



## คลังโรดโชว์ฟิวเจอร์ฟันด์ 'อภิศักดิ์' ส่งขายเดือนต.ค.

ขุนคลังส่งขาย ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ สัปดาห์ที่สองเดือนตุลาคมนี้ 4.5 หมื่นล้านบาทเต็มวงเงิน พร้อมโรดโชว์ ช่องกม และสิงคโปร์ วันที่ 16-20 ก.ย. นี้ เน้นนำลงทุนรายย่อยมากกว่ารายใหญ่ จ่ายปันผลปีละ 2 ครั้งเอาใจรายย่อยมากกว่า 3%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า สคร.เตรียมไปโรดโชว์กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFFIF ที่ประเทศฮ่องกง และสิงคโปร์ ระหว่างวันที่ 16-20 กันยายนนี้ เพื่อนำเสนอไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ต่อนักลงทุนต่างชาติ นอกจากนี้ เตรียมไปโรดโชว์ในจังหวัดใหญ่ ๆ เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต

ขอนแก่น อุบลราชธานี คาดว่าจะสามารถเปิดขายให้นักลงทุนสัปดาห์ที่ 2 ช่วงเดือนตุลาคม จ่ายปันผลมากกว่า 3% ต่อปี ทั้งนี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบนโยบายให้ขายให้รายย่อยมากกว่ารายใหญ่ ขณะนี้ยังไม่กำหนดสัดส่วนชัดเจน คาดว่าจะได้รับความสนใจจากนักลงทุน เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ของรัฐที่นำเข้าไประดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยจะเปิดขายหน่วยลงทุนเต็มวงเงินที่ต้องการใช้คือ 4.5 หมื่นบาท

โดยนำเงินไปก่อสร้างทางด่วนพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง และทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เส้นถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์) โดยกองทุนมีรายได้จากค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในโครงการทาง

พิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ส่วนการเปิดขายหน่วยลงทุนระยะต่อไปนั้น คงต้องรอการแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง มีโครงการรออยู่แล้วคือมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และสาย 9 (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) เพื่อนำเงินไปลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่

ด้านนายอนุวัฒน์ ร่วมสุข กรรมการผู้จัดการ หัวหน้าฝ่ายตลาดทุน บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ กองทุน TFFIF กล่าวว่า กองทุนมีนโยบายที่จะจ่ายผลตอบแทนให้กับผู้ถือหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในกรณีที่กองทุนมีกำไรสะสมเพียงพอ และโดยรวมแล้วในแต่ละรอบบัญชีจะจ่ายในอัตราไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว ■



# Thailand Future Fund IPO set for October



Cars motor along the Burapha Withi Expressway, one of two assets meant to back TFF units.

THANARAK KHUNTON

## Preference to sell to retail investors

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The long-awaited Thailand Future Fund (TFF) looks set to be allocated to the public in the second week of October, with at least

60% of its units being offered to retail investors, says the head of the State Enterprise Policy Office (Sepo).

Finance Minister Apisak Tantivorawong suggested the infrastructure fund would raise 45 billion baht from the impending initial public offering (IPO) and retail investors will be allotted units before institutional investors, said Prapas Kong-Ied, Sepo director-general.

"The finance minister prefers selling the

units to local investors because of strong demand, but it's necessary to conduct overseas road shows. Road shows are scheduled in only two countries, then major provinces such as Phuket, Khon Kaen and Ubon Ratchathani," said Mr Prapas after the Public-Private Partnership (PPP) Committee meeting chaired by Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak.

Sepo is scheduled to go to Singapore and Hong Kong for TFF road shows during Sept 16-20.



For TFF's investment return, it depends on book building, expected to be completed later this month, he said.

Although the cabinet approved a proposal to use two expressways as underlying assets for the TFF in May 2017, the IPO process was delayed from late last year after a glitch in the amendment of the Expressway Authority of Thailand (Exat) revenue contract to transfer money to the government's infrastructure fund.

After the issued was cleared up, the fund faced another obstacle when Exat's labour union filed a petition to stop the fundraising plan, contending that borrowing to refinance road construction carries cheaper costs. The Administrative Court turned down the labour union's request.

According to the cabinet's resolution, 45% of future revenue from the Chalong Rat Expressway and Burapha Withi Expressway, both owned by Exat, will be used to back TFF units.

The TFF IPO will be used to finance construction of the expressway linking Rama III Road-Dao Khanong and the Western Outer Ring Road, worth 30.4 billion baht, and the third stage of the long-delayed northern expressway linking the Kasetsart intersection and Nawamin Road, also known as the N2 section, worth 14.4 billion baht.

Mr Somkid recently said TFF's annual investment return is projected at 3-4%.

In the meantime, Mr Prapas said the

committee agreed to include the Nakhon Pathom to Cha-am, Phetchaburi motorway project, worth 79 billion baht, under the fast-track PPP scheme.

The motorway will be developed under the PPP Net Cost scheme, whereby the private sector takes responsibility for revenue collection and allocates it to the government, he said. The government will invest in land and pay for civil works, with a maximum budget of 55.8 billion baht, while the concessionaire pays for civil works, system and rest area construction costs, a project adviser, as well as operation and maintenance and rest area management for 30 years, said Mr Prapas.

The PPP Committee also urged the Transport Ministry and other state agencies overseeing projects to process fast-track PPP projects within their time frames, he said.

The Orange Line's eastern and western sections; the Bang Khun Non-Thai Cultural Centre-Min Buri section; and the Purple Line between Kanchanaphisek Outer Ring Road and Tao Poon are expected to go before the PPP Committee later this year.

"There are fast-track PPP projects worth 100 billion baht being developed this fiscal year. We need to extend the PPP scheme to other projects in addition to infrastructure projects so others can use the fast-track mechanism," said Mr Prapas.



