



Line ทาง

●●● ไม่ขอกล่าวถึง รองนายก รัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ มือทำไฟ แฉงตั้งโยกย้ายข้าราชการกระทรวงคมนาคม เพราะเป็นผู้มีอำนาจที่จะใช้ดุลพินิจในการ พิจารณาผู้ที่เหมาะสมตามที่ท่านรองนายกฯ ชี้แจง เพราะเข้าใจในระบบอุปถัมภ์ในสังคม ไทย รวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ ที่มาเป็นตัวแปรใน การพิจารณา และปรารถนาได้คนที่ตัวเอง ใฝ่ใจมาทำงานขับเคลื่อนภารกิจของรัฐบาล

●●● แต่ก็สะท้อนให้เห็นว่า กระทรวง คมนาคม (คค.) ไร้หัวหน้าเกษียณวัยจาก

กระทรวงคมนาคม ยืนยันว่าจะยังไม่ลา เกษียณก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) แม้จะ มีอายุงานเหลือแค่ 1 ปี...หลังรับตำแหน่ง รองปลัดฯจะผลักดันภารกิจตามนโยบายที่ ต้องรีบดำเนินการให้สำเร็จ เริ่มจากการ ปฏิรูปรถเมล์ 269 เส้นทาง การยกระดับงาน บริหารระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนเรื่อง ปรับโครงสร้างค่าโดยสาร"...เป็นคำพูดที่ ออกมาจากผู้ที่มีฉายาว่า "ป่าหนิด...หวาน เย็บ"...เมื่อวันที่ 22 ต.ค.ที่ผ่านมา หลังจาก นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว. คมนาคม เรียกไปกล่อมให้อยู่ต่อ ●●● แล้วท้าย ที่สุด ก็มีหนังสือคำสั่งที่ลงนามโดย ปลัด กระทรวงคมนาคม ชวติชาย ทิพย์สุนาวี อนุญาตให้ นายธานีทร์ สมบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง (ทล.) ที่ไม่แฮปปี้กับโผนี้



สนิท



อาคม

ปัญหา "พลิกโผ" และจะมีบิ๊กเซอร์ไพรส์! ●●● เมื่อล่าสุด อธิบดีกรมการขนส่งทาง บก สนิท พรหมวงษ์ ที่ถูกดึงไปเป็นรอง ปลัดกระทรวงคมนาคม ถูกหลายคนวิพากษ์ วิचारณ์ว่ามีอาการลั้งเล...ชักเข้าชักออก... ด้วยเหตุ "กลับลา" ให้สัมภาษณ์ว่า "ยังไม่มีความคิดที่จะยื่นหนังสือลาออกพร้อม รับตำแหน่งใหม่ยืนยันว่าตนเองยังมีความสุข กับการทำงานในฐานะข้าราชการกระทรวง คมนาคม..... ส่วนตัวพอใจมากกับการรับ ภารกิจครั้งใหม่ ทุกตำแหน่งที่ผู้ใหญ่พิจารณา มีความเหมาะสมแล้ว การย้ายตำแหน่ง ไม่ได้ลดบทบาทหน้าที่ลงเพราะสุดท้าย ข้าราชการทุกคนต้องทำงานเพื่อผลประโยชน์ สูงสุดของประชาชนและประเทศชาติ... ดอนนี้ยังคงมีความสุขกับการทำงานให้

ทั้งที่ยอมลุกจากเก้าอี้เกรด เอด้วยงบประมาณ ปีละกว่า แสนล้านบาท ชั่วโมง 1 ปลัด คค. แต่โผพลิก!!! กลายเป็น เบอร์ 2 รองปลัดกระทรวงฯ เลขประกาศลาออกแบบ แมน ๆ ในพื้นที่ ...รวมทั้ง ชื่อ นายสนิท พรหมวงษ์ โดยให้เหตุผลในท้ายคำสั่ง แบบเซซ ๆ ว่า "ไปดูแลสุขภาพ...และมี ปัญหาสุขภาพ" โบกมือลา 22 ก.ย. นี้ ●●● ขณะที่วงในรู้กันว่า เป็นการเอาดีโผ แฉงตั้งดอกหน้ารัฐบาล แม้ไม่ถึงกับเสีย รังวัด เพราะต่างก็ยืนยันว่าไม่กระทบอภิมก โปรเจกต์ทั้งหลาย...แหง ๆ ใครจะยอมก้ม หน้าบอกว่ามีปัญหาละค่า!!!...ก็ต้องเก็บ อากา ●●● ส่วนคนที่น่าเห็นใจที่สุดกลืน ไม่เข้าคายไม่ออก กระอักกระอ่วน เพราะ ช่วยอะไรถูกมองไม่ได้ ปลดปล่อยมือที่มองเห็น มาแล้วโผยังไม่พอ แต่มาพลิกโผในวินาที สุดท้าย ก็คือเจ้ากระทรวงฯ อาคม เติมพิทยา ไพสิฐ ที่เครียดจัดจนถึงวันนี้... ●●●



