



เปิด19เส้นทาง150กม.ใช้แบริเออร์ยาง

- ตั้งบนเกาะสี่-เกาะรองกลาง-เกาะยก
- ทล.ยันป้องกันอันตรายรถเสียหลัก

แผนผังธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีต-เสาหลักนำทางทั่วประเทศภายในปี 63 ด้าน “ปลัดคมนาคม” ต้นก.ค. นำบุคลากรในพื้นที่ จันทบุรี-สตูล ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้สหกรณ์ชุมชนชาวสวนยาง

นายสรวิศ ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงโครงการใช้แผนผังธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ว่าตามแผนงานในปี 63 ทล. มีความต้องการใช้เสาหลักนำทาง 89,000-90,000 ต้น ต้องผลิตให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย. 63 ขณะที่แผนผังธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีตจะดำเนินการบนถนน 19 สาย 26 ช่วง ใน 13 จังหวัด ระยะทาง 150 กม. เบื้องต้นจะใช้บนถนนที่เป็นเกาะสี่และเกาะรองกลาง เน้นเลือกเส้นทางที่มีสถิติอุบัติเหตุสูง รวมถึงเกาะยก ที่ไม่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายรถเสียหลักโดยติดตั้งเพิ่มเติมยืนยันว่าไม่รื้อเกาะเดิมแน่นอน

สำหรับ 19 สายทาง 26 ช่วง ได้แก่ 1.จ.พิจิตรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 113 ตอนเขาทราย-มะม่วง ตอน 1 กม.ที่



90+675-92+925 ระยะทาง 2.250 กม. 2.สงขลา ทล. 408 ตอน
ทุ่งหวัง-นาทวี กม.ที่ 182+261-190+800 ระยะทาง 1.100 กม.
3.นครนายก ทล. 3049 ตอนนครนายก-น้ำตกนางรอง กม.ที่
0+430-1+530 และกม.ที่ 3+085-4+185 ระยะทาง 2.200 กม.
4.หนองบัวลำภู ทล. 228 ตอนห้วยสายหาง-ศรีบุญเรือง กม.ที่
52+900-53+984 ระยะทาง 1.084 กม. 5.พิจิตร ทล.1067 ตอน
ห่อไกร-สี่แยกโพธิ์ไทรงาม กม.ที่ 7+100-15+500 ระยะทาง
8.400 กม.

6.พิษณุโลก ทล. 12 ตอนวังทอง-เจ็ทน้อย กม.ที่
280+755-289+277 ระยะทาง 8.522 กม. 7.บุรีรัมย์ ทล. 219
ตอนหัวถนน-บุรีรัมย์ กม.ที่ 128+082-135+880 ระยะทาง
7.798 กม. 8.ขอนแก่น ทล. 208 ตอนท่าพระ-หนองสระพัง

กม.ที่ 1+050-9+950 ระยะทาง 8.900 กม. 9.นครนายก ทล.
3222 ตอนเขาเพิ่ม-บ้านนา กม.ที่ 26+219-37+653 ระยะทาง
11.434 กม. 10.นครศรีธรรมราช ทล. 4305 ตอนทุ่งสง-จำปา
กม.ที่ 2+750-6+000 ระยะทาง 3.250 กม. 11.สุราษฎร์ธานี ทล.
4009ตอนเวียงสระ-บางสวรรค์ กม.ที่ 65+350-74+000 ระยะ
ทาง 3.659 กม. 12.นครศรีธรรมราช ทล. 4110 ตอนทุ่งสง-
ทุ่งใหญ่ กม.ที่ 0+667-4+850 ระยะทาง 4.183 กม. 13.เชียงใหม่
ทล. 1317 ตอนสันกลางใต้-ห้วยแก้ว กม.ที่ 5+000-16+500
ระยะทาง 11.500 กม.

14.พิจิตร ทล. 113 ตอนเขาทราย-มะม่วง ตอน 2 กม.ที่
92+975-95+385 ระยะทาง 2.410 กม. 15.หนองบัวลำภู ทล.
228 ตอนวังหมื่น-หนองบัวลำภู กม.ที่ 85+184-85+884
ระยะทาง 0.700 กม.

16.หนองบัวลำภู ทล. 210
ตอนนาคำไฮ-วังสำราญ
กม.ที่ 81+698-84+350
ระยะทาง 2.652 กม.

17.ขอนแก่น ทล. 2146
ตอนหนองบัวลำภู-เขื่อน
อุบลรัตน์ กม.ที่ 9+353-
10+490 ระยะทาง 1.137
กม. 18.ขอนแก่น ทล.
2038 ตอนห้วยน้ำเงิน-
เมืองใหม่ กม.ที่ 18+050-
18+475 ระยะทาง 0.425
กม. 19.บุรีรัมย์ ทล. 219
ตอนสตึก-หัวถนน กม.ที่
108+600-128+082 ระยะ
ทาง 19.482 กม.

20.ลพบุรี ทล. 205 ตอนบ้านหมี่-ดงพลับ กม.ที่ 5+340-
10+371 ระยะทาง 5.031 กม. 21.สระบุรี ทล. 3022 ตอน
พระพุทธบาท-ท่าเรือ กม.ที่ 0+500-10+000 ระยะทาง 13.100
กม. 22.นครนายก ทล. 3049 ตอนนครนายก-น้ำตกนางรอง
กม.ที่ 4+185-18+250 ระยะทาง 14.065 กม. 23.พระนครศรีอยุธยา
ทล. 3263 ตอนอยุธยา-ไผ่ทองดิน กม.ที่ 0+000-0+300 ระยะ
ทาง 3.760 กม. 24.นครศรีธรรมราช ทล. 4110 ตอนทุ่งสง-ทุ่งใหญ่
กม.ที่ 0+667-4+850 ระยะทาง 4.183 กม. 25.นครศรีธรรมราช
ทล. 4116 ตอนโคกบก-บ่อแก้ว กม.ที่ 0+112-3+143 ระยะ
ทาง 3.031 กม. และ 26.สงขลา ทล. 408 ตอนนาทวี-ด่าน
ประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.ที่ 218+385-232+925
ระยะทาง 14.540 กม.