สคร.เดินสาย  
โรดโชว์'ทีเอฟเอฟ'  
> 20

# สคร.เดินสายโรดโชว์'ทีเอฟเอฟ'

## ปักหมุดสิงคโปร์-ฮ่องกง และหัวเมืองใหญ่ ในประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● สคร.เตรียมเปิดขายหน่วยลงทุน "กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์" หรือ "ทีเอฟเอฟ" ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนต.ค.นี้ พร้อมเดินสายโรดโชว์ให้ข้อมูลนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เริ่มจากสิงคโปร์และฮ่องกงระหว่างวันที่ 16-20 ก.ย.นี้ ก่อนปักหมุดในหัวเมืองใหญ่ในประเทศ เผยเห็นขายนักลงทุนรายย่อยในประเทศเป็นหลักสัดส่วนมากกว่า 60% ด้านบอร์ดPPP อนุมัติลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) เปิดเผยว่า ในระหว่างวันที่ 16-20 ก.ย.นี้ สคร.จะเดินทางไปนำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) การเปิดขายหน่วยลงทุนกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์หรือ ทีเอฟเอฟ (TFF) ให้แก่นักลงทุนที่ประเทศสิงคโปร์และฮ่องกง เพื่อสร้างความมั่นใจในการลงทุน และแจ้งถึงโครงการใหม่ที่สคร.มีแผนจะขายหน่วยลงทุนในแพลตฟอร์มไปด้วย



สำหรับระยะเวลาการเปิดขายหน่วยลงทุนนั้น ทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้นโยบายว่า ควรจะเปิดขายในสัปดาห์ที่สองของเดือนต.ค.นี้โดยวงเงินในการเสนอขายจะอยู่ระดับเดิม คือประมาณ 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะขายเต็มทั้งจำนวน ระยะแรกจะเปิดขายให้แก่นักลงทุนรายย่อยก่อน จากนั้นจึงจะขายให้แก่นักลงทุนสถาบันโดยที่สัดส่วนขายแก่รายย่อยจะมากกว่า 60% ส่วนอัตราผลตอบแทนนั้น ขณะนี้ยังไม่มีกำหนด ต้องรอที่ปรึกษาทางการเงิน

สำรวจความต้องการซื้อหลักทรัพย์ (book building) ให้เรียบร้อยก่อนซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปลายเดือนนี้

"ท่านรมต.อยากให้ขายแก่นักลงทุนในประเทศมากกว่าเพราะความต้องการมีสูง แต่เราจำเป็นต้องทำตามกระบวนการในการโรดโชว์นักลงทุนต่างประเทศด้วย จะเห็นว่าเราโรดโชว์ต่างประเทศแค่ 2 แห่งเท่านั้น และหลังจากเราโรดโชว์ต่างประเทศแล้ว เราจะเดินทางไปโรดโชว์ต่อนักลงทุนในประเทศตามหัวเมืองใหญ่ๆเช่น ภูเก็ต ขอนแก่น อุบลราชธานี เป็นต้น"

เขากล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือบอร์ดPPP ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน วานนี้ (10 ก.ย.) ได้เห็นชอบหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม - ชะอำ (M8)ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท

โครงการดังกล่าวจะจัดทำในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธาจำนวน 5.58 หมื่นล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้าง



ที่พักริมทางและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทาง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนด

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ โดยเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็นทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้ และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนแพชรเกษมหรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP ได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ในปี 2561 ประมาณเงินลงทุนรวม 3.66 แสนล้านบาท



# ทุ่ม7.9หมื่นล้านบาท สร้างมอเตอร์เวย์“นครปฐม-ชะอำ”

## ทุ่ม7.9หมื่นล้านบาท สร้างมอเตอร์เวย์“นครปฐม-ชะอำ”

**ผู้จัดการรายวัน360°** – บอร์ด PPP อนุมัติโครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท หลังทางหลวงได้ออกแบบและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ได้รับการอนุมัติแล้ว พร้อมเดินหน้าประมูลตามขั้นตอนต่อไป เผยจะแบ่งเบาการจราจรและเพิ่มความสะดวกเดินทางลงใต้ ส่วนโครงการรถไฟฟาสีส้ม บอร์ด รฟม. เคาะ PPP Net Cost เปิดทางเอกชนลงทุนก่อสร้าง พร้อมเดินรถวงเงินกว่า 1.43 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า **11**

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้ (10 ก.ย.) มีมติเห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทาน (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง (ทล.) ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทาง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนด ในระยะเวลา

ดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว เป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็นทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้ และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษม หรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้ ขณะเดียวกัน คณะกรรมการ PPP ยังได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟาสีส้มช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟาสีส้มช่วงบางซื่ออนุบาล-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คาดว่าจะสามารถนำเสนอกองทุนรวม 366,274 ล้านบาท

นอกจากนี้ ได้ติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

รายงานข่าวแจ้งว่า มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดแล้ว และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความอนุมัติแล้ว

นายคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. นัดพิเศษเมื่อวันที่ 7 ก.ย. ได้เห็นชอบผลการศึกษาโครงการรถไฟฟาสีส้ม ช่วงบางซื่ออนุบาล-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้ว ซึ่งเตรียมเสนอรายงานต่อกระทรวงคมนาคมภายในกลางสัปดาห์นี้ และจะแบ่งเป็นการลงทุนแบบ



PPP Net Cost 1 สัญญา ค่าเวนคืน 15,000 โดยการประมูลจะแบ่งเป็นข้อเสนอ 1.ดำเนินงานโยธา ตั้งแต่วันตก ช่วงศูนย์วัดดงธรรมมา-บางขุนนนท์ ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้างและดอกเบี้ย ประมาณ 96,000 ล้านบาท ใช้รูปแบบให้เอกชน ลงทุนก่อสร้างไปก่อน รัฐทยอยชำระคืนค่างาน โยธาภายใน 10 ปี 2.ข้อเสนอการลงทุนระบบ อัตโนมัติสัญญาณ การบริหารเดินรถและขบวนรถ วงเงิน 32,000 ล้านบาท ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี โดยเอกชนต้องรับความเสี่ยงเอง

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ PPP ในการประชุมครั้งต่อไป จากนั้นจะเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ และเข้าสู่ขั้นตอน ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2556 ตั้งคณะกรรมการ มติครม. 35 ร่าง TOR ส่วนการศึกษารูปแบบการเดิน รถโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน- ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. จะเร่งสรุปผลการ ศึกษาเสนอบอร์ด รฟม. ในวันที่ 21 ก.ย.นี้ เบื้องต้น จะใช้รูปแบบ PPP ประเภท Gross Cost.