transport@dailynews.co.th



เปิดตัวตั้ง2รองปลัด'จิรุตม์-พิศักดิ์' ●อนาคตยาวไกล4แคนดิเดตเบอร์1



จิรุตม์



พิศักดิ์



อานนท์



สราวุธ

เมื่อวันที่ 5 ก.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าหลังจาก นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ลงนามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ 187/2561 เรื่อง อนุญาตให้ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูงในกระทรวงคมนาคม 2 ราย ลาออกจากราชการ ประกอบด้วย นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และนายธานีทรสมบัติ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) โดยให้ลาออกตั้งแต่วันที่ 22 ก.ย. 61 เพื่อดูแลสุขภาพนั้นจะส่งผลให้ ตำแหน่งรองปลัดกระทรวงฯ ว่าง 2 ตำแหน่ง เนื่องจากก่อนหน้านั้นที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแต่งตั้งให้ นายสนิทและนายธานีทรสมบัติ ดำรงตำแหน่งรองปลัดฯ

นายชาติชาย ชี้แจงว่า ตาม พ.ร.บ.ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 เมื่อมีข้าราชการการลาออกเกิดขึ้น ปลัดกระทรวงฯจะเป็นผู้พิจารณาว่าจะใช้วิธีใดเพื่อหาผู้มาแทนตำแหน่งดังกล่าวประกอบด้วย 2 วิธี ได้แก่ 1. การโยกย้ายโดยจะพิจารณาจากผู้บริหารระดับ 10 ด้วยกัน อาทิ อธิบดี, ผู้ตรวจราชการและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เมื่อพิจารณาได้แล้วก็ต้องเสนอ รว.คมนาคม พิจารณาก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

ส่วนวิธีที่ 2 การเลื่อนตำแหน่งจะพิจารณาเลื่อนระดับจากผู้บริหารระดับ 9 ขึ้นมาเป็นระดับ 10 อาทิ นักบริหารระดับต้น, รองอธิบดี และผู้ช่วยปลัดกระทรวง เป็นต้น โดยวิธีนี้ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการระดับกระทรวง ซึ่งมี

ปลัดฯเป็นประธานเมื่อพิจารณาได้แล้วจะเสนอให้ รว.คมนาคม พิจารณาก่อนเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามการดำเนินการทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นการโยกย้ายหรือการเลื่อนตำแหน่ง จะดำเนินการหลังจากนายสนิท และนายธานีทรสมบัติออกจากราชการในวันที่ 22 ก.ย. 61 แล้ว

นายชาติชาย กล่าวต่อว่า การออกจากราชการของนายสนิท และนายธานีทรสมบัติ ในวันที่ 22 ก.ย. 61 จะมีผลทำให้ตำแหน่งอธิบดี ขบ. และอธิบดี ทล. เก้าอี้ว่างลงประมาณ 1 สัปดาห์ ระหว่างนั้นต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของ รว.คมนาคมว่าจะให้ใครเข้ามารักษาราชการแทน ก่อนที่อธิบดี ขบ. และอธิบดี ทล.คนใหม่ จะได้รับโปรดเกล้าฯให้เข้ามาดำรงตำแหน่ง ทั้งนี้ตามปกติจะให้รองอธิบดีขึ้นมารักษาราชการแทนไปพลางก่อนหรืออาจจะให้ผู้ที่เข้ามามีตำแหน่งใหม่เข้ามาเป็นรักษาราชการแทนไปก่อนก็ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากวันที่ 30 ก.ย.นี้ กระทรวงคมนาคม จะมีตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงว่าง 6 คน ประกอบด้วยรองปลัดฯ 2 คน และผู้ตรวจราชการ 4 คน สำหรับผู้ที่คาดว่าจะได้นั่งรอง ปลัด คค. 2 คน น่าจะเป็นนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ที่ ครม.เพิ่งอนุมัติแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจราชการอีกครั้งหลังนั่งอธิบดี จท. ได้ 1 ปี โดยจะมาดูงานด้านการขนส่ง ส่วนอีกคนน่าจะเป็นนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะมาดูงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน



