

นำร่อง 3 มอเตอร์เวย์ 'อีสาน-ใต้' เชื่อม 'ทางคู่'



นช.-ทล.เร่งศึกษา
แผนปรับปรุง
มอเตอร์เวย์หนูน
รถไฟทางคู่ ระยะ
ทาง 6.6 พันกิโล
ตัน3มอเตอร์เวย์ โคราช-หนองคาย
-โคราช-อุบลฯ นครปฐม-ชะอำ
ย้ำเป็นแนวเส้นทางที่เคยศึกษา
เชื่อมรถไฟทางคู่ต่อเนื่อง คาดได้
ข้อสรุปภายในปีนี้

นายสรราช ทรงศิริวิไล
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าว
ว่า ความคืบหน้าการปรับปรุงแผน
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) ควบคุมแนวเส้นทาง
รถไฟทางคู่ ระยะทาง 6.6 พัน
กิโลเมตร จำนวน 21 เส้นทาง
ขณะนี้ทาง ทล.อยู่ระหว่างศึกษา
เส้นทางมอเตอร์เวย์ที่สามารถคู่
ขนานกันได้ โดยเส้นทางที่ศึกษานั้น
เป็นเส้นทางที่ ทล. เคยศึกษา
และออกแบบแล้วเสร็จ อาทิ
มอเตอร์เวย์นครราชสีมา-หนองคาย
ระยะทาง 203.33 กิโลเมตร
มอเตอร์เวย์นครราชสีมา-
อุบลราชธานี ระยะทาง 301
กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อจังหวัด
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอน
ล่าง เช่น บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ
อุบลราชธานี ซึ่งจะทำให้สะดวก

และรวดเร็วมากขึ้น และมอเตอร์เวย์
นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119
กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อจังหวัด
ในภาคใต้ เช่น ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร โดยทั้ง 3 เส้นทางจะมีการ
สำรวจและศึกษาออกแบบความ
เหมาะสมเพื่อควบคู่กับแนวเส้น
ทางรถไฟทางคู่ รวมถึงแนวเส้น
ทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่สามารถ
เชื่อมต่อจังหวัดที่ใกล้เคียงกัน คาด
ว่าจะเริ่มศึกษาและออกแบบได้
ภายในปีนี้

“สำหรับการศึกษาออกแบบ
แนวเส้นทางที่เลือกไว้แล้ว เราจะดู
แนวเส้นทางที่มีแนวเส้นทางรถไฟ
อยู่แล้ว ขณะเดียวกันเราต้องศึกษา
เพิ่มเติมด้วยว่าสามารถดำเนินการ
ควบคู่กันได้ไหม เนื่องจากกรณีที่มี
มีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์คู่ขนาน
รถไฟทางคู่ต้องมีการเวนคืน โดย
การเวนคืน ต้องไม่กระทบต่อ
ประชาชนหรือทำให้ประชาชนเดือด
ร้อน ทั้งนี้มอเตอร์เวย์เส้นทางใด
ที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่
สามารถดำเนินการปรับเส้นทางคู่
ขนานรถไฟทางคู่ได้”

ทั้งนี้ แผนปรับปรุง
มอเตอร์เวย์ควบคู่รถไฟทางคู่ นั้น
ถือเป็นเมกะโปรเจกต์ ซึ่งจะลงทุน
ในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนใน

กิจการของรัฐ (พีพีพี) เพื่อลดค่า
ใช้จ่ายของรัฐให้น้อยที่สุด หากมี
การศึกษาออกแบบความเหมาะสม
รวมถึงมีการรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสำรวจ
เวนคืนที่ดิน แล้วเสร็จโดยเร็ว คาดว่า
จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้เร็วสุด
ภายในปี 2564

