

เชื่อมรถไฟ-มอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่า สนข.หารือร่วมกับกรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบริหารการแนวเส้นทางรถไฟและแนวถนนมอเตอร์เวย์เข้าด้วยกัน และได้นำเสนอแผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทางร่วมรถไฟและมอเตอร์เวย์เบื้องต้นมี 8 สายทาง รวมระยะทางก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 แนว คือ 1.แนวเหนือ-ใต้ 3 สายทาง ระยะทาง 2,620 กิโลเมตร ได้แก่ เชียงราย-สงขลา 660 กิโลเมตร, หนองคาย-แหลมฉบัง 490 กิโลเมตร และบึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กิโลเมตร และ 2.แนวตะวันออก-ตะวันตก 5 สายทาง ระยะทางรวม 2,310 กิโลเมตร ได้แก่ ตาก-นครพนม 710 กิโลเมตร, ตาก-อุบลราชธานี 880 กิโลเมตร, กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กิโลเมตร, กาญจนบุรี-ตราด 220 กิโลเมตร และภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กิโลเมตร นำร่อง 3 เส้นทาง คาดเริ่มเวนคืนและก่อสร้างได้ปี 2565-66