นอกจากนี้เมื่อ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่เพิ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่แทน นายชาติชายที่เกษียณวันที่ 30 ก.ย.นี้ นายชัยวัฒน์ เหลืออายุราชการ 2 ปีจะเกษียณ ก.ย. 63 จะทำให้ กยจิรัฐม และ นายพิศักดิ์ ที่จะเกษียณในปี 68 และ 67 ในเวลาไล่เลี่ยกัน กลายเป็นแคนดิเดตแข่งขันชิงตำแหน่งปลัดกระทรวงฯ คนต่อไป โดยมีนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจฯ ที่เพิ่งได้รับแต่งตั้งเป็นอธิบดี ทล.ซึ่งจะเกษียณปี 65 รวมทั้ง นายสรวิศ ทรงศิริไธ ผู้ตรวจฯ ที่เพิ่งได้รับแต่งตั้งเป็น ผอ.สนข. มาร่วมชิงเก้าอี้ด้วยเพราะเกษียณปี 67 ยกเว้นนายสรวิศ เลือกที่จะกลับไปเป็นอธิบดี ทล.ต่อจาก นายอานนท์ สำหรับ ผู้ตรวจฯ ที่ว่าง 4 ตำแหน่ง คาดว่าจะมาจาก ทล. และ ทช. งานถนน 2-3 คน และสายอากาศหรือทางน้ำ 1 คน.



เร่งมอเตอร์เวย์มาบตาพุด เปิดเร็วกว่าเดิมกลางปี63

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าขณะนี้โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายพัทฯ-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. งบประมาณก่อสร้าง 17,819 ล้านบาท มีความก้าวหน้าไปกว่า 89% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 61 ขณะที่งานก่อสร้างระบบบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางและซ่อมบำรุง (O&M) จะสามารถเริ่มทดสอบระบบได้ในปี 62 และจะเปิดใช้งานเต็มรูปแบบภายในกลางปี 63 ซึ่งเร็วกว่าเดิมที่กำหนดไว้ว่าจะเปิดให้ใช้งานได้ในช่วงปลายปี 63

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าเมื่อการก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกได้อย่างสมบูรณ์ นับเป็นเส้นทางสายหลักที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการ

ท่องเที่ยวด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าในภาคตะวันออกไปยังทั่วทุกภูมิภาคเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงการขนส่งทางรถไฟและการขนส่งทางอากาศที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานอุตะเกาถือเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน

สำหรับทางหลวงหมายเลข 7 สายพัทฯ-มาบตาพุด เป็นการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด คือ จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง โดยมีจุดเริ่มต้นที่ กม.2+300 เชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี สิ้นสุดที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด จ.ระยอง บริเวณ กม.34+400 ระยะทางรวม 32 กม.



• อี๊ด เทอร์โบ ตอบ

สารพันปัญหา

ระยะนี้การจราจรในเขตกรุงเทพมหานครติดขัดมากเหลือเกิน “สารพันปัญหา” ได้รับจดหมายจากชาวบ้านผู้เดือดร้อนแจ้งมามากมาย เพราะสุดที่จะทนต่อไปอีก

จดหมายจากคุณ “ธวัชชัย” ค่อยไปนี้ร้องเรียนผ่านไปยังนายกรัฐมนตรี และมีข้อปัญหาคันเหตุต่างๆ แจกแจงมาโดยละเอียดด้วยข้อเขียนแบบผู้ประสบความเดือดร้อนโดยแท้จริง และมีข้อเสนอมาด้วย



ส่วนเรื่องจะสามารถทำได้หรือไม่ั้น โปรดพิจารณา หรือหากทำได้บางประการอย่างไรก็ดี พอละบรรเทาปัญหาหรือคิดที่ใครๆ บอกว่าเป็นปัญหาโลกแตก.