แหล่งข่าวจากสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและ

แนวเส้นทางรถไฟ ทงคู่ ระยะทง 6.6 พันกิโลเมตร จำนวน 21 เส้นทาง

จราช (สนช.) เปิดเผยว่า สำหรับ
แผนปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์) ควบคุมรถไฟ
ทางคู่ นั้น ทางสนช.อยู่ระหว่าง
การศึกษารายละเอียดหลายเรื่อง โดย
เฉพาะการศึกษา กรณีนำเส้นทาง
มอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ มาอยู่
ในแนวเส้นทางเดียวกัน ซึ่งเป็นการ
ควบคุมการเข้าออกบริเวณแนว
เส้นทางดังกล่าวไม่ให้เกิดจุดตัดทาง
แยก ที่ผ่านมามีปัญหาการ
ทำเส้นทางทั้งมอเตอร์เวย์และรถไฟ

ทางคู่ โดยเฉพาะการทำแนวเส้น
ทางแยกระหว่างกัน ทำให้เกิด
ปริมาณการจราจรหนาแน่น เพราะ
มีปริมาณการวิ่งของรถไฟเพิ่มขึ้น
ขณะเดียวกันทั้งเส้นทางมอเตอร์เวย์
และรถไฟทางคู่จำเป็นต้องสร้าง
รั้วกันตลอดทั้งแนว เพราะเป็น
เส้นทางที่ใช้ความเร็วสูงและทำให้
เกิดอันตรายได้ ทั้งนี้จะมีการสร้าง
สะพานทางข้ามระหว่างเส้นทาง
ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อให้ประชาชนเดินทาง
ได้สะดวกมากขึ้นสามารถเปลี่ยน
เส้นทางการเดินทางได้ รวมถึงลด
การเกิดปัญหาสำหรับประชาชนที่
อยู่ชุมชนละแวกนั้น ซึ่งจะเป็นการ
แก้ปัญหาแบบบูรณาการ คาดว่า
จะได้ข้อสรุปแผนภายในปีนี้

แหล่งข่าวจากสนช.
กล่าวต่อว่า ปัจจุบันได้มีการ
หารือกับกรมทางหลวง (ทล.)
เกี่ยวกับแผนดังกล่าว เบื้องต้น
ให้ ทล. ศึกษาการใช้กองทุน
มอเตอร์เวย์ เพื่อดำเนินการปรับ
ปรุงแผนว่าสามารถทำได้หรือไม่
ซึ่ง สนช. จะช่วยบูรณาการแผน
ดังกล่าวทั้งเส้นทางมอเตอร์เวย์
และรถไฟทางคู่ด้วยเช่นกัน ซึ่งจะ
ทำให้เกิดแผนดำเนินงานระหว่าง
มอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่
(Motorway Rail Map: MR Map)

ฐาน INFO GRAPHIC

ส่องโปรเจกต์นำร่อง

มอเตอร์เวย์ สร้างคู่กับรถไฟทางคู่

มอเตอร์เวย์	ระยะทาง (กม.)
นครราชสีมา-หนองคาย	203.33 กม.
นครราชสีมา-อุบลราชธานี	301 กม.
นครปฐม-ชะอำ	119 กม.

อบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“เราเฝ้าดูเส้นทางที่อยู่ระหว่างการศึกษา มีความเป็นไปได้หลายเส้นทาง ซึ่งจะต้องศึกษา MR Map ก่อน หลังจากนั้นจะเริ่มออกแบบรายละเอียดเส้นทางระหว่างมอเตอร์เวย์และรถไฟทาง

คู่ที่ดำเนินการควบคู่กัน ส่วนขั้นตอนกระบวนการต่างๆ ในการออกแบบเส้นทางว่ามีเส้นทางใดบ้างที่จะเป็นเส้นทางนำร่อง รวมถึงการเวนคืนที่ดินต้องใช้ระยะเวลาศึกษาระยะหนึ่ง ขณะเดียวกันจะนำเสนอรายละเอียดต่อพล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หลังจากทีมศึกษาได้ศึกษาความเป็น

ไปได้ โดยใช้งบประมาณที่ไม่กระทบต่องบประมาณของรัฐ ซึ่งอาจจะใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์หรือไม่ อาจจะต้องศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเช่นกัน ส่วนเส้นทางมอเตอร์เวย์ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะไม่ได้รับผลกระทบต่อแผนฯ นี้ เนื่องจากเป็นโครงการที่การดำเนินการก่อสร้างแล้ว”