## บิ๊กป้อมเรียกถกดูแลอนุสาวรีย์ชัยฯ

กรณีไม่ปรากฏหน่วยงานใดเป็นเจ้าของภาพในการดูแลอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไม่ว่าจะเป็  
กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานเขตราชเทวี กรมทางหลวง กรมธนารักษ์ องค์การ  
ทหารผ่านศึก (อผศ.) จนเกิดปัญหาขึ้นในขณะนั้น

เมื่อวันที่ 10 กันยายน ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ว่า ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมา  
ประชุมร่วมกันว่าจะมอบหมายพื้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิให้ใครดูแล จะพิจารณาทุกอนุสาวรีย์  
ไม่ใช่เฉพาะแค่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เมื่อถามว่า อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไม่ได้อยู่ในความดูแลขององค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก  
(อผศ.) กระทรวงกลาโหมหรืออย่างไร พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่ใช่ของ อผศ. หน่วยงานที่  
เกี่ยวข้องต้องมาประชุมร่วมกันก่อน เมื่อถามว่า เป็นเพราะเรื่องงบประมาณหรือไม่ จึงไม่มี  
ใครรับผิดชอบ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า คิดว่าคงไม่เกี่ยวกับเรื่องงบประมาณ เพราะอนุสาวรีย์  
ชัยสมรภูมิก่อสร้างมานานแล้ว ส่วนงบประมาณบูรณะซ่อมแซมมาจากรัฐบาลทั้งหมด แต่ยังไม่  
ทราบว่าจะใครจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแล เช่น กทม. อผศ. กระทรวงกลาโหม หรือกระทรวง  
วัฒนธรรม เนื่องจากมีหลายหน่วยงานเกี่ยวข้อง



ballsiam@hotmail.com

“ทดเวลาเจ็บ” คอลัมน์คนลูกหนังไทยใน นสพ.สยามกีฬา รายวัน แข็งคงรับใช้มิตรรักแฟนลูกหนังไทยเป็นประจำ เวรวันอังคาร “อ้อฟ...อ้อฟ” ยังอ้อสา เคาะแป้นพิมพ์ถ่ายทอดเรื่องราวแห่งวงการลูกหนังไทย ให้ท่านผู้อ่านได้รับทิราบกันตามสเต็ป... ● ...วันวันอังคารที่ 11 กันยายน 2561 ตรงกับเหตุการณ์ประวัติศาสตร์โลกในวันนี้เมื่อ พ.ศ. 2544 (ค.ศ. 2001) เกิดเหตุวินาศกรรม 11 กันยายน ผู้ก่อการร้ายจี้เครื่องบินโดยสาร 3 ลำ เพื่อโจมตีเวิลด์เทรดเซนเตอร์ อาคารแฝดในนครนิวยอร์ก และอาคารเพนตากอน ที่ตั้งกระทรวงกลาโหมสหรัฐฯ ในกรุงวอชิงตัน ดี.ซี. เครื่องบินลำที่ 4 ตกในรัฐเพนซิลเวเนีย มีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์นี้เกือบ 3,000 คน... ● ...วันก่อนเห็นรายชื่อตัวสำรองของทีม “กว้างโค้ง” สิงห์ เชียงราย ยูไนเต็ด ในเกมที่เปิดบ้านเจ็ท ฟุตบอลคลับ 3-2 ...ปกติไทยลีกให้ใส่ชื่อผู้เล่นสำรองได้ 9 ราย แต่กว้างโค้งใส่ได้แค่ 7 คน เนื่องจากนักเตะพาเหรดเจ็บไปเยอะแถม 3 ใน 7 คนในตัวสำรองเป็นตำแหน่งผู้รักษาประตูล้วนๆ เจอโรครอบเล่นงานหลังคว้าศึกหนัก 3 ถ้วย น่าเห็นใจ เจอโปรแกรมที่อึดแบบนี้ก็ไมไหวเหมือนกัน... ● ...นานๆ จะได้เห็นภาพนักเตะทีมเดียวกันมีปัญหาตัวเอง “ลอนชาน่า ตูมบูย่า” และ “โจนาทาน ร็อส” 2 แนวรุก “ต่อพิฆาต” พีที ประจวบ เอฟซี ที่แย่งกันยิงจุดโทษเถียงกันและกันไม่ยอมคนอื่น... สุดท้ายฝ่ายที่ไม่ได้ยิงจนหนัก ถึงขนาดขอเปลี่ยนตัวออกเอา แบบนี้ก็มิให้เห็น ระวังสปิริตในทีมจะเสียนะ คนจะใหญ่ ใจต้องนิ่ง... ● ...สาวกโตะเล็ก ได้ลนุกตื่นเด่นเร้าใจในสุดสัปดาห์ “ฉลามพลังเพลิง” พีทีที บลูเวฟ ยังแกร่งบุกยิงแซง ศรีปทุมฯ 5-2 นำจำฝูงต่อเนื่อง ด้าน การท่าเรือ ยังไร้พ่ายบุกเจ็ทราชานาวี 3-2 ส่วน แบงค็อก บีทีเอส สะดุดโดน แคม บุกยิงนาทีท้าย 3-2 ด้าน กรมทางหลวง ฟอรัมแรงต่อเนื่องเปิดบ้านยำ สิงห์สมุทรสาคร 8-2 ส่วน ท้องเย็นท่าข้ามบุกเจ็ท ม.เกษมบัณฑิต 2-1, บางกอก ซิตี้ เจ้า สุราษฎร์ฯ และ ศรีสะเกษ แซร์แถมม.ภาศา สบุก สึกเอไอเอส พุดชอล ไทยลีก 2018 เมื่อเสาร์-อาทิตย์ ที่ผ่านมา

● ...อุ่นเครื่องนัดพิเศษ เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ ทีมชมรมฟุตบอลสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา นำทีมโดย “เจษฎุทธิ์ จุลละ” จัดการแข่งขันฟุตบอลกระชับมิตรกับทีม CFS MALAYSIA FOOTBALL CLUB นำทีมโดย MR.AFFIZ RIZAL เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ ณ สนามฟุตบอลโรงเรียนนันทบุรีวิทยาลัย... ● ...บิต ดันเทศเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทีเอ็มบี ร่วมกับ ไอเอ็นจี แบงก์ เชิญร่วม Make THE Difference ในกิจกรรมเดิน-วิ่งมินิมารารอนการกุศลโปรแกรมใหญ่แห่งปี ทีเอ็มบี I ไอเอ็นจี พาร์ครัน 2018 (TMB I ING PARKRUN 2018) ภายได้



# ยู-16พร้อมลุย 'โค้ชดาท'ไม่กลัว จะญีปุ่นเกมแรก

U.18

## ยู-16ลั่นไม่กลัวญีปุ่น-ได้'ศุภณัฐ'ร่วมซ้อม

ความเคลื่อนไหวของ "ช้างศึกจูเนียร์" ทีมชาติไทยรุ่นอายุไม่เกิน 16 ปี ที่มีโปรแกรมทำศึกชิงแชมป์เอเชีย รอบสุดท้าย ระหว่างวันที่ 20 กันยายน - 7 ตุลาคม 2561 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยทีมชาติไทยอยู่ร่วมสาย เอ กับญี่ปุ่น, ทาจิกิสถาน และมาเลเซีย ตามลำดับ

