



# กทพ.ระดมTFF 4.5หมื่นล.ทำเงินล้นมือ N2ไม้คืบ“ด่วนพระราม3”งวดแรกใช้10%

ผู้จัดการรายวัน360° - กทพ.วันเกิดภาวะล่าช้าเงิน หรือเงินเต็มตัก หลังประเมินกองทุน TFF ระดมทุนก้อนใหญ่ 4.5 หมื่นล. แต่หลังเซ็นสัญญาด่วนพระราม 3-วงแหวนฯ จะใช้เพียง 3.5 พันล. (ค้างงาน 10%) ขณะที่ด่วน N2 ยังไม้คืบไร้แผนก่อสร้างเมื่อใด

เสนอ “คมนาคม” ขอโยกเงินก่อสร้างยกระดับพระราม 2 แทนกรมทางหลวง แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF ว่า จากที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) ให้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) แล้ว โดยคาดว่าจะเปิดซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) วันแรกในวันที่ 1 พ.ย. ระดมทุนก้อนแรก 45,000 ล้านบาทและคาดว่าจะสร้างผลตอบแทนให้กับนักลงทุนประมาณ 3-4%

โดยจะนำเงินจากกองทุน TFF ส่งให้ กทพ. ใช้ก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกวงเงินลงทุน 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W corridor ด้านตะวันออก

วงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาท ซึ่ง กทพ. ได้เตรียมพร้อมในการประกวดราคาก่อสร้าง ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้อนุมัติลงนามสัญญาที่ปรึกษา ส่วนงานก่อสร้าง จะแบ่งเป็น 5 สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่างหรือกับกรมบัญชีกลางในการดำเนินการตามระเบียบพัสดุ โดยคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งจะพอดีกับการซื้อขายกองทุน TFF

ทั้งนี้ กทพ. มีข้อกังวลในการระดมทุน TFF จะมีเงินเข้ามาจำนวน 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งอาจจะเกิดภาวะล่าช้าเงินได้ เนื่องจากทางด่วนสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ เมื่อประมูลและลงนามสัญญากับผู้รับจ้าง ในช่วงแรกจะมีความต้องการใช้เงินประมาณ 3,500 ล้านบาท หรือ 10% ของมูลค่าโครงการ ขณะที่ทางด่วน N2 ยังไม่อนุมัติและมีขั้นตอนอีกมากกว่าจะเริ่มประมูลและก่อสร้าง ซึ่งก่อนหน้านี้ กทพ. ได้รายงานต่อนายไพโรจน์ สุโสภากุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมแล้วว่า ในช่วงแรกจะเกิดภาวะเงินล้นมือประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท โดยเสนอแนวคิดแก้ปัญหา เช่น นำเงินที่ระดมได้ไปใช้จ่ายก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนถนนพระราม 2 จากแยกบางขุนเทียน - วังมะนาว ระยะทางประมาณ

10 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 10,500 ล้านบาท ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยขอแบ่งงานส่วนนี้มาให้ กทพ. ดำเนินการก่อสร้างให้ก่อน ซึ่งสามารถทำเป็นสัญญาก่อสร้างตอนที่ 6.7 ต่อจากทางด่วนสายพระราม 3 - ดาวคะนองฯ ได้ ส่วนการก่อสร้างไม่มีปัญหาเพราะแบบของทางยกระดับคล้ายกับทางด่วนและมีจุดเริ่มต้นต่อทางด่วนอีกด้วย และหารือร่วมกันถึงรูปแบบการบริหารจัดการโครงการว่าจะโอนให้ กทพ. หรือให้เป็นโครงการของกรมทางหลวง (ทล.) เหมือนเดิมซึ่งหากไม่โอน จะเป็นการให้ กทพ. จ่ายค่าก่อสร้างไปก่อน เมื่อ กทพ. จะเริ่มดำเนินโครงการทางด่วน N2 กรมทางหลวง จัดทางงบประมาณจ่ายค่าก่อสร้างคืน

นอกจากนี้ ยังหารือในแนวทางอื่น เช่น การนำเงินที่ได้จาก TFF ส่วนที่เหลือไปลงทุนในตลาดหลักทรัพย์หรืออื่นๆ ซึ่งกฤษฎีกาไม่ขัดข้อง ส่วนการนำไปใช้หนี้ของ กทพ. ก่อนนั้น อาจจะไม่ใช้แนวทางที่สมดุล เนื่องจากดอกเบี้ยเงินกู้ 2-3% ขณะนี้ ภาระผลตอบแทน TFF ที่ กทพ. ต้องแบกรับถึง 8%

“การระดมทุน TFF เป็นไปตามมติ ครม. ให้ให้นำเงินมาใช้ก่อสร้างทางด่วน 2 สายโดยระดมครั้งเดียว 4.5 หมื่นล้านบาท ขณะที่ค่าก่อสร้างจะเป็นการทยอยจ่าย ดังนั้นอย่ากัให้มองภาพรวมที่จะช่วยแก้ปัญหาภาวะเงินล้นมือ.