อี๊ด เทอร์โบ

Odd_turbo@thairath.co.th

แฟกซ์ 0-2271-1983

□ □ □

■ การจราจร กทม.แก้ปัญหาลำไม่ได้?

เรียน คุณอี๊ดเทอร์โบ (ผ่านถึงนายกฯ ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

เป็นที่น่าดีใจที่ท่านนายกฯ ประยุทธ์ ลงมาดูแลการแก้ปัญหารถติดด้วยตนเองจะทำภายใน 3 เดือนให้ดีขึ้น หลังปล่อยให้หน่วยงานรัฐดำเนินแก้ปัญหารถติดที่ยุ่งแก็งติดขัด เพราะมี

ดีใจที่นายกรัฐมนตรีจะมาช่วยแก้ปัญหารถติด
 ชาวบ้านเจอปัญหาเดือดร้อน เสียเวลา เสียเงิน
ไม่รู้จะพึ่งพาใคร แจกแจงและเสนอแนะวิธีการ
หลายประการ

แนวคิดเดิมๆ กรอบทำงานคิดเดิม แต่ไม่ลงมือไปดูปัญหาหน้างาน เห็นมาตรการ 5 ข้อของ สนข. คมนามออกมาเป็นมาตรการที่ใช้มาร่วม 20-30 ปี ก็ยังคิดเดิมๆ ไม่มีความคิดนอกกรอบเลย จึงอยากขอฝากท่านนายกฯ ช่วยแก้ปัญหารถติดนี้ด้วย

1) รถจอดแช่ป้ายรถเมล์ นี่คือการใหญ่ ทำให้รถติดสะสม รถที่ผสมโรงกันจอดก็คือรถร่วมขสมก., รถมินิบัส, รถสองแถว ตามด้วยรถแท็กซี่...จอดแช่กันสนุก เวลาไหนไม่มีตำรวจมาไล่ก็เลยเฮฮาปาร์ตี้กัน จอดซ้อนกันก็มี ต้องมีมาตรการเด็ดขาดสำหรับรถจอดแช่ป้ายทั่วพื้นที่ กทม.และปริมณฑล

2) สะพานลอยรถข้าม เขามีเอาไว้เพื่อลดสัญญาณไฟจราจรตามแยกให้หน่อยที่สุดแต่สะพานลอยรถข้ามใน กทม. สร้างไว้เพื่อใครอยากไปเร็วไม่ต้องติดไฟแดงให้ขึ้นสะพาน...งง!

ทำไมไม่ปิดสัญญาณไฟพื้นราบให้รถในแนวสะพานขึ้นสะพานให้หมด ส่วนรถในพื้นราบให้เขียวข้ามข้ามไปกลับรถ จะได้มีรถแค่สองทิศทาง...แนวคิดนี้ยังไม่มีใครทำใน กทม.

3) เวลาปฏิบัติงาน ตร.จราจร ตร.จราจรไทยเคยไปดูงานที่กรุงโซลประเทศเกาหลีมาแล้ว เขาส่งและรับคน 10 ล้านคน กลับบ้านในวันธรรมดา แต่ทำไมตำรวจไทยทำงานไม่มีวันหยุด...งง! รถติดตอนนี้ทุกวัน ดังนั้น ตร.จราจรต้องจัดตารางการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร บางที่รถติดตั้งแต่ 6 โมงเช้า บางแห่งรถติดถึง 2-3 ทุ่ม, 4 ทุ่ม ยิ่งย่านพลุกพล่านรถติดทุกวัน บางพื้นที่รถติดถึง 2 ทุ่ม

4) การจัดจราจรให้ สน.ท้องที่ บก.จร ไม่มีอำนาจสั่งการใดๆ เพราะขึ้นอยู่กับหัวหน้า สน.นั้นๆ จึงอยากฝากมาให้ช่วยปฏิรูปพัฒนาว่า ตร.



