



## ปัญหาบรรทุก (2)

ปัจจุบัน พ.ร.บ.ทางหลวง ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดพิทัดน้ำหนักบรรทุกสิบล้อต้องรวมไม่เกิน 50.5 ตัน จากเดิมที่เคยอนุญาตให้บรรทุกได้ถึง 58 ตัน

สารนิพนธ์ในหัวข้อ “การแก้ไขปัญหาลบรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ยั่งยืนของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจทางหลวงนครปฐม” ที่ พ.ต.ต.กฤตย์ ชีร์เวศย์สุวรรณ สว.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. ศึกษาพบว่า หากปฏิบัติตามกฎหมายของภาครัฐ บรรดาผู้ประกอบการอ้างจะไม่เหลือกำไร

ยกเหตุผลบรรทุกสมัยใหม่มีน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่าเก่าทำให้ บรรทุกดินได้น้อยลง ต้นทุนต่อเที่ยวสูงขึ้น ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ อยากให้เพิ่มเป็น 55-60 ตัน ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงเดิม

เมื่อผู้ประกอบการต้องบรรทุกต่ำกว่า 50.5 ตัน หากเกินเพียงแค่น้อยเดียวถือเป็นการกระทำผิดกฎหมาย กลายเป็น เรื่องที่เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนต้องจับกุม

ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการยังต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.การขุดดินและถมดิน ไม่รวมถึงข้อกำหนดของภาครัฐอื่น ๆ ที่มีเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีปัญหาเกี่ยวกับพนักงานขับรถบรรทุกต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่เป็นการเฉพาะ และต้องสะสมประสบการณ์ในการเอารถเข้าหน้างานจากบ่อดิน ตลอดจนขับรถเอาดินลงสถานที่ปลายทาง เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการหาพนักงานขับรถบรรทุกลำบาก

บ่อยครั้งที่พนักงานขับรถประสบอุบัติเหตุจากการขับไปชนคู่อื่น และที่ตำรวจพบบ่อย คือ การขับเร็วเพื่อทำรอบ ขาไปจะเลือกตามถนนเส้นรองเพื่อหลบหลีกเจ้าหน้าที่ แต่เวลากลับจะมาตามถนนเส้นใหญ่ บางคันตรวจพบ ขับโดยประมาทหวาดเสียว เช่น ขับสายไปสายมา แซ่ขวา หรือบีบแตรเสียงดัง

แม้ปัญหาส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ ถ้าตำรวจทางหลวงได้รับเบาะแสจากภาคประชาชนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย หรือทางโทรศัพท์จนสามารถสืบสวนติดตามผู้กระทำความผิดได้

ผู้ประกอบการต้องร่วมรับผิดชอบในการเสียค่าปรับ หรือดำเนินคดีในชั้นศาล

ทำให้ผู้ประกอบการบางราย “ตัดความรำคาญ” ด้วยการยอมจ่ายเบี้ยปรับรายทาง.