## ภาคธุรกิจ'เลย'เสนอ'บิกตู'สัญญาฯ เร่งปรับสนามบิน-ผูกกระเช้าภูกระดึง

เมื่อวันที่ 3 กันยายน ที่ห้องประชุมศรีสองรัก ศาลากลางจังหวัดเลย นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เป็นประธานการประชุมเตรียมการต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะตามที่มีกำหนดจะเดินทางมาตรวจราชการและปฏิบัติการกิจพื้นที่จังหวัดเลย ในวันจันทร์ที่ 17 กันยายน โดยมีหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชนเข้าร่วมประชุม

นายชิวิชัย สุกดีโชติวัฒน์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย กล่าวว่า เป็นการดีที่นายกรัฐมนตรีจะลงตรวจพื้นที่จังหวัดเลย เพราะในจังหวัดเลยยังขาดในเรื่องของอุปโภคบริโภคหลายอย่าง ทางสภาอุตสาหกรรมยังคงเรียกร้องและขอเสนอการพัฒนาจังหวัดเลยในเรื่องของการทำอากาศยานเลยได้ยกระดับเป็นสนามบินศูนย์กลาง มีแผนเริ่มก่อสร้างในปี 2565 แล้วเสร็จประมาณปี 2568 จึงอยากเสนอให้เร่งสร้างสนามบินให้เร็วขึ้น เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและ

การลงทุน ให้เริ่มงบประมาณก่อสร้างภายในสร้างปี 2563 จะได้ทันการเติบโตด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและการค้าชายแดน และอีกส่วนในโครงการสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง เรื่องยังติดอยู่กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกระทรวงมหาดไทย (กรม.) พิจารณาความเป็นได้ในการสร้างกระเช้าขึ้นภูกระดึง เพื่อเปิดมุมมองใหม่สำหรับนักท่องเที่ยว สร้างโอกาสเศรษฐกิจของท้องถิ่นชุมชน

"ส่วนเรื่องของถนน อยากจะขยายถนนเชื่อมโยงจากหนองคาย-เลย เลียบแม่น้ำโขง และหนองบัวลำภู-วังสะพุง เป็นถนนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดเพื่อการค้าและการท่องเที่ยว และขอให้กรมทางหลวงศึกษาเรื่องสะพานข้ามน้ำโขงที่ด่านตรวจบ้านคอกไม้ อ.ปากชม จะทำให้การเดินทางจากนครหลวงเวียงจันทน์ มา อ.เชียงคาน และ อ.ปากชม สะดวกมากขึ้นรวมทั้งการขนส่งสินค้าระหว่างชายแดน" ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลยกล่าว





# 'อาคม' ย้ำใช้งบ300ล้านบาท

- แก้ถ.ทับเบิกทรุด-สร้างทางใหม่
- คาดอย่างน้อย6เดือนแล้วเสร็จ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวม.คมนาคม) เปิดเผยขณะลงพื้นที่ติดตามการแก้ไขปัญหาถนนทับเบิก อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ เกิดการทรุดตัวจนต้องมีการประกาศปิดเส้นทางว่า ในการก่อสร้างปรับปรุงถนนระยะทางราว 1.5 เมตรที่ได้รับความเสียหาย อย่างน้อยคงใช้ระยะเวลาราว 6 เดือนงบประมาณการก่อสร้างราว 300 ล้านบาท เพราะครั้งนี้เมื่อทำแล้วก็ต้องทำให้สมบูรณ์ ส่วนการเฝ้าระวังต้องมีต่อไปโดยยังไม่มีการกำหนดเปิด เพราะฉะนั้นในช่วงฤดูฝนนี้ยังต้องเฝ้าระวังต่อไปว่าการทรุดตัวจะมีต่อไปหรือไม่ ซึ่งเท่าที่ดูจากรายงานปริมาณฝนในทับเบิกค่อนข้างเยอะ และตั้งแต่เกิดเหตุเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคมที่ผ่านมา ทางแขวงก็สังเกตเห็นอาการทรุดตัวของถนนและดำเนินการแก้ไขเป็นระยะๆ จนสุดท้ายต้องประกาศปิดซึ่งสภาพนี้คงไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้นแต่ปัญหาเกิดจากสภาพทางธรณีวิทยา