จราจรควรจะสังกัดอะไร เช่น ขึ้นตรงต่อ บก.จร. หรือ รอง ผบ.ชน.ที่รับผิดชอบงานจราจร หรือจะสังกัดท้องที่แต่ต้องพัฒนาการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น รถอยู่หมวกอยู่ ตัวหาย/เรือที่ล้มมีติดรอบป้อมออก/มีักดอย่างเดียวก/ลดไปดูโทรศัพท์ไป (ผมเห็นจริงๆ บางแยกเป็นอย่างนั้น)

5) ติดกล้อง CCTV ที่ป้อมรอบ 4-5 ทิศ ให้ ตร.ที่กดสัญญาณไฟดูว่าปริมาณรถด้านไหนมาก ปัจจุบันใช้การลาดเดาเอา

6) สัญญาณไฟ/ป้ายเตือน/ป้ายบังคับกับการจราจร...ปัจจุบันนี้หาได้น้อยมาก ไม่ทราบว่ามี สจส. กทม.เขาประหยัดงบหรือโขขนาดป้ายห้ามกลับรถตามแยกยังมี ยิ่งสัญญาณไฟบังคับทิศทางจราจรตามพื้นขอบทางขาว-แดงแดง-เหลืองหายไปหมด โดยเฉพาะป้ายห้ามจอด ตรงนี้สำคัญมาก เชื้อสีปัญหานี้ สจส.ต้องร้องหางบ แต่งบ กทม. 70,000 กว่าล้าน ค่อยมีได้จัดงบไว้...เอววัง

7) ลดแยกสัญญาณไฟแดง การเพิ่มการติดตั้ง



สัญญาณไฟตามแยกซอยมิได้ช่วยแก้ปัญหารถติดแต่รังจะทำให้รถติดสะสมมากขึ้น บางแห่งห่างกันแค่ร้อยเมตร อันนี้ต้องมีจัดการเป็นระบบ ถนนบางสายความยาวแค่ 10 กม. แต่มีสัญญาณไฟร่วม 20 แห่ง เฉลี่ยๆ 500 เมตรต่อแยก ปิดสัญญาณไฟแล้วไปกลับรถเอา นี่คือการทำให้รถไหลลื่นได้

8) การให้ทุน-ให้โทษหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วม มีหน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบในการดูแล/แก้ปัญหารถติดใน กทม. หลักๆ คือ สจส.กทม./ตร.จราจร/บ.ชน./สนข./กรมทางหลวง

มีหน่วยงานที่ทำงานแล้วถึงให้เป็นภาระตำรวจจราจรที่เห็นประจำก็คือ สจส.กทม. ติดตั้ง



สัญญาไฟคนข้าม แล้วปล่อยให้ ดร.จร.มาบอก
แทนที่จะส่งเทสก็มาดูแลเอง กทม.มีเทสก็กว่า
3,500 คน ตอนนี้อยู่ไร ระดมมาสีข้างไว้ได้ปราบ
แม่ค้าอย่างเดียว อยู่กันเต็ม สนง.เอาไปอบรมแล้ว
มาช่วยงาน ดร.จร.ดีกว่า

๑) ตั้งปรับสัญญาไฟจราจรตามปริมาณ
การจราจรจริง แต่ละ สน.ต้องมีข้อมูลว่าปริมาณ
จราจรจะหนาแน่นช่วงไหน ผมจึงเสนอให้ลิงก์
สัญญาไฟจราจรไปที่ บก.จร. โดยเอาแยกหลักที่
รถติดขัดประจำทุกวัน/ทุกเวลา หรือเป็น AI ก็ได้
แต่ต้องลงทุน ถ้าบางวัน สน.ชี้แจงไม่มาดูก็ให้
บก.จร.ดูแลแทนจะดีกว่า.

ธีรัชชัย (กทม.)