โดยเมื่อวันจันทร์ที่ 10 กันยายน 2561 เวลา 08.00 น. นักเตะทีมชาติไทยรุ่นอายุไม่เกิน 16 ปี ได้เดินทางมาตรวจเช็คสภาพร่างกายและมวลกระดูกต่างๆ ณ โรงพยาบาลตำรวจ ก่อนเดินทางไปประเทศมาเลเซีย และลงทำการฝึกซ้อมเวลา 15.00 น. ณ สนามศูนย์พัฒนาศักยภาพนักกีฬา มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี

ด้าน "โค้ชดาท" ธงชัย รุ่งเรืองเลิศ กุนซือทีมชาติไทยยู-16 กล่าวว่า "หลังจากที่เราทำการเลือกผู้เล่น 23 ราย วันนี้นักเตะได้ตรวจสุขภาพร่างกายช่วงเช้า ซึ่งทุกคนมีความสมบูรณ์ ไม่มีผู้เล่นบาดเจ็บ ช่วงเย็นลงซ้อมตามปกติ ความพร้อมทีมตอนนี้มีประมาณ 80 เปอร์เซ็นต์ เราได้ "แบงค์" ศุภณัฐ เหมือนตา มาร่วมทีมแม้ตัวเขาต้องกลับไปช่วยบุรีรัมย์ในวันพุธและสุดสัปดาห์

"แต่เจ้าตัวไม่มีปัญหาอะไร เขาเคยเล่นกับนักเตะภายในทีมมาก่อน สำหรับนัดแรกที่เราต้องเจอกับญี่ปุ่นนั้น เราได้มีการศึกษาระบบการเล่นของเขามาพอสมควร เราเคยเจอเขามาแล้วในทัวร์นาเมนต์รุ่นเครื่อง เราไม่กลัว เราจะเล่นเกมรุกสู้กันอย่างแน่นอน เราอยากแสดงให้เห็นว่าเด็กไทยมีศักยภาพ ผมอยากพาทีมชาติไทยประสบความสำเร็จ"

สำหรับทีมชาติไทยยู-16 จะเก็บตัว ณ ศูนย์พัฒนาศักยภาพนักกีฬา ภายในมหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี ก่อนเดินทางไปประเทศมาเลเซียในวันที่ 17 กันยายน

ส่วนโปรแกรมศึกชิงแชมป์เอเชียของทีมชาติไทยรุ่นอายุไม่เกิน 16 ปี มีดังนี้ วันที่ 20 กันยายน พบ ญี่ปุ่น ที่สนามยูเอ็ม อารีน่า เวลา 19.45 น. วันที่ 23 กันยายน พบ มาเลเซีย ที่สนามกีฬาแห่งชาติ บูกิต จาลิล เวลา 15.30 น. วันที่ 26 กันยายน พบ ทาจิกิสถาน ที่สนามยูเอ็ม อารีน่า เวลา 15.30 น. ตามเวลาประเทศไทย

ซึ่งการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์เอเชียรุ่นอายุไม่เกิน 16 ปี จะคัดทีมที่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศจำนวน 4 ทีม เข้าร่วมการแข่งขันฟุตบอล

เยาวชนโลก ยู-17 ณ ประเทศเปรู โดยจะทำการพาดแข้งระหว่างวันที่ 5-27 ตุลาคม 2562 ต่อไป

### ยู-19หวังชัยเหนือจีนส่งท้ายสี่เฝ้า

ความเคลื่อนไหวของ "ช้างศึกจูเนียร์" ทีมชาติไทยรุ่นอายุไม่เกิน 19 ปี ที่เตรียมทีมทำศึกฟุตบอลสี่เฝ้ารายการ "GSB Bangkok Cup 2018" โดยทีมชาติไทยมีโปรแกรมพบจีน นัดสุดท้ายในวันอังคารที่ 11 กันยายน ซึ่งทัพช้างศึกลงเล่น 2 นัด มี 1 คะแนน พลาคคว้าแชมป์เป็นที่เรียบร้อย

โดยเมื่อวันจันทร์ที่ 10 กันยายน เวลา 16.30 น. นักเตะทีมชาติไทยยู-19 ลงทำการฝึกซ้อม ณ ศูนย์พัฒนาศักยภาพนักกีฬา มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี โดยเน้นไปที่การฝึกซ้อมขึ้นเกมรุก ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงครึ่งจึง

แล้วเสร็จ "โค้ชหระ" อิศระ ศรีหะโร เปิดเผยว่า ทีมจะยังขาดนักเตะอย่าง สิทธิโชค ภาโส กับต้นทีมที่กลับไปช่วยต้นสังกัดในกลางสัปดาห์

"ต้องยอมรับว่าเกมพบจีน เราจะขาดผู้เล่นตัวหลักไปหลายคนเช่นเดิม เพราะกลางสัปดาห์มีเกมลีก นักเตะคนสำคัญของทีมส่วนใหญ่

ไม่สามารถมาร่วมทีมได้ แต่เราก็จะพยายามทำผลงานออกมาให้ดีที่สุด และอยากคว้าชัยชนะให้ได้ แม้เราจะใช้นักเตะสำรองหรือผู้เล่นรายอื่นก็เป็นโอกาสดีที่เขาจะได้แสดงความสามารถออกมา"

สำหรับทีมชาติไทยรุ่นอายุไม่เกิน 19 ปี จะทำศึกสี่เฝ้า รายการ "GSB Bangkok Cup 2018" พบ จีน เวลา 19.30 น. และอีก 1 คู่ จอร์แดน พบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เวลา 16.00 น. ณ สนามราชมิ่งคลาสิกาฬสถาน

### โตะเล็กยู-20 รวมพลซ้อมมือแรก

21 แข้งดาวรุ่ง "โตะเล็กไทย" ชุดลุยศึกชิงแชมป์เอเชีย ยู-20 รอบคัดเลือก ที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพ ในวันที่ 1 ธ.ค.-5 ธ.ค. 61 นี้ ดยเท้าเข้ารายงานตัว ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์ กทท.