ด้านนายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 กล่าวว่า ระยะเวลาในการปรับปรุงก่อสร้างถนนทับเบิกสาย 2331 โฉะโหวะ-อุทยานภูหินร่องกล้า อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ ที่เกิดการทรุดตัวนั้น ซึ่งประมาณการไว้เป็นอย่างน้อยราว 6 เดือน งบประมาณเบื้องต้นราว 300 ล้านบาท หาก

เป็นโครงการเดียวคงใช้เวลานาน อาจจะต้องขอเป็นตอนๆ แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงแบบอีกที่ ฉะนั้น หากได้แบบแปลนแล้วจะสามารถประมาณการได้แม่นยำกว่านี้ เพราะมีรายละเอียดในส่วนเทคนิคต่างๆ ต้องนำเข้ามาใช้ด้วย

"ในส่วนของการสำรวจวิเคราะห์ออกแบบ ใช้ระยะเวลา 45 วัน หลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนนี้ประมาณการไว้ว่าคงใช้ระยะเวลาก่อสร้างอย่างน้อย 6 เดือน แต่จะมากน้อยอย่างไรนั้นขึ้นอยู่กับรายละเอียดของการออกแบบ โดยเฉพาะเมื่อได้แบบออกมาจะรีบคำนวณให้เสร็จ" นายอลงกรณ์กล่าว

ข่าวแจ้งว่า สำหรับตารางเวลาการสำรวจวิเคราะห์ชั้นดินบริเวณถนนที่เกิดการทรุดตัวและออกแบบ ได้แก่ 1.สำรวจสายทาง (Survey) วันที่ 14-27 สิงหาคม 2561, 2.เจาะสำรวจดิน (Soil Investigation) วันที่ 14-27 สิงหาคม 2561, 3.วิเคราะห์ Analysis วันที่ 28 สิงหาคม-10 กันยายน 2561 4.ออกแบบ (Design) วันที่ 11-17 กันยายน 2561 5.ประมาณราคา Estimate วันที่ 18-24 กันยายน 2561 รวมเวลา 45 วัน สำหรับจำนวนหลุมขุดเจาะ 21 หลุม แต่สามารถนำไปวิเคราะห์เชิงลึก 8 หลุม ประมาณราคางานก่อสร้างเบื้องต้นงบรวม 300 ล้านบาท





## เมืองเลยคึกคักรอรับ'บิกตู' ขอกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง

เมืองเลย เตรียมการรับนายกฯ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ไปเยือน ผู้ว่าฯ เรียกประชุมทุกฝ่ายเตรียมตัวต้อนรับ ทั้งขอกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ด้านรพว.กม.นค.ม. ลุยทุบตีเบ็ก ทุ่ม 300 ล้าน ปรับปรุงเส้นทางให้ทันสมัย ▶▶ ต่อ : เมืองเลย - หน้า 2

### เมืองเลย

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2561 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายชัยวัฒน์ ชินโกสุม ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เป็นประธานการประชุมเตรียมการรับพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการและปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดเลย ณ ห้องประชุมศรีสองรัก ศาลากลางจังหวัดเลย จากที่คำสั่งจังหวัดเลยที่ 2207/2561 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ด้วยทางจังหวัดเลยได้รับแจ้งจากสำนักนายกรัฐมนตรี ว่านายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีมีกำหนดเดินทางมาตรวจราชการและปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดเลย ในวันจันทร์ที่ 17 กันยายน 2561

นายวชิรวิชญ์ สุกฤดีโชติวัฒน์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย กล่าวว่า เป็นการดีที่นายกรัฐมนตรีได้ลงตรวจพื้นที่จังหวัดเลย ในจังหวัดเลยยังขาดในเรื่องของอุปโลกบริโกล หลายอย่างซึ่งทางสภาอุตสาหกรรมเอง ยังคงที่จะเรียกร้องและขอเสนอการพัฒนาจังหวัดเลยในเรื่องของการทำอากาศยานเลยได้ยกระดับเป็นสนามบินศุลกากรโดยมีแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565 และแล้วเสร็จประมาณปี 2568 จึงอยากจะเรียกร้องสร้างสนามบินให้เร็วขึ้นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและการลงทุน

โดยขอให้เริ่มงบประมาณก่อสร้างภายในสร้างปี 2563 เพื่อจะได้ทันการเติบโตด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนและอีกส่วนของในเรื่องของผลการศึกษาโครงการศึกษาความ

