



สะพานถนนเลียบบคลองเปรมฯ ชำรุดทรุดมานานนับปี

เรียน เอก วิภาวดี

ผมเป็นชาวบ้านอาศัยอยู่ริมถนนเลียบบคลองเปรมประชากร แต่อาศัยอยู่ช่วงต้นคลองฝั่งเดียวกับถนนรังสิต-ปทุมธานี อ.เมือง ปทุมธานี ถนนเส้นนี้เป็นถนนที่ไม่มีการปลูกพุ่มไม้มากนัก เลยเป็นที่นิยมของนักปั่นจักรยาน ที่จะปั่นไปทาง อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยเฉพาะเสาร์-อาทิตย์ นักปั่นจะมากันหนาตาดีกั้มาก ช่วงที่จักรยานบูมหนักเมื่อ 6 ปีก่อน ชาวบ้านแถวนี้มีรายได้เสริมจากการขายของกินให้นักปั่น เรียกได้ว่าเป็นกอบเป็นกำทุกสัปดาห์

แต่เรื่องที่จะมาร้องเรียนผ่านคุณเอก นั่นคือ เวลาขับรถถนนเลียบบคลองเปรมฯ มุ่งหน้าไปทาง อ.บางปะอิน พอมาถึงสะพานข้ามคลองบริเวณประตูน้ำเชียงรากน้อย ที่อยู่ไม่ไกลจากสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ซึ่งเป็นสะพานปูนตรงช่วงบนจะเป็นตะแกรงเหล็ก ปัญหาคือตะแกรงเหล็กพื้นสะพานบางส่วนทรุดเป็นหลุม ไม่ทราบสาเหตุเกิดจากอะไร ถ้าให้เดาจะเป็นเพราะมีรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้เหมือนกัน พื้นตะแกรงเหล็กสะพานทรุดหลายจุดน่ากลัวมาก ทางเจ้าหน้าที่ได้นำป้ายสะพานชำรุดมาปักไว้ก่อนทางขึ้นสะพานทั้งขาไปและขากลับ เหมือนกับรับรู้แล้วว่าสะพานชำรุด แต่เวลาผ่านมานานนับปีหรือหลายปีก็ไม่แน่ใจ เพราะผ่านไปทีไรก็ยังไม่เห็นมีการซ่อมแซม ตะแกรงเหล็กพื้นสะพานก็ทรุดเป็นหลุมอยู่แบบนั้น ขับรถผ่านก็ต้องลุ้นทุกครั้งว่าจะเกิดแจ็กพอดทรุดลงไปตอนเราผ่านไปหรือไม่

อยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ทราบว่าเป็นเทศบาลหรือกรมทางหลวงชนบท ช่วยดำเนินการซ่อมแซมสะพานแห่งนี้ให้มีสภาพสมบูรณ์เสียที ซึ่งก็จำไม่ได้แล้วว่าสภาพสมบูรณ์ของมันคือสมัยไหน เพราะภาพจำของสะพานแห่งนี้คือเป็นหลุมทรุดมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ

คนเลียบบคลอง

ท่านผู้อ่านคนเลียบบคลอง น่าจะอึดอัดกับสะพานข้ามประตูน้ำเชียงรากน้อย บนถนนเลียบบคลองเปรมประชากร ที่ชำรุดมานานหลายปี แม้จะมีหน่วยราชการนำป้ายสะพานชำรุดมาปักเตือนไว้ แต่กลับไม่มีการซ่อมแซมเหมือนมาปักเตือนไว้เฉย ๆ หัวใจสักวันสะพานจะทรุดทำให้รถที่วิ่งผ่านจะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เอก วิภาวดี ไม่แน่ใจว่าถนนเส้นนี้อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นั้น ๆ แต่การปล่อยให้สะพานชำรุดมานานนับปีนั้นไม่ทราบว่าคิดจัดเรื่องอะไร อย่างปล่อยให้ชำรุดแบบนี้เลยครึ่งซ่อมเสียเถอะ