□ □ □

ภารกิจสอด ผอ.สคร.ใหม่ แจ้งเกิด TFF เปิดประตูรายย่อยลงทุน

โจทย์สำคัญของรัฐบาลนอกจากรัฐบาลจะเร่งเดินหน้า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดขึ้นตามแผน อีกหนึ่งนโยบายเร่งด่วนคือการผลักดัน “กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย” (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF ให้เกิดขึ้น เพราะนี่จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการระดมทุนของภาครัฐ โดยที่เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นเจ้าของ และหลังจากมีอันต้องเลื่อนมาหลายครั้งหลายครา ล่าสุด “ประกาศ คงเอียด” ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คนใหม่ที่เข้ามารับไม้ต่อ ให้สัมภาษณ์พิเศษ “ประชาชาติธุรกิจ” ถึงภารกิจเร่งด่วนนี้ รวมถึงภารกิจกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในภาพรวม โดยเฉพาะการแก้ปัญหาหนี้รัฐวิสาหกิจที่ต้องฟื้นฟูกิจการ

ความคืบหน้ากองทุน TFF

ผู้อำนวยการ สคร. กล่าวว่า ล่าสุด เรายื่นไฟล์ TFF ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไปเมื่อวันที่ 29 ส.ค.ที่ผ่านมา นั่นคือสิ่งที่รอกันมาตลอด เพราะการไฟลิ่งก็เป็นการเริ่มต้นแล้ว ซึ่งผมได้ไปพูดเรื่องนี้ในงาน Thailand Focus 2018 นักลงทุนก็สนใจอย่างมาก เพราะเป็นครั้งแรกที่จะมีกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานของรัฐออกมา

โดยรัฐบาลเน้นให้รายย่อยมากที่สุด ซึ่งที่ปรึกษาด้านการเงิน (FA) ก็เสนอให้ขายแบบ small lot first คือให้คนที่จองน้อยที่สุดได้ก่อน ซึ่งนักลงทุนที่เป็นรายย่อยจริง ๆ มีจำนวนไม่มาก โดยข้อมูลจากตลาดหลักทรัพย์ฯที่มีการซื้อขายกันอยู่มีประมาณ 5-6 หมื่นราย เราจึงขยายคำว่ารายย่อยให้กว้างขึ้น

ให้ครอบคลุมไปถึงกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) กองทุนประกันสังคม รวมถึงกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เป็นรายย่อยทางอ้อม

จะให้รายย่อยได้สิทธิจองก่อน แล้วค่อยให้สถาบันซื้อ ซึ่งในส่วนนักลงทุนสถาบัน ก็มีทางกองทุนรวมวายุภักษ์พร้อมเข้าซื้อ บริษัทประกันก็สนใจ รวมทั้งกลุ่มสหกรณ์ที่ติดต่อเข้ามามาก ส่วนรัฐวิสาหกิจจะไม่ครอบคลุมถึง เพราะเรามองว่ารัฐวิสาหกิจน่าจะนำสภาพคล่องตัวเองไปลงทุนใน



ประกาศ คงเอียด

ส่วนอื่นมากกว่า ยกเว้นเป็นรัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน โรดโชว์เชียงใหม่-ขอนแก่น

สำหรับแผนการขายหน่วยลงทุน จากการประชุมที่มี รว. คลังเป็นประธาน เมื่อ 31 ส.ค.ที่ผ่านมา เห็นว่าความต้องการในประเทศเหลือเฟือ เพราะสภาพคล่องในประเทศมีมาก ดังนั้นช่วงเดือน ก.ย.นี้ จะเน้นโรดโชว์ในจังหวัดหลัก ๆ ทั้งในกรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น หาดใหญ่ และนครราชสีมา แต่เพื่อสร้างความเชื่อมั่น และให้นักลงทุนต่างประเทศเห็นทิศทางของ



เราที่จะเดินหน้าต่อไป ซึ่งในช่วงปลายเดือน ก.ย.-ต้น ต.ค.ก็จะมีไปโรดโชว์ต่างประเทศ แต่จะลดจำนวนประเทศลง จากเดิมดูไว้ว่าจะอาจจะเป็นสิงคโปร์ ฮองกง อังกฤษ และอเมริกา แต่ตอนนี้คิดว่าคงไปแค่สิงคโปร์หรือฮองกงก่อน

ส่วนการเทรดในตลาดหุ้นเดิม รว.คลังต้องการให้เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้ แต่จากสถานการณ์ทาง FA คาดว่าจะเริ่มได้วันที่ 1 พ.ย. อย่างไรก็ตาม จากการประชุมร่วมกับ รว.คลังอีกครั้ง ก็ได้รับนโยบายมาว่าให้เริ่มเทรดอย่างช้าไม่เกินช่วง 2 สัปดาห์แรกของเดือน ต.ค.