เป็นไปได้ในโครงการสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึงซึ่งเรื่องยังติดอยู่กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและช่วยสนับสนุนเรื่องรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมให้เร่งเสนอกรม.พิจารณาความเป็นได้ในการสร้างกระเช้าขึ้นภูกระดึงเพื่อเปิดมุมมองใหม่สำหรับนักท่องเที่ยวสร้างโอกาสเศรษฐกิจของท้องถิ่นชุมชน

ส่วนในเรื่องของถนน อยากจะขยายถนนเชื่อมโยงจากหนองคาย-เลย เลียบแม่น้ำโขง และ หนองบัวลำภู-

วังสะพุง เป็นถนนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดเพื่อการค้าและการท่องเที่ยวและขอให้กรมทางหลวงศึกษาเรื่องสะพานข้ามน้ำโขงที่ด่านถาวรบ้านคอกไผ่ อ.ปากชม จะทำให้การเดินทางจากนครหลวงเวียงจันทน์ มาอำเภอเชียงคาน อำเภอปากชม สะดวกมากขึ้นรวมทั้งการขนส่งสินค้าระหว่างชายแดน

วันเดียวกัน นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รพว.กม.นค.ม. พร้อมคณะ ลงพื้นที่ติดตามการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนทรุดตัวทางขึ้นภูทับเบิก บริเวณทางหลวงหมายเลข 2331 ไร่โหวะ-อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า ช่วง กม. 9 + 200 ถึง 10-อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์

นายอาคมกล่าวว่า จากการตรวจติดตามพบความเสียหายที่เกิดขึ้น ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร มีระยะการทรุดตัวมากที่สุด 1.8 เมตร โดยการเสียหายครั้งนี้เกี่ยวกับธรณีวิทยาเราจึงระดมนักวิชาการด้านธรณีวิทยามา ซึ่ง



▲ **ซ่อมถนน :** นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รพว.กม.นค.ม. เยือนจังหวัดเพชรบูรณ์ในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบเส้นทางคมนาคมที่มีปัญหาถนนทรุดตัว รวมทั้งประกาศจะปรับปรุงเส้นทางขึ้นภูทับเบิก สถานีท่องเที่ยวชื่อดังของ จ.เพชรบูรณ์ ให้ดีกว่าเดิม





ได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูลเกือบเสร็จแล้ว เท่าที่ทราบ ถนนเส้นนี้ทำมาตั้งแต่ปี 2538 ประมาณ 20 กว่าปี สร้างลัดเลาะไปตามเขาไม่ได้ทำจากการวิเคราะห์ชั้นดินเหมือนถนนใหม่ๆ ที่สร้างขึ้น และยังพบว่า พื้นที่ตรงนี้เป็นพื้นที่ดินอ่อน ดินสไลด์ในประวัติศาสตร์ สังเกตว่ารอยทรุดจะเป็นแนว ไม่ได้ทรุดตามโค้งถนน ขณะนี้ก็รวบรวมข้อมูลว่าจะแก้ไขปัญหอย่างไร ซึ่งกรณีไม่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย และกรมทางหลวง การแก้ไขต้องใช้ข้อมูลทางวิชาการ ต้องใช้เวลา แต่เราก็จะพยายามให้เร็วที่สุด โดยในเดือนกันยายนนี้จะรวบรวมข้อมูลและออกแบบถนนให้เสร็จสิ้น ส่วนการแก้ไขหากได้ข้อสรุปดังกล่าวก็ไม่น่าจะชากลำบาก

รมว.คมนาคมกล่าวต่อว่า สำหรับในช่วงเดือนตุลาคมที่เป็นช่วงท่องเที่ยวของภูทับเบิก แม้ขณะนี้ไม่พบการทรุดตัวเพิ่มขึ้น แต่เราไม่ประมาท เรากำหนดถึงความปลอดภัย ช่วงเดือนตุลาคม เราก็ยังคงปิดเส้นทางการจราจร 100 เปอร์เซ็นต์ หากนักท่องเที่ยวจะมาเที่ยวสามารถใช้เส้นทางหลวงสาย 12 แยกบ้านแยงอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก หรือถนนเส้นลำลอง สายเหมืองแบ่ง-ทับเบิกที่ทางทหาร ช.พัน 8 ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางให้ใช้ได้เป็นการชั่วคราว และสำหรับพื้นที่อ่างที่อยู่บนภูทับเบิกมีความจำเป็นต้องขนส่งพืช ผักทางการเกษตรในช่วงเดือนตุลาคม ถ้าฝนไม่ตกและไม่มีการทรุดตัวเพิ่ม แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ จะหารือกับนักวิชาการในการสร้างทางลำลองผ่านเส้นทางที่ถนนทรุดให้ชาวบ้านได้สัญจรในการขนส่งพืชผักเป็นการลดผลกระทบชาวบ้าน และบรรเทาความเดือดร้อน แต่ยังคงต้องจำกัดน้ำหนักการบรรทุกผ่านถนนเส้นนี้

อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างซ่อมแซมถนนเส้นนี้ จากการคาดการณ์จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 6 เดือน และใช้งบประมาณ ประมาณ 300 ล้านบาท



## ใช้งบประมาณกว่า300ล้าน/คาดใช้เวลาไม่ต่ำกว่า6เดือน

# แก้ปัญหาถนนชั้นภูทับเบิกทรุดตัว

**เพชรบูรณ์:** ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ ลงพื้นที่ติดตามการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนทรุดตัวทางชั้นภูทับเบิก บริเวณทางหลวงหมายเลข 2331 ไร่โหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า ช่วง กม. 9 + 200 ถึง 10 - อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ โดยมีนายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ว่าที่ร้อยเอกอานนท์ เชื้อเล็ก นายอำเภอหล่มเก่า นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 นายแสงทอง พาแก้ว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) ทหาร ตำรวจ หัวหน้าส่วนราชการ ร่วมตรวจติดตาม

นายอาคม กล่าวว่า จากการตรวจติดตามพบความเสียหายที่เกิดขึ้น ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร มีระยะการทรุดตัวมากที่สุด 1.8 เมตร โดยการเสียหายครั้งนี้เกี่ยวกับธรณีวิทยาเราจึงระดมนักวิชาการด้านธรณีวิทยามา ซึ่งได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูลเกือบเสร็จแล้ว เท่าที่ทราบ ถนนเส้นนี้ทำมาตั้งแต่ปี 2538 ประมาณ 20 กว่าปี สร้างแล้วและไปตามเขาไม่ได้ทำจากการวิเคราะห์ชั้นดินเหมือนถนนใหม่ๆ ที่สร้างขึ้น และยังพบว่า พื้นที่ตรงนี้เป็นพื้นที่ดินอ่อน ดินสไลด์ ในประวัติศาสตร์ สังเกตว่ารอยทรุดจะเป็นแนว ไม่ได้ทรุดตามโค้งถนน ขณะนี้ก็รวบรวมข้อมูลว่าจะแก้ไขปัญหาอย่างไรซึ่ง

เคลนี้ไม่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย และกรมทางหลวง การแก้ไขต้องใช้ข้อมูลทางวิชาการ ต้องใช้เวลา แต่เราก็จะพยายามให้เร็วที่สุดโดยในเดือนกันยายนนี้จะรวบรวมข้อมูลและออกแบบถนนให้เสร็จสิ้นส่วนการแก้ไขหากได้ข้อสรุปดังกล่าวก็ไม่แน่ว่าจะยากลำบาก

“สำหรับในช่วงเดือนตุลาคมที่เป็นช่วงท่องเที่ยวของภูทับเบิก แม้ขณะนี้ไม่พบการทรุดตัวเพิ่มขึ้น แต่เราไม่ประมาท เราคำนึงถึงความปลอดภัย ช่วงเดือนตุลาคมเราก็ยังคงปิดเส้นทางจราจร 100 เปอร์เซ็นต์ หากนักท่องเที่ยวจะมาเที่ยวสามารถใช้เส้นทางหลวงสาย 12 แยกบ้านแยง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก หรือถนนเส้นลำลอง สายเหมืองแบ่ง - ทับเบิก ที่ทางทหาร ช.พัน 8 ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางให้ใช้ได้เป็นการชั่วคราว และสำหรับพื้นที่อาศัยอยู่บนภูทับเบิกมีความจำเป็นต้องขนส่งพืชผักทางการเกษตร ในช่วงเดือนตุลาคม ถ้าฝนไม่ตก และไม่มี การทรุดตัวเพิ่ม แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ จะหารือกับนักวิชาการในการสร้างทางลำลองผ่านเส้นทางที่ถนนทรุด ให้ชาวบ้านได้สัญจรในการขนส่งพืชผัก เป็นการลดผลกระทบต่อชาวบ้าน และบรรเทาความเดือดร้อน แต่ยังคงต้องจำกัดน้ำหนักการบรรทุกผ่านถนนเส้นนี้” นายอาคม กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างซ่อมแซมถนนเส้นนี้จากการคาดการณ์ จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 6 เดือน และใช้งบประมาณ ประมาณ 300 ล้านบาท