



กรมทางหลวงพบน้ำท่วม 6 จังหวัด 7 สายทาง

● กรมทางหลวง ได้รายงานสรุปเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินบนทางหลวงทั่วประเทศ โดยทางหลวงมีสภาวะน้ำท่วมพื้นที่ทั้งสิ้น 6 จังหวัด (7 สายทาง) ได้แก่ จ.นครพนม จ.สกลนคร จ.ชัยภูมิ จ.ปราจีนบุรี จ.นครราชสีมา และจ.เพชรบุรี สำหรับสถานการณ์ดินสไลด์/ดินโคลนถล่ม พบในพื้นที่ 1 จังหวัด (1 สายทาง) ดังนี้

● **จังหวัดนครพนม จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 2390 ปฎิรูป-โนนสมบูรณ์ ท้องที่อำเภอศรีสงคราม ช่วงกม.ที่ 9-12 ระดับน้ำสูง 17-31 ซม. การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

● **จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 2094 ผาอินทร์-ท่าก้อน ท้องที่อำเภอพรรณานิคม ช่วงกม.ที่ 62-63 ระดับน้ำสูง 14 ซม. การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

● **จังหวัดชัยภูมิ จำนวน 2 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 205 ช้องสำราญ-คำปึง ท้องที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ ช่วงกม.ที่



149-150 ระดับน้ำสูง 10 ซม. การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

ทางหลวงหมายเลข 2217 หนองกรด-คำปึง ท้องที่อำเภอบำเหน็จณรงค์ ช่วงกม.ที่ 25-26 ระดับน้ำสูง 12 ซม. การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

● **จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 33 ประจันตคาม-พระปรัง ท้องที่อำเภอประจันตคาม ช่วงกม.ที่ 171-172 ระดับน้ำสูง 15 ซม. การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

● **จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 2256 ปางโก-กุดม่วง

ท้องที่อำเภอคำบุงนทศ ช่วงกม.ที่ 72-73 ระดับน้ำสูง 5 ซม.

● **จังหวัดเพชรบุรี จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 3176 เพชรบุรี-บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ท้องที่อำเภอเมือง ช่วงกม.ที่ 7-10 ระดับน้ำสูง 5 ซม.

● **จังหวัดน่าน จำนวน 1 สายทาง**

ทางหลวงหมายเลข 1081 บ้านเวร-ห้วยโก๋น ท้องที่อำเภอบ่อเกลือ ช่วงกม.ที่ 121 ดินสไลด์ ให้ใช้ถล.101 เดินทางไปอำเภอเฉลิมพระเกียรติแทน การจราจรผ่านได้แต่ไม่สะดวก

ทั้งนี้ขอให้ประชาชนผู้ใช้ทางโปรดใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด หากประชาชนต้องการสอบถามสภาพเส้นทาง สภาพการจราจร หรือต้องการความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วน กรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

Line ทาง

●●● กลับมาลุยงานกันต่อ กับ วันแรกของสัปดาห์ต้นเดือนกันยายน..... ที่ข้าราชการและผู้เกษียณหลายคนต้อง โบกมือลา ไปใช้ชีวิตซิดซิล หลังเหน็ดเหนื่อย ท่วมเทมาถึง 60 ปีจะได้พักผ่อนท่องเที่ยว เต็มที่ หรือจะสแปกับทะเลชิลชิลนอช ให้กำลังใจทุกคนนะละ ●●● จบคา

กระทรวงคมนาคม แม้โต แต่งตั้งโยกย้ายที่มีพลิก!!จะลดศึกความร้อนแรง ลง เกือบเข้าสู่ภาวะปกติ หลัง 30 กันยา ได้เวลาไป นั่งรักษาการในตำแหน่ง ก่อน.....แต่ข่าวว่าเร็ว ๆ นี้ มีบิกเซอร์ไพรส์! เรียกเสียง อือฮา!! แน่นนอน อะไร?? ยังไง?? ต้องรอดู ๆ...อิอิ ●●● ยามนี้ ชัยวัฒน์