ผลตอบแทนหน่วยลงทุน 3-4%

นายประภาศอธิบายถึงการกำหนดราคาหน่วยลงทุน ว่า รว.คลังกำชับให้ FA กำหนดออกมาให้ประชาชนรายย่อยสามารถถือหน่วยลงทุนให้ได้มากที่สุด เพราะต้องการให้ประชาชนได้ประโยชน์ เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมเป็นเจ้าของ และมีส่วนในการดูแลโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทำให้มีความรู้สึกถึงความเป็นเจ้าของ และที่สำคัญ ประชาชนจะมีความรู้เรื่องการลงทุนมากขึ้น และที่สำคัญ TFF ถือเป็นทางเลือกในการลงทุนที่ดีที่สุด เพราะเรามีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ และหนี้สาธารณะก็มีเพดานอยู่

“ส่วนผลตอบแทน ก็มีคนถามว่า 3-4% ได้ไหม ผมก็เลยบอกไปว่าได้อยู่แล้ว น่าจะเกินจากนั้น แต่ตอนนี้ยังพูดตัวเลขชัดเจนไม่ได้ แต่เชื่อมั่นว่าเมื่อเทียบกับกองทุนอื่น ๆ ที่ออกมาได้ว่าผลตอบแทนดีแน่นอน”

ระดมทุนลอตแรก 4 หมื่นล้าน

สำหรับขนาดกองทุนในลอตแรกที่จะเปิดขายจะอยู่ที่ 40,000 ล้านบาท โดยจะนำ 45% ของรายได้ค่าผ่านทาง ทางด่วน 2 เส้นคือ บูรพาวิถีกับฉลองรัช มาแบ็กอัพเป็นเวลา 30 ปี ซึ่งเราคำนวณแล้วว่า 45% ดังกล่าวจะสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนได้ทั้งจำนวนปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้น กระแสเงินที่จะเข้ามา รวมถึงปัจจัยเรื่องการขึ้นค่าผ่านทางตามทีสัญญากำหนด

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ผมกับผู้บริหาร และประธานบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มีการชี้แจงกับพนักงานและสหภาพแรงงาน ทำความเข้าใจกันแล้วว่า การนำรายได้ไปแบ็กอัพจัดตั้ง TFF ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อรายได้องค์กรหายไป และไม่ได้มีผลต่อโบนัส ซึ่งผมได้รับรองเขาไปว่า ถ้าเกิดผลกระทบต่อกระแสเงินขององค์กรหรือกระทบในจุดใดก็แล้วแต่ ในฐานะผอ.สคร. จะเข้ามาแก้ปัญหาด้วยกันด้วยเหตุด้วยผล แต่คิดว่าคงไม่เกิดปัญหา

ตามแผนหลังจากนี้จะมีการระดมทุนเพิ่มทุกปี ต่อจากนี้ก็จะมีมอเตอร์เวย์ 7 และสาย 9 ของกรมทางหลวง ที่อยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมาย เพื่อรองรับการนำค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางจากกองทุนของกรมทางหลวงมาเข้า TFF โดยผม

คิดว่าน่าจะแก้กฎหมายได้ภายในรัฐบาลชุดนี้

เคาะความร่วมมือโอที-กสทท 12 ก.ย.นี้

นอกจากนี้อีกหนึ่งภารกิจท้าทายของ ผอ.สคร.ก็คือ การแก้ปัญหาหนี้รัฐวิสาหกิจที่ต้องฟื้นฟูกิจการ นายประภาศระบุว่า ในส่วนของ บมจ.ทีโอทีกับ บมจ.กสท โทรคมนาคม จะมีการเสนอเรื่องเข้าคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) วันที่ 12 ก.ย.นี้ เพื่อขอความเห็นชอบให้ควบรวมกิจการ โดยจะไม่มีการตั้งบริษัทลูก ซึ่งบอร์ดทั้ง 2 บริษัทมีมติเห็นชอบแล้ว สหภาพแรงงานก็โอเค