ความเคลื่อนไหวของแข้งดาวรุ่งทีมฟุตบอลทีมชาติไทย ชุดชุดศึกฟุตบอล ยู-20 ชิงแชมป์เอเชีย รอบคัดเลือก ที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพ ระหว่างวันที่ 1-5 ธ.ค. 61

ล่าสุด ทั้ง 21 ชีวิต เข้ารายงานตัวลงฝึกซ้อม ณ สนามชั้น 3 ศูนย์วิทยาศาสตร์การกีฬา กทท. หัวหมาก เมื่อวันที่ 10 ก.ย. 61 เวลา 13.00 น. ที่ผ่านมา ภายใต้การคุมทัพ ของ



โฆเซ มาเรีย ปาซอส เมนเดส หรือ "ปูลปัด"  
หัวหน้าผู้ฝึกสอนชาวสเปน

สำหรับนักเตะทั้งหมด ประกอบด้วย

**ผู้รักษาประตู :** อริญชัย สำฤทธิ์  
รินทร์ (NEW GEN THAMMASAT  
YOUNG BLOOD), ชีระวัฒน์ แก้ววิสัย (แคท  
เอฟซี), กานคนัย พึ่งเสื่อ (นครปฐม ชักกา), **ตัว  
จับ :** อริญชัย ไร่รัก (สุพรรณบุรี), จุติพันธ์  
รักษาทรัพย์ (NEW GEN THAMMASAT  
YOUNG BLOOD), ณัฐศักดิ์ โพธิ์ (NEW  
GEN THAMMASAT YOUNG BLOOD),  
พายุพัฒน์ เสาร์ใหญ่ (อะคาเดมี โปลิส เทโร), **ตัว  
жимเส้น :** จรุงเดช หมั่นเที่ยง (NEW GEN  
THAMMASAT YOUNG BLOOD), ศิรสิทธิ์  
พักอรรชัย (สิริราชอนุสรณ์), กฤษณ์ อรรถวิญญา  
ลักษณ์ (ปทุมคงคา), ณัฐดนัย สังข์สุวรรณ (กรม  
ทางหลวง), พีรพล จิตรสิงห์ (ราชวินิตบางเขน),  
ศิษย์เก่า พวามอนงค์ (กรมทางหลวง), สมชาย  
อุ้ยย่งแข็ง (NEW GEN THAMMASAT  
YOUNG BLOOD), ปิยะพันธ์ เขียมวิไล  
(ศรีปทุม ฟุตบอลคลับ), ธาดา บัวทิม (อะคาเดมี  
อาร์มี ยูไนเต็ด), จักกรี ชนชนะชัย (ราชวินิต  
บางแก้ว), **ตัวเป้า :** ธนวัฒน์ เกิดบางระจัน  
(NEW GEN THAMMASAT YOUNG  
BLOOD), ปิยะวัฒน์ เพ็ชรน้อย (NEW GEN  
THAMMASAT YOUNG BLOOD), ชูติพงษ์  
สุรดิษอนันต์ (ราชวินิตบางเขน), ศุภกร สังข์อัม  
(ปทุมคงคา)

โดยการฝึกซ้อมใช้เวลา 2 ชั่วโมง 30  
นาที ซึ่งเป็นการให้นักเตะได้เรียนรู้รูปแบบต่างๆ  
รวมถึงทำความเข้าใจ และสร้างบรรยากาศที่ดี  
ภายในทีม ก่อนจะเริ่มติวเข้มเรื่องของการยืน  
ตำแหน่งการประกบตัว ซ้อมเกมรุก และการเข้า  
ทำประตู

สำหรับการแข่งขัน ฟุตบอล ยู-20 ซึ่ง  
แชมป์เอเชีย รอบคัดเลือก ไชนอาเซียน ที่  
ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพ ระหว่าง วันที่ 1  
ธ.ค.-5 ธ.ค. มี 5 ชาติ เข้าร่วมแข่งขัน ได้แก่  
ไทย, อินโดนีเซีย, มาเลเซีย, เมียนมา และ  
เวียดนาม โดยจะแข่งขันกันในระบบลีกเพื่อคัดเอา  
อันดับ 1-3 ผ่านเข้าไปเล่นฟุตบอล ชิงแชมป์  
เอเชีย รุ่นอายุไม่เกิน 20 ปี รอบสุดท้าย ในปี  
2562 ซึ่งยังอยู่ในระหว่างการเลือกเจ้าภาพ



## สัปดาห์ 2 เดือน ต.ค.นี้-ผลตอบแทนคุ่มเดินสายโรดโชว์

# ดีเดย์เปิดขายTFF

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย(Thailand Future Fund หรือ TFFIF) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง มีนโยบายให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุน TFF ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.61 และในวันที่ 16 -20 ก.ย.61 กระทรวงการคลังมีแผนจะเดินทางไปให้ข้อมูลกับนักลงทุนทั้งในประเทศรวมถึงฮ่องกงและสิงคโปร์เพื่อสร้างความมั่นใจและสร้างความชัดเจนเกี่ยวกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของประเทศไทย เชื่อว่าจะได้รับความสนใจเป็นอย่างดี

ส่วนในเรื่องของสัดส่วนการเสนอขายระหว่างนักลงทุนรายย่อยและนักลงทุนรายใหญ่ รวมถึงเรื่องผลตอบแทนนั้น ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณา แต่เชื่อว่าผลตอบแทนการลงทุนจะมีความน่าสนใจ คาดว่าการพิจารณาไฟลิ่งปลายเดือนนี้จะเรียบร้อย เพราะทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เร่งดำเนินการอยู่

ทั้งนี้นโยบายของรัฐบาลในการระดมทุนผ่าน TFF จะเน้นที่นักลงทุนภายในประเทศเป็นหลัก มองว่ามีมากพอ แต่ที่ต้องไปโรดโชว์ต่างประเทศเป็นการทำไปตามกระบวนการ หลังจากนั้นก็มีแผนจะไปโรดโชว์ตามจังหวัดที่สำคัญของประเทศด้วยเช่น เชียงใหม่,ภูเก็ต,ขอนแก่น เป็นต้น ยืนยันว่า

TFF จะเป็นประโยชน์กับรายย่อยมากที่สุด และจะเปิดขายให้รายย่อยก่อน หลังจากนั้นจะเปิดขายรายใหญ่

โดยหลังจากนี้ สคร.จะเตรียมเดินหน้าโครงการ TFF เฟส 2 โดยคาดว่าจะมีสิทธิรายได้ของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ของกรมทางหลวงเป็นสินทรัพย์ส่วนเพิ่มเติมซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเพื่อให้ดำเนินการได้เร็วขึ้น คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ในเร็ววัน

นายประภาศ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ(M8)ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP FastTrack มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องค่าก่อสร้างที่พักริมทางและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทางตามขอบเขต และเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนดในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

โดยเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็นทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษม หรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้



