฑูย์ ชันธเสน กล่าวว่ามีคนในซอยดังกล่าวมากกว่า 10 ปี อดีตเคยเกิดน้ำท่วมขังบ่อย แม้ฝนตกไม่นาน จะเกิดน้ำ



ท่วมสูงประมาณ 30 เซนติเมตร เนื่องจากเป็นพื้นที่ต่ำแอ่งกระทะ แต่หลังเจ้าหน้าที่มาจัดทำระบบบ่อเก็บน้ำใต้ดิน ก็ช่วยได้ไม่ 100% ถ้าเกิดฝนตกหนักและต่อเนื่อง มีน้ำรอการระบายเป็นจำนวนมาก ขณะที่ท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก ไม่ได้มีการปรับปรุงมานาน ก็เป็นอุปสรรค

ในการระบายน้ำ ดังนั้น ควรมีการปรับปรุงซ่อมแซมวางระบบท่อระบายน้ำใหม่เหมือนกับที่ซอยสุทธิพร 1 ได้ดำเนินการไปแล้ว เชื่อว่าจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาในการระบายน้ำ คือ เรื่องของขยะ เมื่อเกิดฝนตก น้ำท่วมขัง ขยะจะไหลมากีดขวางบริเวณตะแกรงท่อระบาย ทำให้น้ำไหลลงไม่สะดวก ยิ่งปรับเปลี่ยนระยะเวลาจัดเก็บขยะ จากวันเว้นวัน เป็น 3-4 วันต่อครั้ง ก็ทำให้เกิดปัญหาทั้งปริมาณขยะและน้ำท่วมขังภายในซอย

ด้าน นายอุกฤษฏ์ กลิ่นสุคนธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ กทม. กล่าวว่า ได้เร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง โดยก่อสร้างรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) บริเวณปากซอยสุทธิพร 2 เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ รวมทั้งป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ช่วงจากสี่แยกประชาสงเคราะห์ถึงซอยขวัญพัฒนาและบริเวณใกล้เคียง Water bank หากฝนตกหนักมีน้ำท่วมขังประมาณ 60-90 มิลลิเมตร จะกักเก็บน้ำไว้ในบ่อก่อน เมื่อ

สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ น้ำในบ่อหน่วง

จะค่อย ๆ ไหลระบายออกกลางสู่คลองต่อไป แต่ด้วยพื้นที่มีจำกัด ทำให้สร้างบ่อหน่วงน้ำขนาดใหญ่ไม่ได้ แต่เท่าที่ทำได้ก็เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดีขึ้นกว่าเดิม

นายอุกฤษฏ์ กล่าวเสริมว่า มีอีกจุดที่มักเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณท่าแยกลาดพร้าว แต่จุดดังกล่าวไม่ได้เป็นจุดอ่อนน้ำท่วมของกรุงเทพฯ เป็นเพียงจุดเฝ้าระวังเท่านั้น หากฝนตกหนัก มีน้ำท่วมสูงประมาณ 60-90 มิลลิเมตร จะเกิดภาวะน้ำรอการระบาย ปัจจุบันถือว่าการระบายน้ำในบริเวณท่าแยกลาดพร้าวดีขึ้นมาก เนื่องจากมีสถานีสูบน้ำหวั่งเร่งระบายน้ำจากทั้งบริเวณถนนวิภาวดีกับท่าแยกลาดพร้าว

น.ส.ศศิธา ทิวติม ผู้อำนวยการเขตดินแดง เปิดเผยว่า ถนนดินแดงช่วงตั้งแต่ซอยตระกูลสุขถึงซอยขวัญพัฒนา เคยเป็นจุดอ่อนน้ำท่วมในกรุงเทพฯ ด้วยพื้นที่เป็นชุมชนเมืองหนาแน่นและการจราจรติดขัด เมื่อเกิดฝนตกหนัก จึงมีน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง ในอดีตประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณน้ำฝนมีค่อนข้างจำกัด เพราะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำระบบระบายน้ำมีตะกอนสะสมมากกว่า 60 มิลลิเมตร ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ต้องใช้เวลานานในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ ส่งผลให้การจราจรติดขัด สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนรวมทั้งผู้สัญจรผ่าน ทางสำนักการระบายน้ำ กทม. จึงได้

เร่งแก้ไขปัญหาน้ำเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จนปัจจุบันกลายเป็นพื้นที่เฝ้าระวังปัญหาน้ำท่วมขัง

นายอาทิวรรณ ศรีทอง ผู้อำนวยการเขตจตุจักร เปิดเผยว่า จุดอ่อนน้ำท่วมในพื้นที่เขตจตุจักรมีทั้งหมด 3 จุด ได้แก่ 1. ถนนพหลโยธิน ช่วงท่าตลาดคอมพาร์ท และแยกเกษตร ปัจจุบันตรงจุดนี้ ทางสำนักการระบายน้ำ กทม. ได้เปิดใช้ระบบ pipe jacking ระบบการดันน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ ทำให้เมื่อมีฝนตกหนัก ปัญหาน้ำท่วมจะไม่เกิดขึ้น 2. ถนนรัชดาภิเษก ช่วงหน้าธนาคารกรุงเทพ ได้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 30 นิ้ว ทำให้ไม่พบปัญหาน้ำท่วม และ 3. ช่วงบริเวณคลองบางซื่อหน้าการบินไทยจนถึงสำนักงานเขตจตุจักรฝั่งขาเข้า ยังถือว่าเป็นจุดอ่อนน้ำท่วม เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน

วิภาวดี ของกรมทางหลวง จึงทำให้น้ำไม่สามารถระบายลงคลองบางซื่อได้อย่างสะดวก จึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้น ตอนนี้ก็คลี่คลายไปแล้วหลายส่วน

นอกจากนี้ ยังสำรวจอีกจุดที่เกิดน้ำท่วมขังบ่อยคือ บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายฝั่งทะเล ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสะแกงาม นายพลเฉลิม สรมณี ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน กล่าวว่า พื้นที่บริเวณถนนพระราม 2 ถึงคลองสะแกงาม ถือว่าได้รับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังจนกลายเป็นจุดเฝ้าระวังแทน หากฝนตกไม่หนัก มีปริมาณน้ำไม่ถึง 100 มิลลิเมตร ปัญหาน้ำท่วมหรือน้ำรอการระบายจะไม่เกิดขึ้น เบื้องต้นได้ดำเนินการใน 2 วิธีหลัก ๆ ได้แก่ 1.ติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าและเครื่องสูบน้ำดีเซล บริเวณปากซอยบางขุนเทียนชายทะเลตัดถนนพระราม 2 เพื่อสูบน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำของกรมทางหลวง ที่จะไหลลงสู่คลองพระยาธรรมศาสตร์โดยตรง 2.บริเวณกลางซอย มีบึงรางเข้(แก้มลิง) ที่สร้างเสร็จประมาณ 1 ปี ช่วยรองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมา แต่ก็ยังมีบางพื้นที่ประสบปัญหาส่วนใหญ่เป็นของเอกชน อาทิ หมู่บ้านจัดสรร ซึ่งทางสำนักงานเขตได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้เบื้องต้น ด้วยการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในบริเวณที่พบปัญหา เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่คนในพื้นที่.

ทีมข่าวชุมชนเมือง