เมื่อควบรวมแล้วก็จะตั้งเป็นบริษัทใหม่ขึ้นมา การโอนสิทธิหน้าที่ก็ไม่มีปัญหา เพราะเป็นการควบรวม ไม่ใช่การขาย แต่จะมีเรื่องคดีความที่มีกันเองระหว่าง 2 องค์กร ส่วนตัวคิดว่าไม่น่ามีปัญหา เพราะกลายเป็นคนคนเดียวกันแล้ว สำหรับกรณีไปค้าประกันบุคคลภายนอก เช่น กสททไปค้าประกันให้บริษัทแห่งหนึ่ง แล้วทีโอทีไปฟ้องบริษัทนั้น กรณีแบบนี้ก็ไม่มีปัญหา เพราะสิทธิที่ทีโอทีมีอยู่กับบริษัทดังกล่าวไม่ได้สูญสิ้นไป แต่สิทธิที่มีกับผู้ค้าประกันก็จะหายไป เพราะเป็นคนเดียวกัน ในส่วน กสททที่เป็นผู้ค้าก็ยังมีสิทธิเรียกร้องในนามบริษัทที่ตั้งขึ้นใหม่

หลังจากนี้ จะทำตารางเวลาเกี่ยวกับกระบวนการเรื่องคดีออกมาว่า ทำอย่างไร ตอนไหนบ้าง เพื่อให้ได้ข้อสรุปแล้วเสนอ ครม.

คาดว่าเดือน ก.พ. 2562 ก็ตั้งบริษัทใหม่เสร็จ ต่อไปธุรกิจก็ไม่ต้องแข่งขันกัน แต่จะเป็นอีกหนึ่งผู้เล่นที่ต้องไปแข่งกับผู้ประกอบการรายอื่น โดยปัจจุบันสัญญาสัมปทานใกล้จะหมดแล้ว ซึ่งอายุสัญญาที่เหลืออยู่ก็เป็นของบริษัทใหม่ไป รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ

รัฐวิสาหกิจส่งรายได้เกินเป้า 20%

ผอ.สคร.กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนแผนฟื้นฟูของ บมจ.การบินไทย ก็มีความคืบหน้าเป็นที่น่าพอใจ มีการปรับอะไรหลาย ๆ อย่าง มีแผนการขายเครื่องบินที่ชัดเจนขึ้น ส่วนที่น่ากังวลน่าจะเป็นองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพราะการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูคืบหน้าได้น้อยสุด ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ไม่น่าห่วง ถ้าปรับปรุงการบริหารจัดการให้ดีขึ้นได้ ซึ่งตอนนี้รัฐบาลก็นำให้มืออาชีพเข้าไปเป็นบอร์ด เพื่อจะได้มีมุมมองด้านธุรกิจมากขึ้น

ขณะที่ผลประกอบการโดยรวมของรัฐวิสาหกิจถือว่าดี มีการนำส่งรายได้เกินเป้าเยอะเลย 10 เดือนแรกเกินเป้าไปกว่า 25,000 ล้านบาท หรือ 20.8%



แฉเบื้องลึก'2อธิบดี'คค.ไซก๊อก

เมื่อวันที่ 5 กันยายน แห่ข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยกรณีนายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และนายธานีร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ลาออกจากราชการ หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติโยกย้ายทั้งสองไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคมว่า คาดว่านายธานีร์คงน้อยใจที่พลาดเก้าอี้ปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งที่เป็นตัวเต็งมาตลอด แต่ ครม.มีมติให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนและการจราจร (สนข.) ขึ้นเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมแทนนายชาติชาย ทัพย์สุนารี ที่จะเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 กันยายนนี้ และยังให้นายธานีร์ไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม

แห่ข่าวกล่าวว่า ส่วนนายสนธิที่ถูกย้ายไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม โดยไม่ทราบเรื่องมาก่อนว่าจะถูกย้าย จึงรู้สึกตกใจและน้อยใจ พร้อมประกาศที่จะลาออก แต่ภายหลังมีกระแสข่าวว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรียกไปพูดคุย นายสนธิ จึงออกมาปฏิเสธว่าจะไม่ลาออก แต่ท้ายที่สุดได้ยื่นใบลาออกพร้อมกับนายธานีร์