# พีพีพีอนุมัติทางหลวงนครปฐม-ชะอำ 8หมื่นล.ให้เอกชนร่วมทุน-คลังชายพิวเจอร์ฟันด์ต.ค.

บอร์ดพีพีพีไฟเขียว ทางหลวงสัมปทาน นครปฐม-ชะอำ ลงทุน 7.9 หมื่นล้าน ให้เอกชนร่วมทุน เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า 2 สาย สายสีม่วง ตาปูน-วงแหวน สายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี 3.66 แสนล้านคลังเปิดขายไทยแลนด์พิวเจอร์ฟันด์ ต.ค.นี้ ก่อนแรก 4.5 หมื่นล้าน

นายประภาส คงเอียด ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รว.การคลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์พิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนต.ค.นี้ หลังจากมีการขึ้นแบคค้ำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ไปแล้ว คาดว่าจะดำเนินการเสร็จช่วงปลายเดือนนี้ และ 16-20 ก.ย.นี้ จะไปโรดโชว์ที่สิงคโปร์และฮ่องกง

“ความแผนจะระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก้อนแรก 4-4.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อยและรายใหญ่ รว.คลังมีนโยบายชัดเจนที่ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ประโยชน์มากที่สุด จึงจะเปิดขายหน่วยลงทุนให้กับรายย่อยตามสัดส่วนที่กำหนดก่อน จึงจะทยอย

เปิดขายให้กับนักลงทุนสถาบันและรายใหญ่

สำหรับการระดมทุนกองทุนทีเอฟเอฟ ระยะที่ 2 นั้น ความแผนจะเป็นโครงการของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยามาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย 9 บางปะอิน-บางพลี คาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาเร็วๆ นี้

นายประภาสกล่าวถึงผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทาน นครปฐม-ชะอำ (เอ็ม 8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนจำนวน 5.58 หมื่นล้านบาท ส่วนภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างโยธางานระบบ การบำรุงรักษา ระยะเวลาโครงการ 30 ปี

นอกจากนี้ ยังเร่งรัด โครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ตามกรอบระยะเวลา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และสายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ลงทุน 3.66 แสนล้านบาท คาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการพีพีพีพิจารณาได้ภายในเดือนพ.ย. หรืออย่างช้าต้นเดือนธ.ค.นี้



# คลังกุดปุมไทยพีวเจอร์ฟันด์

- หนุนขายรายย่อยกลางต.ค.นี้
- 4.5หมื่นล.ให้ผลตอบแทน5%

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ดันดีวรงค์ รว.คลัง ได้สั่งการให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์) หรือทีเอฟเอฟ ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.นี้ หลังจากขณะนี้ได้ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟล์ลิ่ง) กับทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ไปแล้ว และจะดำเนินการเสร็จในปลายเดือน นอกจากนี้วันที่ 16-20 ก.ย. 61 จะเดินทางไปให้ข้อมูลนักลงทุน (โรดโชว์) ที่สิงคโปร์และฮ่องกง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ต่างชาติรับทราบความคืบหน้าของโครงการลงทุน รวมถึงจะมีการเดินสายโรดโชว์ตามจังหวัดสำคัญภายในประเทศ อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น

“การระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก้อนแรกอยู่ที่ 4-4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อย และนักลงทุนรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน ซึ่ง รว.คลัง มีนโยบายชัดเจนว่าการระดมทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ประโยชน์มากที่สุด ดัง

นั้นตามแผนก็จะเปิดขายหน่วยลงทุนให้กับรายย่อยก่อน โดยสัดส่วนรายย่อยน่าจะมากกว่าครึ่ง และอีกส่วนจะทยอยเปิดขายให้กับนักลงทุนสถาบันและรายใหญ่”

นายประภาสกล่าวว่า การระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟระยะสองนั้น ตามแผนจะเป็นโครงการของกรมทางหลวง ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี และมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-บางพลี โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องค่าสัมปทานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ และจะเสนอให้ ครม. พิจารณาได้เร็ว ๆ นี้ ส่วนเงินที่จะระดมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การทำกองทุนทีเอฟเอฟ จะมีการทำสัญญานำรายได้ในอนาคต (อาร์ทีเอ) โครงการทางพิเศษฉลองรัฐ (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาให้กับกองทุนไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์เพื่อจ่ายผลตอบแทนให้กับนักลงทุนเป็นเวลา 30 ปี โดยคาด



ว่าผลตอบแทนจะอยู่ที่ 5% และในอนาคตถ้ารายได้เพิ่มขึ้น อาจทำให้  
ผลตอบแทนเพิ่มขึ้นสูงสุดไม่เกิน 8%

ทั้งนี้เงินที่ระดมทุนกว่า 4.4 หมื่นล้านบาท จะนำส่งให้กับ  
กทพ. เพื่อนำไปใช้ก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก  
วงเงินลงทุน 3.04 หมื่นล้านบาท และโครงการ  
ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน เหนือ 2 และ  
อีสต์-เวสต์ ทอริริคเตอร์ ด้านตะวันออก วงเงิน  
ลงทุน 1.43 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างใน  
เดือน พ.ย. 61



ปรapak คงเอียด

นายวิฑูรย์ รัตนกร เลขานุการ  
กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ  
หรือ กบข. กล่าวว่า กบข. สนใจ  
เข้าลงทุนในกองทุนนี้ เนื่อง  
เป็นการสนับสนุนนโยบาย  
รัฐบาลในการลงทุนในโครง  
สร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนา  
ประเทศ และมีความเสี่ยงต่ำ  
เพราะสินทรัพย์ที่นำมาเป็น  
หลักประกันถือว่าเป็นสินทรัพย์  
ที่ดีทั้ง 2 ตัว ในระยะยาวสามารถสร้าง  
รายได้ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นได้.

