



ท่าเรือแหลมฉบัง 3 ต้องพิจารณา
ภายใต้ความน่าเชื่อถือด้วย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

คมนาคมเร่งดีล'แหลมฉบัง' ยัน'ไม่ล้ม'เล็งขงลงนามส.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • “คมนาคม” มั่นใจจบดีล
ท่าเรือแหลมฉบัง 3 พร้อมขงลงนามภายใน
เดือน ส.ค.นี้ ยันไม่ล้มประมูล เพราะมี
ปัจจัยความน่าเชื่อถือหนุน บักหมุดปี 2568
เปิดให้บริการทุกโครงการอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง
หารือร่วมกับ นายทาเคทานิ อิชิฮิชิ ประธาน
องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น
(JETRO) หรือเจโทร และนายโซอิจิ โอกิว่า
ในฐานะประธานผู้แทนหอการค้าญี่ปุ่น-
กรุงเทพฯ (JCC) โดยระบุว่า กระทรวงฯ
ได้แนะนำโครงการลงทุนในเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมยืนยันว่า
โครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีจะแล้วเสร็จ
ภายในปี 2568

โดยปัจจุบันอีอีซีได้ลงนามพัฒนาแล้ว
2 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง
(ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อุตะภา และล่าสุดได้ลงนามกับ
เอกชนในโครงการสนามบินอุตะภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออกที่นับเป็นโครงการ
สร้างผลตอบแทนให้แก่รัฐสูงกว่าที่
คาดการณ์ไว้ถึง 3 แสนล้านบาท

ขณะเดียวกันการทำเรือแห่งประทศไทย
(กทท.) ยังอยู่ระหว่างเจรจาผลตอบแทนกับ

เอกชนผู้ชนะการประกวดราคาในโครงการ
พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะ
จะเจรจาผลตอบแทนแล้วเสร็จภายใน
2 เดือนนี้ หรือภายในเดือน ส.ค.2563 เพื่อ
เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
และดำเนินการลงนามสัญญาพร้อมกัน

“ตอนนี้อีอีซีเห็นเป็นรูปธรรมแล้ว 2
โครงการ ส่วนท่าเรือแหลมฉบัง 3 เอกชนที่
ผ่านการประกวดราคาเสนอผลตอบแทน
มาต่ำกว่าราคากลาง จึงต้องเจรจาต่อรอง
ซึ่งโดยปกติแล้วหากเสนอราคามาต่ำกว่า
ราคากลาง จะไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้
แต่ก็ต้องพิจารณาอยู่ภายใต้ความน่าเชื่อถือ
ด้วย โดยโครงการนี้ก็มักจะเดินหน้าได้ไม่ต้อง
ถึงขั้นประกวดราคาใหม่”

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า
กรมทางหลวง (ทล.) ยังอยู่ระหว่างศึกษาก่อสร้าง
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายช่วงมาตาพุด-
สนามบินอุตะภา ระยะทาง 7 กิโลเมตร
(กม.) เพื่อทำให้ระบบขนส่งของอีอีซี
สมบูรณ์แบบทั้งทางบก น้ำ เรือ และอากาศ
ปัจจุบันอยู่ระหว่างประเมินงบประมาณลงทุน
เพื่อเสนอขออนุมัติตั้งงบจากสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.)