สงสัยเกี่ยวกับการจราจรทางน้ำ ทำไมไม่มีเครื่องหมายจราจร

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ผมชอบท่องเที่ยวเดินทางไปในโน่นไปนี่ บางทีเคยไปแล้ว บางทีก็ยังไม่เคยไป แต่ชีวิตผ่านมาก็ยังชอบการเดินทางท่องเที่ยวไปแล้ว แต่โอกาสและเวลาจะอำนวยให้ ที่เขียนมานี้ก็ต้องบอกก่อนว่ามีทั้งดีและชม ที่ชมก่อนระยะหลัง ๆ มาที่ป้ายตามถนนหนทางทั้งบ้านนอกและในกรุง จะมีป้ายบอกทางดีขึ้น บอกระยะทางด้วย เลี้ยวซ้ายไปไหน เลี้ยวขวาไปไหน ทำให้ขับรถสะดวกไม่ค่อยหลงทาง ต้องขอบคุณและชมเชยกรมทางหลวงเป็นอย่างยิ่ง ไม่ต้องหลงทางเพราะปัจจุบันถนนหนทางมีมากขึ้น ไปมาสะดวกขึ้นได้หลายทาง สภาพถนนคุณภาพดีขึ้นเกือบหมด แต่ก็ยังต้องขอลองว่าบางทีมีการซ่อม ป้ายบอกหรือเตือนผู้ขับขี่ผ่านทางควรจะมีรูปพอสมควร มองเห็นแต่ไกล ๆ และควรจะมีระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟกะพริบเตือนก่อนในระยะพอสมควรเพื่อเป็นการเตือน ป้องกันอุบัติเหตุไว้ก่อนล่วงหน้าตามความเหมาะสมและตามหลักของวิศวกรรมทางหลวงซึ่งก็ถือได้ว่าปัจจุบันดีกว่าแต่ก่อนมาก

แต่เป็นที่น่าแปลกใจว่าทำไมการจราจรทางน้ำจึงไม่มีสัญญาณไม่ว่าจะเป็นป้ายบอกสถานที่ ชีทิศทางให้ผู้สัญจรไปมาได้ถูกต้อง ไม่ต้องกังวลถึงการเดินทางว่าไปถูกที่หรือไม่ น่าจะเป็นกรมเจ้าท่า กระทรวงเดียวกับกรมทางหลวงคือ กระทรวงคมนาคม การชี้แนะ การแนะนำเส้นทางน้ำและการชี้แนะข้อปฏิบัติการเดินทางสัญจรก็ควรจัดทำขึ้นเพื่อความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางน้ำได้ด้วย

ขอขอบคุณ เอก วิภาวดี มา ณ ที่นี้

หนุ่มสยาม

คุณหนุ่มสยามตั้งข้อสังเกตในเรื่องการจราจรทางน้ำมา เมื่อไปหาข้อมูลพบว่า การจะขับเรือไม่ว่าชนิดจะขับที่เรือมาลงน้ำได้เลย ถ้าจะให้ถูกต้องกฎหมายนั้น เจ้าของเรือต้องสอบรับใบประกาศที่กรมเจ้าท่า ซึ่งจะมี 2 ใบ คือใบ 1 นายท้าย และใบ 2 ช่างยนต์ลำน้ำชั้น 2 โดยมีพระราชบัญญัติควบคุมไว้คือ

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน

1. เรือแล่นกราบซ้าย ต้องหลีกเลี่ยงให้เรือที่แล่นกราบขวา
2. เรือเหนือลม หลีกทางให้เรือใต้ลม
3. เรือกล หลีกทางให้เรือใบ เว้นในร่องน้ำ
4. เรือใบต้องหลีกทางให้ เรือที่จะแล่นขึ้นหน้าเป็นฝ่ายหลีกทาง

หลีกทาง

5. เรือที่กำลังจะเข้าท่า หลีกทางให้เรือที่กำลังจะออกจากท่า

สำหรับการจราจรทางน้ำ คนที่จะสัญจรมักจะเดินทางกันแบบไม่ไกล หากจะเดินเรือส่วนใหญ่จะศึกษาเส้นทางไว้ล่วงหน้าแล้วว่าจะไปทางไหน มีน้อยรายที่จะแล่นเรือไปโดยไม่กำหนดจุดหมายไว้ก่อน อีกทั้งแม่น้ำลำคลองส่วนใหญ่ไม่มีส่วนทางคูคลองแยกย่อยมากมายเหมือนถนน หากได้คนจากกรมเจ้าท่ามาตอบคำถามนี้ น่าจะหายข้องใจกันน้อยอย่างเป็นทางการนะครับ.