



ทำแผนแม่บททางเชื่อมผืนป่าทั่วประเทศ

- โมเดลสาย 304 เวิร์กคน-สัตว์แฮปปี้
- ได้เห็นอีก 2 ที่น้ำหนาว-เขาสองตะโก

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก) ที่ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ รวมทั้งก่อสร้างอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าประสพผลสำเร็จช่วยอนุรักษ์ระบบนิเวศเนื่องจากบริเวณหลังคาของอุโมงค์ และได้ทางยกระดับบพรอยเท้าและมูลสัตว์ป่าข้ามไป-มา ระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน จำนวนมากและหลากหลายชนิด จึงใช้เป็นต้นแบบ (โมเดล) ก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าในเส้นทางอื่น ๆ ที่มีสภาพคล้ายกัน เบื้องต้นจะขยายผลมาใช้ 2 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณเขาสองตะโก บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 อ.คาพระยา



จ.สระแก้ว และ 2.บริเวณอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ช่วงน้ำหนาว-ชุมแพ นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า เนื่องจากทั้ง 2 เส้นทางปัจจุบันมีขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ ตัดผ่านพื้นที่อุทยาน มีความลาดชัน คดเคี้ยว และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเส้นทางช่องเขาตะโกช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวประชาชนเดินทางหนาแน่น เกิดปัญหาการติด เนื่องจากเชื่อมระหว่าง จ.สระแก้ว และ จ.บุรีรัมย์ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและไม่ปลอดภัย ขณะที่เส้นทางอุทยานฯ น้ำหนาวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางคมนาคมสำคัญของประเทศเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือจาก อ.แม่สอด จ.ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สายเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ทำให้มีความจำเป็นต้องพัฒนาเพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางและขนส่งจำนวนมากในอนาคตด้วย

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า ทล.อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ทั้ง 2 แห่ง ทั้งรูปแบบรายละเอียดและงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการ ขณะเดียวกันได้หารือกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า



และพันธุ์พืชให้ร่วมพิจารณาหากได้ข้อสรุป จะ ออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดย ขยายถนนจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องให้ประชาชน สัตว์จร ส่วนทางเชื่อมผืนป่าอาจสร้างอุโมงค์ ทางยกระดับหรือทางลอด เนื่องจากสัตว์ แต่ละประเภทมีความชอบแตกต่างกัน เช่น เก้ง กวาง ชอบข้ามอุโมงค์ แต่ถ้าเป็นสัตว์ ขนาดใหญ่จะใช้วิธีลอด ต้องดูลักษณะการใช้ งานของสัตว์ด้วยเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างไรก็ตามทั้งนี้ โครงการนี้ ทล. เคยศึกษา ไว้แล้ว แต่อดีตดำเนินการไม่ได้เพราะติด

ปัญหาการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ ดังนั้นจึงต้องนำแผนกลับมาทบทวนอีกครั้ง หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ติดขัดคาดว่าจะเริ่มสร้างได้ในปี 65 แล้วเสร็จปี 68

นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า ทล.ยังมีแนวคิดนำโครงข่าย ถนน 2 ช่องไปกลับ และมีแผนขยายเป็น 4 ช่องทั่วประเทศมา พิจารณาจัดทำแผนแม่บทพัฒนา 4 ช่องในรูปแบบเชื่อมผืนป่า ควบคู่ด้วยเพื่อให้เห็นแผนพัฒนาโครงข่ายถนนได้ชัดเจนว่า จะพัฒนาเส้นทางไหนในลักษณะนี้ได้บ้าง อาทิ เขตรักษา พันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อ 5 จังหวัด ภาค ตะวันออก ได้แก่ จ.ฉะเชิงเทรา สระแก้ว จันทบุรี ระยอง และ ชลบุรี ปัจจุบันยังมีช้างข้ามถนนบ่อย ๆ จะใช้เวลาศึกษา ออกแบบให้เสร็จภายใน 1 ปี.