## ข่าวลือกีฬาโลก

### ■ 21แข่งโต๊ะเล็กไทยครบเท้ารายงานตัว

ความเคลื่อนไหวของเหล่าโต๊ะเล็กไทยชุดลุยศึกชิงแชมป์เอเชีย 20 รอบคัดเลือกที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพระหว่างวันที่ 1-5 ธ.ค. ล่าสุดเมื่อวันที่ 10 ก.ย. ที่สนามชั้น 3 ศูนย์วิทยาศาสตร์การกีฬา กกท. หัวหมาก 21 แข่งโต๊ะเล็กครบเท้ารายงานตัวเรียบร้อยแล้ว ภายใต้การคุมทัพของโฆเซ มาเรีย ปาซอส เมนเดส หรือ "ปูลปัส" หัวหน้าผู้ฝึกสอนชาวสเปน

โดยนักเตะทั้งหมดประกอบด้วย ผู้รักษาประตู อริชัยย์ สำฤทธิรินทร์ (NEWGEN THAMMASAT YOUNG BLOOD), วีระวัฒน์ แก้ววิสัย (แคท เอฟซี), กานตัญย พึ่งเสื่อ (นครปฐม ชักกา) ตัวรับ ธวัชชัย ไวรัก (สุพรรณบุรี), จุฑินันท์ รักษาทรัพย์ (NEWGEN THAMMASAT YOUNG BLOOD), ณัฐศักดิ์ โพธิ์ (NEWGEN THAMMASAT YOUNG BLOOD), พายุพัดเสาดงใหญ่ (อะคาเดมี่ โปลิส เทโร)

ตัวริมเส้น จรุงเดช หมั่นเที่ยง (NEWGEN THAMMASAT YOUNG BLOOD), ศิวสิทธิ์ พิภกร้อย (สิริราชอนุสรณ์), กฤษณ์ อรัญสัญญาลักษณ์ (ปทุมคงคา), ณัฐดนัย สังข์สุวรรณ (กรมทางหลวง), พีรพล จิตรสิงห์ (ราชวินิตบางเขน), สิทธิกะ พรหมอนงค์ (กรมทางหลวง), สมชาย อุทัยแข็ง (NEWGEN THAMMASAT YOUNG BLOOD), ปิยะพันธ์ เอี่ยมวิไล (ศรีปทุมฟุตบอลคลับ), ธาดา บัวทิม (อะคาเดมี่ อาร์มี ยูไนเต็ด), จักรวี ชนชนะชัย (ราชวินิตบางแก้ว)



## ได้ถูกขยาย “ทีเอฟเอฟ”

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) เปิดเผยถึงกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund หรือ TFF) ว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รว.คลัง ให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุน TFF สัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค.นี้ โดยวันที่ 16-20 ก.ย.นี้ กระทรวงการคลังจะโรดโชว์ให้ข้อมูลกับนักลงทุนในประเทศ รวมถึงฮ่องกงและสิงคโปร์ เพื่อสร้างความมั่นใจและความชัดเจน โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของไทย สำหรับผลตอบแทนยังอยู่ในกระบวนการพิจารณา เชื่อว่าจะน่าสนใจ คาดว่าการพิจารณาไฟลิ่งปลายเดือน ก.ย.นี้จะเรียบร้อย

“นโยบายรัฐบาลในการระดมทุนผ่าน TFF จะเน้นนักลงทุนในประเทศเป็นหลัก ยืนยันว่าจะเป็นประโยชน์กับรายย่อยมากที่สุด และจะเปิดขายให้รายย่อยก่อนรายใหญ่ หลังจากนั้น จะเตรียมโครงการ TFF เฟส 2 คาดจะมีสิทธิรายได้ของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ 9 ของกรมทางหลวงเป็นสินทรัพย์ส่วนเพิ่มเติม ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้กฎหมายเพื่อให้ดำเนินการได้เร็วขึ้น คาดจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเร็วๆนี้”

ส่วนการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานนั้น ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง ภายใต้ PPP Fast Track เงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยรัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนไม่เกินค่างานโยธา 55,805 ล้านบาท และเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมถึงดำเนินงานและบำรุงรักษา การบริหารจัดการที่พักริมทาง ในระยะเวลาโครงการ 30 ปี.



# ลุยมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ บอร์ดPPPเคาะลงทุน79,006ล้าน

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ณ กระทรวงการคลัง โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการทางหลวงสัมปทาน สายนครปฐม - ชะอำ (M8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทางตามขอบเขตและเงื่อนไขที่ กรมทางหลวงกำหนด ในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

โครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง เพื่อเป็น

ทางหลวงมาตรฐานสูงสู่พื้นที่ภาคใต้ และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษม หรือทางหลวงหมายเลข 4 ทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาคใต้

พร้อมกันนี้ คณะกรรมการ PPP เปรียบเทียบกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้ มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวรรณวงศ์) คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในปี 2561 (ประมาณเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท)

รวมถึงติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

นายประภาสกล่าวไว้ ระหว่างวันที่

17-20 กันยายนนี้ จะเดินทางไปโรดโชว์กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ณ ซ่งกวง สิงคโปร์ เพื่อเสนอรายละเอียดการจำหน่ายหน่วยลงทุนกองทุน TFF วงเงิน 45,000 ล้านบาท เพื่อชักจูงนักลงทุนในภูมิภาคนี้ หวังให้นักลงทุนต่างชาติมีส่วนร่วม โดยยังเน้นขายหน่วยลงทุนรายย่อยในประเทศเป็นหลักมากถึง 60% จากนั้นกันสัดส่วนให้นักลงทุนสถาบันและต่างชาติ เพื่อเปิดจำหน่ายสัปดาห์ที่ 2 เดือนตุลาคม ส่วนผลตอบแทนการลงทุนยังรอสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) พิจารณารายละเอียดการลงทุนทั้งหมดในสิ้นเดือนกันยายนี้



# ฟาสต์แทร็ก3แสนล.

บอร์ดพีพีพีสั่งเร่งรถไฟฟ้า2เส้น-มอเตอร์เวย์จบในปีนี้ กลุ่มทุนจับมือชิงประมูล

## แผนแม่บทระบบรถไฟฟ้าในเขต กทม.และปริมณฑล



**โครงข่ายรถไฟฟ้า 12 สาย**  
**เสร็จสมบูรณ์ ปี 2568**



**สายสีส้ม บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี**  
เปิดประมูลพีพีพี ฟาสต์แทร็ก ปี 2561  
วงเงิน **1.4** แสนล้านบาท



**โครงข่ายหลัก**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. ม.ธรรมศาสตร์-มหาชัย (80.8 กม.) | 5. ยศส-บางหว้า (15.5 กม.)                      |
| 2. ศาลายา-หัวหมาก (48 กม.)        | 6. บางซื่อ-ท่าพระ-พุทธมณฑลสาย 4 (55 กม.)       |
| 3. Airport Rail Link (50.3 กม.)   | 7. บางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ (42 กม.)               |
| 4. ลำลูกกา-บางปู (66.5 กม.)       | 8. คลังสินค้า-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (37.5 กม.) |

**โครงข่ายรอง**

- |                                   |
|-----------------------------------|
| 9. แคราย-มีนบุรี (36 กม.)         |
| 10. ลาดพร้าว-ลำโพง (30.4 กม.)     |
| 11. วัชรพล-สะพานพระราม 9 (26 กม.) |
| 12. ดินแดง-สาทร (9.5 กม.)         |

