

คักดีสยามบีคมนาคม เร่งคลอดมอเตอร์เวย์

รชดำเนน • “คักดีสยาม” ถก “สนช.-ทล.-รทไฟ พร้อมล้งเร่ง คึกษาสร้างมอเตอร์เวย์-รทไฟทงคู้ เส้นทงเดยวกันคาคด 1 ปีสรูปช้ด จ่อนำร่อง 3 เส้นทง

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็ดเผยว่ ได้ ประชุมร่วมกับสำนักงนนโยบาย และแผนการชนสงและจรจร (สนช.), การรทไฟแห่งประเทศไทย (รทไฟ.) และกรมทงหลวง (ทล.) เพื่อดิดตามควมคืบหน้าการ พัฒนาคครงการร่วมระหว่งทง รทไฟและทงหลวงพิเศษระหว่ง เมือง เบื้องต้นพบการดำเนนการ ก่อสร้างทงหลวงพิเศษระหว่ง เมือง (มอเตอร์เวย์) และคครงการ รทไฟทงคู้ ทั้งสายใหม่และสาย เก่า สวมารถที่จะนำมาสสร้างใน แนวเส้นทงเดยวกันได้

ขณะเดยวกันได้นำเสนอ แผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) แนวเส้นทงร่วมรทไฟทงคู้และ มอเตอร์เวย์ที่เป็นไปได้เบื้องต้น ว่จำนวน 8 สายทง ร่มระยะ ทงก่อสร้าง 4,930 กิโลเมตร ซึ่ง สนช.จะใช้เวลาประมาณ 1 ปีใน การคึกษารายละเอียดแอดช้น แพลนและทำการออกแบบ 8 สาย ทงตามมาสเตอร์แพลน เบื้องต้น

ก่อสร้างนำร่อง 3 เส้นทงย้อยที่ มีความสำคัญก่อน คือ 1.โคราช- ขอนแก่น-หนองคาย 2.โคราช- บุรีรัมย์ และ 3.ประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร คาคดว่จะเริ่มเวนคินและ ก่อสร้างได้ในปี 65-66

อย่งไรก็ตามทั้ง 2 หน่วย งามจะต้องคึกษารูปแบบการ ลงทุนที่เหมาะสมว่จะใช้รูปแบบ ได เบื้องต้นอาจเปิดให้เอกชน ทั้งไทยและต่างชาติดเข้าร่วมลงทุน หรืออาจจะใช้เงินจากกองทุนรวม คครงสร้างพื้นฐานเพื่อกอนาคด ประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFFIF)

“การดำเนนการดังกล่าว เพื่อบระหยัดบประมาณในการ เวนคินจากภาครฐ ร่มทั้งจะได้ เส้นทงที่เป็นเส้นทงตรงไม่ผ่าน ชุมชน และเกิดเส้นทงใหม่ก้อให้ เกิดการเติบโตทงเศรษฐกิจของ ประเทศ ดังนั้นจึงได้ให้ สนช.ไป คึกษาจัดทำคครงการให้เกิดควม ชัดเจน ทั้งเรื่องเส้นทงและรูป แบบการลงทุน โดยหลังการประ ชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์ หน้า จะนำข้อมูลการพัฒนาคครง การทั้งหมดนำเสนอรายงานเบื้อง ต้นให้นายกรัฐมนตรีรับทราบ” นายคักดีสยามกล่าว.