ชัยวัฒน์

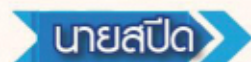
ทองคำคุณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ว่าที่ ปลัดคมนาคมคนใหม่ ให้ลูกน้องส่งข่าวแจก เรื่องแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล.....แบบว่าขอ สร้างสี่ลันบ้างไรบ้าง จากที่เคยเจียบที่ หลบ ๆ อยู่ สนข. ได้ทางด่วนยมราช เพราะ ขาดเวลาสื่อโทรฯ สัมภาษณ์ ปล่อยสาย ทั้งง ฝึก ๆ ไว้ นั้งเบอร์ 1 สายข้าราชการ กระทรวงทุกวาง จะได้คล่องขึ้น อิอิ ●●● เซียร์โอเดีย อาคม เดิมพิทยา

โพธิ์ธู รว.คมนาคม ที่จะให้การทาง พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรม ทางหลวง (ทล.) ใช้มาตรการจูงใจระยะยาว

ผู้ใช้บัตรวีซีพาสและเอ็มพาส แทนจ่าย เงินสด ลดคิดหนีบทักด่าน.....ถ้าไม่ลด ราคาให้คนไทยชอบ "เสียน้อยเสียยาก เสีย มากเสียง่าย" ●●● ส่วนที่อาจต้องควัก เพิ่ม กรณีจะปรับค่าธรรมเนียมสนามบิน ครุฑ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) บอกว่า ได้เสนอเรื่องการปรับเพิ่มค่า ธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) สำหรับผู้ โดยสารระหว่างประเทศ จากที่เก็บอยู่ใน ปัจจุบัน 400 บาทต่อคนต่อเที่ยว เป็น 600 บาทต่อคนต่อเที่ยว ให้สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แล้ว เพื่อ

เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มี รว.คมนาคม เป็นประธาน พิจารณาต่อไป จุ้น ๆ ๆ ●●● ปิดท้ายกับ "แอร์เอเชีย" เจ้าแห่งโลว์ คอสต์ มอบโปรโมชัน รัว ๆ เริ่มต้น 0 บาท เส้น ทางบินในและต่างประเทศ 5 ลันที่นั่ง ราคารวมภาษีแล้ว เริ่มต้นที่ 261 บาทต่อ

เที่ยว พิเศษสำหรับสมาชิกแอร์เอเชียบัก เท่านั้น ●●● สมาชิกแอร์เอเชียบัก จะได้รับสิทธิพิเศษสำรองที่นั่งล่วงหน้าตั้งแต่ บัดนี้ถึง 9 ก.ย. เวลา 23.00 น. เท่านั้น ทาง เว็บไซต์ airasia.com และแอร์เอเชียโมบาย แอปพลิเคชัน ●●● ใช้เดินทางตั้งแต่ 18 ก.พ.-26 พ.ย. 62 สำหรับบุคคลทั่วไป ที่ยังไม่ได้เป็นสมาชิก ก็จองได้ในราคาเริ่มต้นที่ 304 บาทต่อเที่ยว และแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ราคาเริ่มเริ่มต้นที่ 2,630 บาทต่อเที่ยว.....จัดหนักแบบนี้ สายการบินอื่น จี๊ดดดเลยยย..... ●●●



transport@dailynews.co.th



เปิดตัว 'ไบค์เลน-ไบค์บ็อกซ์' ลดอุบัติเหตุ

- 'ศรีสะเกษโมเดล' เลิกสิทธิรถยนต์ยัดถนน
- ได้ผลต่อยอดไอเดีย 'เลย-เชียงใหม่-ภูเก็ต'