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

โพสต์ทูเดย์ - รัฐลดรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสีส้มในปีนี้ 3.66 แสนล้านบาท ทำมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) เมื่อวานนี้ว่า ได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำพีพีพี ฟาสต์แทร็ก รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์

วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนรวม 3.66 แสนล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอให้บอร์ดพีพีพีพิจารณาได้อย่างช้าต้นเดือน ธ.ค. 2561

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า โครงการดังกล่าวเป็นที่สนใจจากกลุ่มทุนขนาดใหญ่ที่กำลังหาพันธมิตรร่วมทำโครงการ และจะเข้าซื้อของประกวดราคาเริ่มจากกลุ่มบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ หรือ BTS ซึ่งประกอบด้วย BTS บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น หรือ STEC และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง หรือ RATCH และกลุ่มบริษัท ทางด่วน

และรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เป็นต้น นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) นิตพิเศษ ได้มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกระยะทาง 13.4 กม. มูลค่าโครงการ 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.5 หมื่นล้านบาท ค่างานก่อสร้างโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบและการจัดหารถ 3.2 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบการลงทุนแบบพีพีพี เน็ต คอสต์ โดยจะเสนอ ครม.ได้ใน



ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ และคาดว่าจะเปิดประมูลและก่อสร้างได้ในปี 2562 มีเป้าหมายจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าในปี 2568

นอกจากนี้ ที่ประชุมพีพีทียังเห็นชอบในหลักการโครงการทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม-ชะอำ (เอ็ม8) ของกรมทางหลวง ภายใต้มาตรการพีพีที ฟาสต์แทร็ก มูลค่าเงินลงทุนรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้รัฐจะลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่าโยธา 5.58 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลือให้เอกชนรับผิดชอบรวมการบำรุงรักษา ในระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ

ก่อนหน้านี้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข.จะเร่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขต กทม.และปริมณฑล 12 สาย ให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น 4 ปี จากเดิมกำหนดจะต้องเสร็จในปี 2572 ให้เสร็จภายในปี 2568 ซึ่งจะช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาใช้รถสาธารณะ แก้ไขปัญหาการจราจร ■



## ขายไทยแลนด์ฟันด์ต.ค.

โพสต์ทูเดย์ - คลังเตรียมพร้อมขายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ กลางเดือน ต.ค.นี้ รอบแรก 4.4-4.5 หมื่นล้าน คาดจ่ายผลตอบแทน 5%



A3

# เล็งขายไทยแลนด์ฟันด์ต.ค.

## เตรียมโรดโชว์สิงคโปร์-ฮ่องกง คาดจ่ายผลตอบแทน5% เปิดขายรายย่อยก่อน

โพสต์ทูเดย์ - คลังเตรียมพร้อมขายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์กลางเดือน ต.ค.นี้ คาดจ่ายผลตอบแทน 5%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน ต.ค. 2561 หลังจากได้มีการยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) กับทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไปแล้ว และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปลายเดือนนี้

ทั้งนี้ วันที่ 16-20 ก.ย. 2561 คลังจะเดินทางไปให้ข้อมูลนักลงทุน (โรดโชว์) ที่ประเทศสิงคโปร์และฮ่องกง ซึ่งเชื่อว่าจะได้รับความสนใจและสามารถเรียกความเชื่อมั่นจากนักลงทุนได้เป็นอย่างดี เนื่องจากการยืนยันความชัดเจนและความคืบหน้าของโครงการลงทุนที่กำลังดำเนินการ และโครงการต่อๆ ไปของประเทศไทย

สำหรับการระดมทุนรอบแรกมีจำนวนเงิน 4.4-4.5 หมื่นล้านบาท โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อยและรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน ซึ่ง รมว.คลังมีนโยบายชัดเจนว่าการระดมทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ซื้อหน่วยลงทุนมากกว่ารายใหญ่ โดยคลังยังมีแผนเดินสายโรดโชว์ตามจังหวัด

สำคัญภายในประเทศ อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น อุบลราชธานี เป็นต้น

ทางด้านกระทรวงคมนาคมผ่านกองทุนทีเอฟเอฟ ระยะที่ 2 นั้น ตามแผนจะเป็นการโอนรายได้โครงการของกรมทางหลวง ได้แก่ โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง เส้นทางช่วงพัทยา-มาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย 9 บางปะอิน-บางพลี มาให้กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ในสัดส่วน 50% เป็นเวลา 30 ปี คิดเป็นเงินประมาณ 4 หมื่นล้านบาท โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องค่าสัมปทานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ และคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเร็วๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะระดมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา



นอกจากนี้ ในอนาคตจะมีการรวมโครงการทางด่วนพิเศษ สายพระราม 3 ดาวคะนอง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ยังไม่ได้ก่อสร้างมาไว้ในกองทุน เพื่อนำเงินของกองทุนไปก่อสร้าง รวมถึงให้พิจารณาโครงการอื่นๆ เพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นการประหยัดเงินงบประมาณ และเงินกู้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลตอบแทนของกองทุนที่เอฟเอฟ ในเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 5% หลังจากการประเมินรายได้ที่มาจากหลักทรัพย์ คือรายได้จากทางด่วนพิเศษของสองทาง ในอนาคตมีโอกาสที่จะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้ผลตอบแทนจากกองทุนนี้เพิ่มได้สูงสุดถึง 8% โดยเจตนาของ รมว. คลังอาจจะเปิดให้รายย่อยจองซื้อเต็มที่

ก่อน แล้วจึงจะเปิดให้นักลงทุนสถาบันซื้อ เพื่อไม่ให้เกิดคำครหา และที่มาของกองทุนนี้เป็นสินทรัพย์ของรัฐวิสาหกิจ จึงควรจะให้เปิดให้นักลงทุนไทยซื้ออย่างเต็มที่

นายวิทย์ รัตนากร เลขาธิการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือ กบข. กล่าวว่า กบข.สนใจเข้าลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือทีเอฟเอฟ เนื่องจากเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาประเทศ และถือว่าเป็นกองทุนที่ดี มีความเสี่ยงต่ำ เพราะสินทรัพย์ที่นำมาเป็นหลักประกันของกองทุนถือว่าเป็นสินทรัพย์ที่ดีทั้งสองโครงการ ซึ่งในระยะยาวสามารถสร้างรายได้ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นได้ ■