นายสุจิน มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการทดลองจัดทำจุดหยุดรถจักรยาน-จักรยานยนต์ (จยย.) บริเวณทางแยก (Bike Box or Advanced Stop Line) ที่แยก อส. (ทางหลวงหมายเลข 221 ตัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ กว่า 1 เดือน มีผลตอบรับที่ดี ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจ รถยนต์ไม่จอดในพื้นที่ Bike Box ขณะที่รถจยย.และรถจักรยานก็รับรู้ว่าจะเข้าจอดในจุดที่กำหนด

นายสุจิน กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 31 ส.ค. ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม ได้ไปตรวจไบค์บ็อกซ์ต้นแบบ (โมเดล) ที่ จ.ศรีสะเกษ พร้อมสอบถามความคิดเห็นประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนด้วยตัวเองเป็นที่น่าพอใจมาก สอดคล้องกับข้อมูลการประเมินผลของหน่วยงานพื้นที่ จึงมีนโยบายให้ ทล.ต่อยอดไอเดียขยายผลต่อไปยังจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะทางแยกในจังหวัดที่มีปริมาณการใช้รถจักรยานและ จยย.จำนวนมาก ซึ่งสัปดาห์หน้าจะเริ่มจัดทำที่แยกในตัวเมือง จ.เลย แยกท่าอากาศยาน จ.เชียงใหม่ และแยกหน้าสนามบินภูเก็ต อีก 3 จุด ใช้เวลาทำสีตีเส้น ประมาณ 1 สัปดาห์ เริ่มใช้งานได้ทันที แต่ละจุดใช้งบประมาณราว 3-4 แสนบาท

นายสุจิน กล่าวต่อว่า การทำ Bike Box จะเกิดประโยชน์อย่างมากในการช่วยลดอุบัติเหตุเพราะเดิมรถยนต์จอดตามทางแยก ไฟแดงมีรถ จยย.หรือรถจักรยานมาจอดแทรกเมื่อออกตัวอาจจะถูกเฉี่ยวชนจนเกิดอุบัติเหตุได้ จึงเป็นการแยกรถอย่างชัดเจน ทั้งมีการออกแบบจุด Bike Box ขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่ ไม่จำเป็นว่าจะต้องขยับเส้นหยุดสำหรับรถยนต์ถอยหลังจากเส้นหยุดเดิม 5 เมตรเหมือนต้นแบบที่ จ.ศรีสะเกษ อาจจะเป็น 7-8 เมตรก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณจยย.และจักรยาน สำหรับพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งอยู่นอกเหนือการกำกับดูแลของ ทล. หากมีโอกาสได้ประชุมร่วมกัน หรือทาง กทม.สนใจดำเนินการ ทล. พร้อมให้ข้อมูล และรายละเอียดการจัดทำ

นายสุจิน กล่าวต่อว่า การจัดทำไบค์บ็อกซ์ นำแนวคิดมาจากประเทศในยุโรปและนำมาปรับใช้ในบ้านเราด้วยการตีเส้น



หยุดสำหรับรถยนต์ถอยหลังจากเส้นหยุดไฟแดงเดิมราว 5 เมตร ในส่วนของพื้นที่ 5 เมตร ทางทล.แนะนำให้ป็นสีเขียวซีมสิริรักษ์โลกของรถจักรยานพร้อมลงสีรูปจักรยานและจยย. ให้ทราบว่าเป็นพื้นที่หยุดรถสำหรับจักรยาน-จยย. พร้อมคิดป้ายบริเวณเสาไฟสัญญาณสี่แยกด้วยการแบ่งประเภทและจัดลำดับของผู้ใช้ทางที่ต่างชนิดกันให้เป็นกลุ่มก้อน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเหมือนสหรัฐอเมริกา เนเธอร์แลนด์ ญี่ปุ่น และไต้หวัน

นายสุจิน กล่าวด้วยว่า นอกจากที่สัปดาห์หน้าจะนำร่องจัดทำ BIKE Lane บริเวณไหล่ทาง ที่ จ. ศรีสะเกษ เป็นต้นแบบด้วย โดยเริ่มจาก 20 เมตรแรกของไหล่ทางถนน ทางพื้นสีเขียวสำหรับรถจักรยานและจยย. โดยเฉพาะ โดยทาพื้นสีเขียวทุกระยะ 500 เมตร เพื่อประหยัดงบประมาณ แทนการทำสีต่อเนื่องยาวหลาย กม. เพื่อแยกประเภทการใช้รถ ให้จักรยานและ จยย. มีสิทธิใช้ถนนร่วมด้วย ไม่ใช่มีแค่รถยนต์ที่เป็นเจ้าถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ ซึ่งใช้งบประมาณจุดละ 6- 7 แสนบาทโดยจะประเมินผลและขยายผลไปถนนสายอื่น ๆ ต่อไป.



หวัง5ปีเคลียร์รถติดหน้าด่าน

โพสต์ทูเดย์ - "อาคม" เดินหน้าแก้ปัญหาจราจรติด หนุนใช้บัตรแทนเงินสด ลดค่าธรรมเนียมผ่านบัตรเอ็มพาส เชื่อจบปัญหาใน 5 ปี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดแผนนโยบายการแก้ปัญหาจราจรในขณะนี้ว่า หลังการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ใช้มาตรการลดค่าทางด่วนให้ผู้ใช้บัตรอัตโนมัติ (อีซีพาส) เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดหน้าด่านนั้น เป็นการแก้ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน ซึ่งจำเป็นต้องปลูกฝังให้คนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ดังนั้นจึงมีแนวคิดจะออกโปรโมชันจูงใจระยะยาวให้กับผู้ใช้ ETC สอดคล้องกับข้อเสนอแนะที่เคยสั่งการให้ไปดูแลแนวทางเพิ่มช่อง ETC ในระบบทางด่วนและมอเตอร์เวย์

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันปัญหาจราจรติดหน้าด่าน

ยังมีมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และช่วงเทศกาล ซึ่งมีรถติดสะสมนานนับ ชั่วโมง ดังนั้น ทล.จะศึกษาแนวทางในการส่งเสริมให้คนใช้บัตรเอ็มพาส โดยการลดค่าบริการมอเตอร์เวย์ลง 5-10 บาทเหมือนทางด่วน ควบคู่ไปกับให้สิทธิพิเศษต่างๆ ซึ่งต้องเป็นโปรโมชันระยะยาวตลอดไปหรือมากกว่า 1 ปี

ทั้งนี้ ตั้งเป้าหมายใน 2-3 ปีจะเพิ่มยอดผู้ใช้ระบบบัตรเก็บเงินสดมากกว่า 1 เท่าตัว จากปัจจุบัน 30% เป็น 70% ของผู้ใช้ทั้งหมด หากสามารถเดินหน้าตามเป้าดังกล่าวได้แล้ว คาดว่าภายใน 5 ปีนับจากนี้มอเตอร์เวย์ไทยจะไม่มีปัญหาจราจรติดสะสมอีกต่อไป ด้วยการมีระบบ Multi-lane Free Flow หรือเป็นระบบไร้ด่านไปเลยผ่านระบบจัดเก็บเงินสดและข้อมูลผู้ใช้ผ่านป้ายทะเบียนรถยนต์

ด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) รฟม.ได้มีมติเห็นชอบแผนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู เข้าไปยังเมืองทองธานี ดังนั้นจึงสามารถดำเนินการได้เลย ไม่ติดปัญหาด้านข้อกฎหมายและการเอื้อผลประโยชน์เอกชน เนื่องจากแผนแม่บทที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบไปแล้วมีเงื่อนไขระบุว่าเอกชนสามารถยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเพื่อให้โครงการมีความเหมาะสมได้

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้ตีกลับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ โดยให้ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมก่อนนำกลับมาเสนอบอร์ดในเดือน ก.ย.นี้ ■